

地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる路線について

資料 4

2 新倉敷住友重機械線・ハーバーアイランド線

(1) 運行系統等

ア 新倉敷住友重機械線

運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程
住友東	新倉敷駅	堀貫・クラレ入口	住友重機西門	5.3km
坂田町	新倉敷駅	堀貫・クラレ入口	坂田町	4.6km

イ ハーバーアイランド線

運行系統名	起点	主な経由地	終点	キロ程
ハーバーアイランド	新倉敷駅	クラレ入口	ハーバーアイランド3工区	9.6km
クラレ正門ハーバー3	新倉敷駅	クラレ正門前(新道)	ハーバーアイランド3工区	9.8km

(2) 路線図

右図のとおり

(3) 運行回数 (1便 = 片道0.5回として算出)

路線名	運行系統名	運行回数(回)		
		平日	土曜	日祝
新倉敷住友重機械線	住友東	2	2	1
	坂田町	4	2	4
ハーバーアイランド線	ハーバーアイランド	1	0.5	0
	クラレ正門ハーバー3	1	0	0
	クラレ入口ハーバー3	0	0.5	0

※令和3年9月1日のダイヤ改正により減便・縮小

・新倉敷駅～クラレ正門前

平日0.5回⇒0回

・新倉敷住友重機械線

平日8回⇒6回 (住友東:8回⇒2回、坂田町:0回⇒4回)

土曜5回⇒4回 (" :5回⇒2回、 " :0回⇒2回)

日祝5回⇒5回 (" :5回⇒1回、 " :0回⇒4回)

路線図



地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる路線について

(4) 時刻表

ア 平日ダイヤ (月～金曜日)

	終着地	ハーバー	坂田町	坂田町	坂田町	坂田町	住友西門	住友西門	住友西門
坂田町・住友西門・ハーバーアイランド3工区行←	新倉敷駅	7:15	8:05	11:05	12:45	14:50	16:25	17:20	19:02
	爪崎南	7:16	8:06	11:06	12:46	14:51	16:26	17:21	19:03
	倉敷西年金事務所	7:18	8:08	11:08	12:48	14:53	16:28	17:23	19:05
	ケアハウスあいの泉前	7:19	8:09	11:09	12:49	14:54	16:29	17:24	19:06
	玉島SC TOPS 前	7:19	8:09	11:09	12:49	14:54	16:29	17:24	19:06
	玉島警察署前	7:20	8:10	11:10	12:50	14:55	16:30	17:25	19:07
	日之出町	7:22	8:11	11:11	12:51	14:56	16:31	17:26	19:08
	押上	7:22	8:11	11:11	12:51	14:56	16:31	17:26	19:08
	堀貫北	7:22	8:11	11:11	12:51	14:56	16:31	17:26	19:08
	堀貫	7:23	8:12	11:12	12:52	14:57	16:32	17:27	19:09
	東高地	7:24	8:13	11:13	12:53	14:58	16:33	17:28	19:10
	東高地南	7:24	8:13	11:13	12:53	14:58	16:33	17:28	19:10
	東小高地	7:25	8:14	11:14	12:54	14:59	16:34	17:29	19:11
	クラレ正門前	7:27	—	—	—	—	—	—	—
	クラレ入口	7:29	8:14	11:14	12:54	14:59	16:34	17:29	19:11
	坂田町交差点	—	8:15	11:15	12:55	15:00	16:35	17:30	19:12
	坂田町	—	8:17	11:17	12:57	15:02	16:36	17:31	19:13
	養父	—	—	—	—	—	16:36	17:31	19:13
	戸島公園	—	—	—	—	—	16:36	17:31	19:13
	住友重機械西門	—	—	—	—	—	16:40	17:35	19:17
	住友重機械正門前	7:31	—	—	—	—	—	—	—
	プール前	7:32	—	—	—	—	—	—	—
	玉島下水処理場前	7:32	—	—	—	—	—	—	—
	ハーバーフレッシュ北	7:33	—	—	—	—	—	—	—
	ハーバーアイランド	7:36	—	—	—	—	—	—	—
	ハーバーアイランド3工区	7:40	—	—	—	—	—	—	—

