

倉敷市地域公共交通計画（素案 ⇒ 案）修正箇所一覧

※頁番号は修正後の案の番号を記載

頁	項目 / 修正箇所
	表紙
-	下部のイラストについて、鉄道、バス、タクシー等の図を差し替え、各パーツの配置を変更。
	目次
-	「2-3 公共交通の維持・向上に対する市民意識」を「1-4」に移行。 「2-1 上位関連計画における…」を「2-1 上位・関連計画における…」に修正。 「2-2 倉敷市地域公共交通網形成計画の検証及び評価」を「2-3」に移行。 「2-4 倉敷市における公共交通の役割」を「2-2」に移行。
	はじめに
	計画策定の背景と目的
1	本文2行目「それに伴う路線の廃止や縮小等により」を「それに伴い減便や路線の廃止が行われ」に修正、同13行目「都市計画マスタープランの一部となる」を「都市計画マスタープランの一部として令和3年3月に策定された」に修正。
	計画の対象
2	修正なし
	計画の位置付け
3	＜関連計画＞の「倉敷市自転車利用促進基本計画」を「倉敷市自転車利用促進基本方針」に修正。
	計画の区域
3	修正なし
	計画の期間
3	修正なし
	1. 倉敷市における都市・交通を取り巻く現状
	1-1 倉敷市における社会経済特性
7	本文4行目「その運行」の次に「エリア」を追加。
8	本文2行目「255件であり」の次に「、また」を追加、同3行目「2割程度であり」を「2割程度となっており」に修正。
8	図1-8、1-9、1-10の標題の「倉敷市の」を「市内の」に修正し、各図中の文字を大きくするなど、見やすいように修正。
10	本文3行目「また、」を削除。
11	図1-14、1-15の標題に「市内の」を追加。
12	図1-16の凡例に「● 主な観光地」を追加。
13	図1-17、1-18の標題の「倉敷市の」を「市内の」に修正。
14	本文1行目「被災し水島地区で」を「被災され、水島地区内で」、 「住民が」を「住民が、」に修正、同2行目「運行したほか」を「運行しました。また」に修正。
15	図1-21の「倉敷市における新型コロナウイルス感染症新規感染者数の推移（月別）」のグラフの「R4年1月」の下に「アンケート実施時期」がわかるような表示を追加。
	1-2 倉敷市における交通特性
16	本文6行目「また、」を削除。
17	図1-23、1-25の標題の「倉敷市内」を「市内の」に修正し、各図中の文字を大きくするなど、見やすいように修正。
19	本文1行目「一方で」を「一方」に修正。
20	本文5行目「また、」を削除、図1-29の枠及び凡例の文字サイズを変更。
21	本文1行目「タクシー事業者が」を「事業者がタクシーを」に修正。