	出発地	住友西門	坂田町	坂田町	坂田町	坂田町	坂田町	ハーバー	ハーバー	ハーバー
新倉敷駅←	ハーバーアイランド3工区	—	—	—	—	—	—	16:50	17:47	19:28
	ハーバーアイランド	—	—	—	—	—	—	16:53	17:50	19:31
	ハーバーフレッシュ北	—	—	—	—	—	—	16:54	17:51	19:32
	玉島下水処理場前	—	—	—	—	—	—	16:54	17:51	19:32
	プール前	—	—	—	—	—	—	16:55	17:52	19:33
	住友重機械正門前	—	—	—	—	—	—	16:55	17:52	19:33
	住友重機械西門	6:53	—	—	—	—	—	—	—	—
	戸島公園	6:53	—	—	—	—	—	—	—	—
	養父	6:53	—	—	—	—	—	—	—	—
	坂田町	6:54	8:23	11:25	13:05	15:10	—	—	17:54	19:35
	坂田町交差点	6:54	8:23	11:25	13:05	15:10	—	—	17:54	19:35
	クラレ入口	6:55	8:24	11:26	13:06	15:11	16:56	17:55	19:36	19:36
	クラレ正門前	—	—	—	—	—	16:59	—	—	—
	東小高地	6:55	8:24	11:26	13:06	15:11	17:00	17:55	19:36	19:36
	東高地南	6:56	8:25	11:27	13:07	15:12	17:01	17:56	19:37	19:37
	東高地	6:56	8:25	11:27	13:07	15:12	17:01	17:56	19:37	19:37
	堀貫北	6:57	8:26	11:28	13:08	15:13	17:02	17:57	19:38	19:38
	堀貫	6:57	8:26	11:28	13:08	15:13	17:02	17:57	19:38	19:38
	押上	6:57	8:26	11:28	13:08	15:13	17:02	17:57	19:38	19:38
	日之出町	6:58	8:27	11:29	13:09	15:14	17:03	17:58	19:39	19:39
	玉島警察署前	6:59	8:28	11:30	13:10	15:15	17:04	17:59	19:40	19:40
	玉島SC TOPS 前	7:00	8:29	11:31	13:11	15:16	17:05	18:00	19:41	19:41
	ケアハウスあいの泉前	7:01	8:30	11:32	13:12	15:17	17:06	18:01	19:42	19:42
	倉敷西年金事務所	7:01	8:30	11:32	13:12	15:17	17:06	18:01	19:42	19:42
	爪崎南	7:03	8:32	11:34	13:14	15:19	17:08	18:03	19:44	19:44
	新倉敷駅	7:10	8:35	11:37	13:17	15:22	17:15	18:10	19:50	19:50

地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる路線について

イ 土曜日ダイヤ

	終着地	ハーパー	坂田町	坂田町	住友西門	住友西門
坂田町・住友西門・ハーバーアイランド3工区行←	新倉敷駅	7:29	8:40	11:45	16:30	18:05
	爪崎南	7:30	8:41	11:46	16:31	18:06
	倉敷西年金事務所	7:32	8:43	11:48	16:33	18:08
	ケアハウスあいの泉前	7:33	8:44	11:49	16:34	18:09
	玉島SC TOPS 前	7:33	8:44	11:49	16:34	18:09
	玉島警察署前	7:34	8:45	11:50	16:35	18:10
	日之出町	7:35	8:46	11:51	16:36	18:11
	押上	7:35	8:46	11:51	16:36	18:11
	堀貫北	7:35	8:46	11:51	16:36	18:11
	堀貫貴	7:36	8:47	11:52	16:37	18:12
	東高地	7:37	8:48	11:53	16:38	18:13
	東高地南	7:37	8:48	11:53	16:38	18:13
	東小高地	7:38	8:49	11:54	16:39	18:14
	クラレ正門前	—	—	—	—	—
	クラレ入口	7:38	8:49	11:54	16:39	18:14
	坂田町交差点	—	8:50	11:55	16:40	18:15
	坂田町	—	8:52	11:57	16:41	18:16
	養父	—			16:41	18:16
	戸島公園	—			16:41	18:16
	住友重機械西門	—			16:45	18:20
	住友重機械正門前	7:40				
	プール前	7:41				
	玉島下水処理場前	7:41				
	ハーバーフリッシュ北	7:42				
	ハーバーアイランド	7:44				
	ハーバーアイランド3工区	7:50				

	出発地	住友西門	住友西門	坂田町	坂田町	ハーパー
新倉敷駅行←	ハーバーアイランド3工区					16:55
	ハーバーアイランド					16:58
	ハーバーフリッシュ北					16:59
	玉島下水処理場前					16:59
	プール前					17:00
	住友重機械正門前					17:00
	住友重機械西門	6:53	8:05			—
	戸島公園	6:53	8:05			—
	養父	6:53	8:05			—
	坂田町	6:54	8:06	9:00	12:05	17:02
	坂田町交差点	6:54	8:06	9:00	12:05	17:02
	クラレ入口	6:55	8:07	9:01	12:06	17:03
	クラレ正門前	—	—	—	—	—
	東小高地	6:55	8:07	9:01	12:06	17:03
	東高地南	6:56	8:08	9:02	12:07	17:04
	東高地	6:56	8:08	9:02	12:07	17:04
	堀貫貴	6:57	8:09	9:03	12:08	17:05
	堀貫北	6:57	8:09	9:03	12:08	17:05
	押上	6:57	8:09	9:03	12:08	17:05
	日之出町	6:58	8:10	9:04	12:09	17:06
	玉島警察署前	6:59	8:11	9:05	12:10	17:07
	玉島SC TOPS 前	7:00	8:12	9:06	12:11	17:08
	ケアハウスあいの泉前	7:01	8:13	9:07	12:12	17:09
	倉敷西年金事務所	7:01	8:13	9:07	12:12	17:09
	爪崎南	7:03	8:15	9:09	12:14	17:11
	新倉敷駅	7:10	8:20	9:12	12:17	17:18

ウ 日・祝日ダイヤ

	終着地	坂田町	坂田町	坂田町	坂田町	住友西門
坂田町・住友西門行←	新倉敷駅	9:00	10:45	14:40	16:30	17:55
	爪崎南	9:01	10:46	14:41	16:31	17:56
	倉敷西年金事務所	9:03	10:48	14:43	16:33	17:58
	ケアハウスあいの泉前	9:04	10:49	14:44	16:34	17:59
	玉島SC TOPS 前	9:04	10:49	14:44	16:34	17:59
	玉島警察署前	9:05	10:50	14:45	16:35	18:00
	日之出町	9:06	10:51	14:46	16:36	18:01
	押上	9:06	10:51	14:46	16:36	18:01
	堀貫北	9:06	10:51	14:46	16:36	18:01
	堀貫貴	9:07	10:52	14:47	16:37	18:02
	東高地	9:08	10:53	14:48	16:38	18:03
	東高地南	9:08	10:53	14:48	16:38	18:03
	東小高地	9:09	10:54	14:49	16:39	18:04
	クラレ正門前	—	—	—	—	—
	クラレ入口	9:09	10:54	14:49	16:39	18:04
	坂田町交差点	9:10	10:55	14:50	16:40	18:05
	坂田町	9:12	10:57	14:52	16:42	18:06
	養父					18:06
	戸島公園					18:06
	住友重機械西門					18:10