22	本文2行目「なお、」を削除、「旅客収入は」を「旅客収入は、」に修正、「20億8,500万円に」の次に「まで」を追加。
24	本文2行目「豪雨」を「豪雨災害」に修正。
25	本文3行目「倉敷駅において」を「倉敷駅から」に修正。
25	図1-40の標題「JR倉敷駅案内マップ」を「JR倉敷駅乗換案内マップ」に修正。
25	図1-41の左部分の間と選択肢を削除、円グラフを拡大し中央へ移動、グラフの右下部に「N=310人」を追加。
26	図1-42の標題の「市内」を「市内の」に修正。
27	図1-44を見やすいものに差し替え。最新情報に更新。各ボランティア運行の利用者数、車両台数等を記載。
28	図1-45を見やすいものに差し替え。
	1-3 倉敷市における都市・交通を取り巻く現状
29	交通特性の表②バスの欄の6行目「バス未利用理由」を「バス未利用の理由」に修正。
29	交通特性の表④コミュニティタクシーの欄の2行目「約3割となる」を「約3割である」に修正。
	1-4 公共交通の維持・向上に対する市民意識
30	「2-3 公共交通の維持・向上に対する市民意識」の全部を「1-4」に移行。
30	本文1・2行目「それに伴う路線の廃止や縮小、サービス水準の低下により」を「それに伴い減便や路線の廃止が行われ」に修正、同2・3行目「出来なくなり」を「困難となり」に修正、同4～6行目を「このような状況の中、「公共交通を維持・充実させることの必要性」や「公共交通の維持・向上に向けて必要な取組」等について、市民の意識を把握するため、令和3年度及び令和4年度に『公共交通に関するアンケート調査』を実施しました。」に修正。
30	アンケート調査の概要、令和4年度の表の回収状況の欄「（回収率 39.2%）」を「回収率 39.2%」に修正。
30	公共交通の維持・向上の必要性についての問いに対する回答結果の説明文「約8割の回答者が公共交通を維持し、利便性を向上させることが「必要」と回答しています。」を「公共交通を維持し、利便性を向上させることが「必要」との回答が約8割となっています。」に修正。
31	維持・向上に向けて必要な取組についての問いに対する回答結果の説明文「高い結果となっています。」を「高くなっています。」に修正。
	2. 倉敷市における地域公共交通の方向性
	2-1 上位・関連計画におけるまちづくりと公共交通の方向性
32	2-1の標題の「上位関連計画」を「上位・関連計画」に修正。
32	①倉敷市第七次総合計画の表の文化・産業、生活環境・防災・都市基盤、SDGs・市民協働・コミュニティ・行財政の各欄「○」を「・」に修正。
38	倉敷市中心市街地活性化基本計画の表を次ページに移行。
39	第2期高梁川流域圏成長戦略ビジョンの表を削除、倉敷市高齢者保健福祉計画の表の公共交通及びその他交通に関する施策・事業の欄3行目「できるか検討」の次に「⇒地域の支え合い活動による移動支援、コミュニティタクシー導入の支援」を追加。
	2-2 倉敷市における公共交通の役割
41	「2-4 倉敷市における公共交通の役割」の全部を「2-2」に移行。
	2-3 倉敷市地域公共交通網形成計画の検証及び評価
42	「2-2 倉敷市地域公共交通網形成計画の検証及び評価」の全部を「2-3」に移行。
42	本文の下に倉敷市地域公共交通網形成計画の理念と基本方針を追加。
43	表の「基本目標」（2か所）の次にそれぞれ「1」「2」を追加。
43	基本目標 1の表の事業①の実施状況の欄8行目「減便となるも」を「減便となったが」に修正。
43	基本目標 2の表の事業①の実施状況の欄4行目「検討中であり」を「関係機関と調整中であり」に修正。