	出発地	住友西門	坂田町	坂田町	坂田町	坂田町
新倉敷駅行←	住友重機械西門	8:05				
	戸島公園	8:05				
	養父	8:05				
	坂田町	8:06	9:20	11:05	15:00	16:50
	坂田町交差点	8:06	9:20	11:05	15:00	16:50
	クラレ入口	8:07	9:21	11:06	15:01	16:51
	クラレ正門前	—	—	—	—	—
	東小高地	8:07	9:21	11:06	15:01	16:51
	東高地南	8:08	9:22	11:07	15:02	16:52
	東高地	8:08	9:22	11:07	15:02	16:52
	堀貫貴	8:09	9:23	11:08	15:03	16:53
	堀貫北	8:09	9:23	11:08	15:03	16:53
	押上	8:09	9:23	11:08	15:03	16:53
	日之出町	8:10	9:24	11:09	15:04	16:54
	玉島警察署前	8:11	9:25	11:10	15:05	16:55
	玉島SC TOPS 前	8:12	9:26	11:11	15:06	16:56
	ケアハウスあいの泉前	8:13	9:27	11:12	15:07	16:57
	倉敷西年金事務所	8:13	9:27	11:12	15:07	16:57
	爪崎南	8:15	9:29	11:14	15:09	16:59
	新倉敷駅	8:20	9:32	11:17	15:12	17:02

地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる路線について

(5) 運賃表

																		新倉敷駅																				
																		爪崎南		170																		
																		倉敷西年金事務所前		170	170																	
																		ケアハウスあいの泉前		170	170	170																
																		玉島ショッピングセンター 玉島警察署前		170	170	170	170															
																		日之出町		170	170	170	170	170														
																		押上		170	170	170	170	190	190													
																		堀貫北		170	170	170	170	170	190	190												
																		堀貫		170	170	170	170	170	170	190	190											
																		東高地		170	170	170	170	170	200	200	230	230										
																		東高地南		170	170	170	170	170	170	200	200	230	230									
																		東小高地 クラレ入口／正門前		170	170	170	170	170	170	200	200	230	230									
																		坂田町交差点		170	170	170	170	190	190	190	200	230	230	280	280							
																		坂田町		170	170	170	170	170	190	190	190	200	230	230	280	280						
																		養父・戸島公園		170	170	170	170	170	170	190	190	190	200	230	230	280	280					
																		住友重機械西門		170	170	170	170	170	170	190	190	190	210	240	240	280	280					
																		坂田町	坂田町交 差点	東小高地 クラレ入口	東高地南	東高地	堀貫	堀貫北	押上	日之出町	玉島 警察署	あいの泉	年金 事務所	爪崎南	新倉敷駅							
																		住友重機械正門前		170	170	170	170	170	170	190	190	190	200	230	230	280	280					
																		プール前		170	170	170	170	170	170	200	200	200	210	240	240	280	280					
																		玉島下水処理場前		170	170	170	170	170	190	190	190	220	220	220	230	260	260	310	310			
																		ハーバーブリッジ北		170	170	170	190	190	190	230	230	230	250	250	250	280	300	300	340	340		
																		ハーバーアイランド		170	170	170	170	220	220	220	260	260	260	290	290	290	300	330	330	370	370	
																		ハーバーアイランド3工区		170	170	170	170	190	230	230	230	280	280	280	310	310	310	320	350	350	390	390

地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる路線について

(6) 使用車両

大型バス（乗車定員76人：座席29人・立席47人）

(7) 利用状況

詳細は別紙のとおり

ア 平日

(ア) 坂田町・住友西門・ハーバーアイランド 3 工区行

- ・ハーバーアイランド 3 工区行の利用者数は新倉敷駅7:15発の便が最も多い。
調査期間中の平均23.7人、最大29人
※ハーバーアイランド 3 工区行はこの便のみ
- ・坂田町行の利用者数は新倉敷駅8:05発の便が最も多い。
調査期間中の平均11.6人、最大20人
※坂田町行の他の便は平均1.9～2.5人、最大5～6人
- ・住友重機械西門行の利用者数は新倉敷駅16:25発の便が最も多い。
調査期間中の平均5人、最大11人
※住友重機械西門行の他の便は平均3.7～5.3人、最大8～9人
- ・各停留所の乗車人数は、新倉敷駅が最も多く、爪崎南・倉敷西年金事務所などで乗車する人も一定数存在する。
- ・各停留所の降車人数はクラレ正門前・クラレ入口が多く、その他の停留所で降車する人も一定数存在する。

(イ) 新倉敷駅行

- ・ハーバーアイランド 3 工区発の利用者数はハーバーアイランド 3 工区16:50発の便が最も多い。
調査期間中の平均15.3人、最大22人
※ハーバーアイランド 3 工区発の他の便は平均3.1～6.1人、最大7～12人
- ・住友重機械西門発の利用者数は、調査期間中の平均8人、最大12人
※住友重機械西門発は6:53発の便のみ
- ・坂田町発の利用者数は8:23発の便が最も多い。
調査期間中の平均6.2人、最大10人
※坂田町発の他の便は平均3.0～4.0人、最大5～10人
- ・各停留所の乗車人数は、クラレ正門前・クラレ入口が多く、その他の停留所で乗車する人も一定数存在する。
- ・各停留所の降車人数は、新倉敷駅が最も多く、爪崎南・倉敷西年金事務所などで降車する人も一定数存在する。

イ 土曜日

(ア) 坂田町・住友西門・ハーバーアイランド 3 工区行

- ・ハーバーアイランド 3 工区行（新倉敷駅7:29発のみ）の利用者数は、調査期間 2 回のうち2/5はゼロ、10/15は3人。
- ・坂田町行（新倉敷駅8:40発、11:45発の2便）の利用者数は、調査期間中の最大3人
- ・住友重機械西門行（新倉敷駅16:30発、18:05発の2便）の利用者数は、調査期間中の平均3人程度、最大6人。
- ・各停留所の乗車人数は、新倉敷駅が最も多い。倉敷西年金事務所・玉島SC TOPS前で乗車した人が各1人いたが、その他の停留所で乗車した人はゼロ。
- ・各停留所の降車人数は、玉島警察署前が最も多い。ケハウスあいの泉前・クラレ入口・坂田町・ハーバーアイランドで降車した人が各1人、押上・堀貫・東高地南で降車した人が各2人、玉島SC TOPS前・東高地で降車した人が各3人いたが、その他の停留所で降車した人はゼロ。

(イ) 新倉敷駅行

- ・住友重機械西門発（6:53発、8:05発の2便）の利用者数は、調査期間中の平均3.5人、最大8人。
- ・坂田町発（9:00発、12:05発の2便）の利用者数は、調査期間中の平均2人、最大4人。
- ・ハーバーアイランド 3 工区発（16:55発のみ）の利用者数は、調査期間 2 回のうち2/5は2人、10/15はゼロ。
- ・各停留所の乗車人数は、堀貫が最も多い。住友重機械西門・日之出町で乗車した人が各1人、坂田町・クラレ入口・東高地南で乗車した人が各3人、東小高地・東高地で乗車した人が各4人いたが、その他の停留所で乗車した人はゼロ。
- ・各停留所の降車人数は、新倉敷駅が最も多い。玉島警察署前・玉島SC TOPS 前・爪崎南で降車した人が各1人いたが、その他の停留所で降車した人はゼロ。

地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる路線について

ウ 日・祝日

(ア) 坂田町・住友西門行

- ・坂田町行（新倉敷駅9:00発、10:45発、14:40発、16:30発の4便）の利用者数は、調査期間中の平均1.9人、最大8人（10/16 ※無料デー実施日）。
- ・住友重機械西門行（新倉敷駅17:55発のみ）の利用者数は、調査期間中の平均2人、最大3人（10/16）。
- ・各停留所の1日当たり乗車人数は新倉敷駅が最も多い。爪崎南・倉敷西年金事務所・玉島SC TOPS前で乗車した人が各1人いたが、その他の停留所で乗車した人はゼロ。
- ・各停留所の降車人数は坂田町が最も多い。日之出町・東小高地・坂田町交差点・養父・住友重機械西門で降車した人が各1人、東高地・東高地南で降車した人が各2人、クラレ入口で降車した人が各3人いたが、その他の停留所で降車した人はゼロ。