44	表の「基本目標」（2か所）の次に「 3」を追加。
45	表の「基本目標」（2か所）の次にそれぞれ「 3」「 4」を追加。
45	基本目標 3の表の事業①の実施状況の欄5行目「女性」を「助成」に修正。
46	表の「基本目標」（2か所）の次にそれぞれ「 5」「 6」を追加。
46	基本目標 5の表の事業①の実施状況の欄4行目「の創造に努めた」を「を創造」に修正。
46	基本目標 6の表の事業②の実施状況の欄4行目「を開催し利用促進に努めた」を「の開催による利用促進」に修正。
47	表の「基本目標」（2か所）の次にそれぞれ「 7」「 8」を追加。
47	網・暮の各表の目標値の考え方の欄「目指す」（2か所）の次にそれぞれ「。（句点）」を追加。
48	図2-5、図2-6の右側にそれぞれ事業実施結果（目標値・実績値など）を追加。
49	図2-7、図2-8の右側にそれぞれ事業実施結果（目標値・実績値など）を追加。
	3. 倉敷市における公共交通の問題点と課題
	3-1 倉敷市における公共交通の問題点
50	修正なし
51	修正なし
	3-2 地域公共交通が対応すべき課題
52	①持続可能な地域公共交通網の構築の本文8行目「検討する必要があります。」を「検討することが必要です。」に修正。
52	②地域の多様な移動手段のネットワーク化の本文1行目「ネットワーク化することで」を「ネットワーク化し」に修正。
52	④利用者ニーズに寄り添ったサービスの提供の本文4行目「バス定時性確保に向けた、」を「バス定時性確保に向けた」に修正。
53	⑤利用促進に向けた効果的なPR・情報発信の本文1行目「公共交通を利用していない」を「公共交通が利用されていない」に修正、同2行目「懸念される中」を「懸念されます。このような中」に修正。
53	⑥災害発生時における協力体制の構築の本文1行目「豪雨」を「豪雨災害」に修正、同2行目「貢献しましたが」を「貢献しました。しかし」に修正。
	4. 計画の基本方針
	4-1 理念と基本方針
54	本文を「倉敷市における公共交通の問題点を踏まえ、取り組むべき課題の解決に向け、倉敷市が目指す地域公共交通のあるべき姿について次のとおり整理し、計画の理念、基本方針を定めました。」に修正。
	4-2 計画の基本目標
56	修正なし
	4-3 公共交通網の将来像と各交通の位置付け
57	①公共交通ネットワークのイメージ図の本文4行目「形成・維持」を「維持・充実」に修正。
59	拠点の分類の表の広域交通拠点の概要と役割の欄「広域拠点や」を「広域交通や」に修正。
60	地域の輸送資源の説明文2行目「施設等の送迎サービス」の次に「、ボランティア輸送」を追加。
	4-4 関係主体の役割
61	修正なし
	5. 目標達成に向けた施策・事業
	5-1 課題解決に向けた目標を達成するための事業体系
62	本文1行目「新型コロナウイルス感染症感染拡大」を「新型コロナウイルス感染症の感染拡大」に修正。
62	表中の文字を大きくするなど、見やすいように修正。
	5-2 施策・事業内容
63	事業①利便性の高い運行時間帯、運行回数の確保の実施主体の欄「交通事業者、倉敷市」を「交通事業者」に修正。

63	事業②鉄道施設等の適切な維持管理の実施主体の欄「交通事業者、国、県、倉敷市」を「交通事業者」に修正。
64	事業①運行時間帯、運行回数の確保の実施主体の欄「交通事業者、倉敷市」を「交通事業者」に修正。
64	事業②コミュニティタクシー制度の普及の実施主体の欄「市民、交通事業者、倉敷市」を「市民、地域企業、交通事業者、倉敷市」に修正。
65	事業④「地域旅客運送サービス継続事業の検討、実施」を「地域公共交通確保維持改善事業の活用（玉島地区バス路線の運行継続）」に修正。
65	事業④の本文を「玉島地区のバス路線は、地域の生活交通として確保・維持する必要があります。一方、事業者や市の運営努力だけでは路線の維持が難しいため、国の地域公共交通確保維持改善事業（地域旅客運送サービス継続事業）の活用により、運行を継続する必要があります。」に修正。
65	事業④の実施主体の欄「交通事業者、国、倉敷市」を「交通事業者」に修正。
66	事業④「地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）」を「地域公共交通確保維持改善事業の活用（真備地区コミュニティタクシーの運行確保）」に修正。
66	事業⑤の本文中「地域公共交通確保維持改善事業」の次に「（フィーダー系統補助）の活用」を追加、「確保・維持します。」を「確保・維持する必要があります。」に修正。
66	事業⑤の実施主体の欄「市民、交通事業者、国、倉敷市」を「市民、交通事業者、倉敷市」に修正。
67	施策2の事業①の本文1行目「進行する中で」を「進行する中」に修正。
67	施策3の事業①の本文1行目「深刻化する中で」を「深刻化する中」に修正、同3行目「送迎サービス」の次に「、ボランティア輸送」を追加。
69	事業①の本文1行目「美装化」を「美化」に修正。
69	事業②の本文1行目「高め」を「高めるなど」に修正。
70	施策2の事業①キャッシュレス決済サービスの導入・普及の実施主体の欄「交通事業者」を「交通事業者、倉敷市」に修正。
73	事業②の倉敷三斎市のチラシ画像のマスクングテーププレゼントの部分を拡大。
74	事業①の本文1行目「豪雨災害等」を「豪雨災害等に備え」に修正。
77	事業①の本文1行目「バリアフリー化車両やユニバーサルデザインタクシーの導入等」を「バリアフリー化車両・ユニバーサルデザインタクシーの導入や、駅舎内・乗り継ぎ経路におけるバリアフリー化の推進」に修正。
77	事業①の実施主体の欄「交通事業者」を「交通事業者、倉敷市」に修正。
77	事業②の本文3行目「推進し」を「促進し」に修正。
78	事業①の本文1行目「小中高生」を「小学生等」に修正。
78	事業②「過度な自動車利用から公共交通利用への転換の促進」を「過度な自家用車依存から公共交通利用への転換の促進」に修正。
78	事業②の本文2行目「自動車依存」を「自家用車依存」に修正。
79	事業①の実施主体の欄「交通事業者」を「地域企業、交通事業者、倉敷市」に修正。
5-3 実施計画（事業スケジュール）	
80	表の【目標2】の施策「支線交通の利便性の維持・向上」の事業③の実施主体及びスケジュールの欄を3段書きから2段書きに修正。
80	表の【目標8】の施策「公共交通利用に対する市民の意識・行動の転換促進」の事業②の欄中「自動車利用」を「自家用車依存」に修正。
80	表の実施主体の欄の●印を63～79頁の内容に合わせて修正。
80	表の下部に「※事業に係る取組が複数あるものについては、実施主体・スケジュールの部分を2段または3段に分けて表示しています。」を追加。
6. 計画の達成状況の評価	
6-1 評価指標の設定	
82	現状値の欄の金額を正しい金額（-214,091千円）に修正。
82	目標値の考え方の欄の1行目「年間利用者数について」を「指標①で、年間利用者数について」に修正。

82	これまでの状況の欄のグラフをH26からR3までの公的資金投入路線の収支を示すものに差し替え。
83	目標値の考え方の欄の1行目「年間利用者数について」を「指標①で、年間利用者数について」に修正。
83	これまでの状況の欄のグラフをH26からR3までの公的資金投入額を示すものに差し替え。
85	データ取得方法の欄「市が把握」を「市民モニターアンケートにより市が把握」に修正。
	これまでの状況の欄のグラフの下部の年度の表記を他の指標のグラフに合わせて「H29」「R1」などに修正。
	6-2 評価の方法
93	想定される参考指標の表中「アンケート調査（第六次総合計画評価指標）」を「アンケート調査（市民モニターアンケート）」に修正、「市内の公共交通機関（電車・バス等）の満足度」の下に「（乗り換える際の移動距離・経路・待合環境等に対する満足度）」を追加。
	参考資料
	1. 計画策定の経緯
94	表の令和4年度第1回倉敷市地域公共交通会議の開催日を「令和4年8月1日」に修正、令和4年度第4回倉敷市地域公共交通会議を追加、第5回倉敷市地域公共交通会議の開催日を「令和5年3月23日」に修正。
	2. パブリックコメント
94	意見等の件数を「43人 108件」に修正。
	3. 倉敷市地域公共交通会議設置要綱
95	規定中の不要な下線を削除し、文字の色を黒に統一。
	4. 倉敷市地域公共交通会議委員名簿
97	表中の文字を大きくするなど、見やすいように修正。
	5. 市内路線バスの路線系統分類
98	修正なし
	6. 用語解説
99	ゼロカーボンシティの説明文の末尾に「。（句点）」を追加。
100	ファースト・ラストワンマイルを削除（計画の本文中に説明があるため。）。
100	MaaSの説明文3行目「提供。」を「提供する。」に修正。