(イ) 新倉敷駅行

- ・住友重機械西門発（8:05発のみ）の利用者数は、調査期間中の平均3.5人、最大5人（10/16 ※無料デー実施日）。
- ・坂田町発（9:02発、11:05発、15:00発、16:50発の4便）の利用者数は、調査期間中の平均3.6人、最大11人（10/16）。
- ・各停留所の1日当たり乗車人数は坂田町が最も多い。東小高地・玉島警察署・玉島SC TOPS前で乗車した人が各1人、東高地南・日之出町で乗車した人が各2人、東高地で乗車した人が4人、坂田町交差点で乗車した人が5人、クラレ入口で乗車した人が8人いたが、その他の停留所で乗車した人はゼロ。
- ・各停留所の1日当たり降車人数は、新倉敷駅が最も多い。玉島警察署前・ケアハウスあいの泉前・爪崎南で降車した人が各1人、倉敷西年金事務所で降車した人が2人いたが、その他の停留所で降車した人はゼロ。

(8) まちづくりにおける路線の位置付け

倉敷市地域公共交通網形成計画では、玉島地域内の交通拠点である新倉敷駅と、居住エリアや各種施設等を結ぶ「支線」に位置付けられており、広域交通であるJR西日本や幹線である路線バス（新倉敷芸大線）に接続し、地域内の移動手段を担う。

当該路線の沿線には、住宅のほか、スーパー、ドラッグストア、医院、介護施設、憩の家、公園などの施設も立地しており、住民生活のために運行を維持する必要がある路線である。

また、倉敷市都市計画マスタープランでは、産業や物流の拠点として整備が進められている玉島ハーバーアイランドを中心とする水島港玉島地区を「産業集積ゾーン」に位置付けており、立地企業の従業員の通勤の利便性確保のため、また、今後さらに企業立地を推進していくためにも、運行を維持する必要がある路線である。

(9) 沿線の主な施設等

停 留 所	周 辺 施 設 等
新 倉 敷 駅	金融機関、飲食店、不動産仲介業者、レンタカー、医院、公園、マンションなど JR(山陽本線・新幹線)・他の路線バス(坂田町・住友重機械西門・ハーバーアイランド行き、作陽学園・中国能開大行き、倉敷芸術科学大学行き)・コミュニティタクシー(船穂方面行き)と接続する交通拠点
爪 崎 南	公園、金融機関、スーパー、紳士服店、家電量販店、飲食店など
倉 敷 西 年 金 事 務 所	倉敷西年金事務所、スーパー、ドラッグストア、菓子店、100円ショップ、葬儀場、仏具店、パチンコ店、家電量販店など
ケアハウスあいの泉前	医院、介護施設、飲食店、美容院
玉 島 SC TOPS 前	ショッピングモール(スーパー、ファストフード店、書店、100円ショップ、衣料品店、眼鏡店など)、コンビニエンスストア、飲食店、溜川公園など
玉 島 警 察 署 前	玉島警察署、葬儀場、パチンコ店、医院、学習塾、飲食店、菓子店、弁当販売店など
日 之 出 町	日之出町公会堂、青果店、飲食店、パチンコ店、住宅など
押 上	市立玉島高校、保育所、飲食店、住宅など
堀 貫 北	保育所、堀貫公会堂、住宅など
堀 貫	コンビニエンスストア、菓子店、医院、住宅など
東 高 地	スーパー、ドラッグストア、介護施設、医院、ホテル、美容室、学習塾、飲食店など
東 高 地 南	医院、介護施設、スーパー、衣料品店、飲食店、住宅など
東 小 高 地	コンビニエンスストア、弁当販売店、自動車販売店、住宅など
ク ラ レ 正 門 前	クラレ
ク ラ レ 入 口	クラレ、玉島警察署乙島駐在所、乙島憩の家、住宅など
坂 田 町 交 差 点	乙島東小学校、コンビニエンスストア、住宅など
坂 田 町	乙島漁協、坂田一夫画伯アトリエ跡地、住宅など
養 父	養父公会堂、デイサービス、住宅など
戸 島 公 園	住友重機械工業、戸島公園、戸島神社、住宅など
住 友 重 機 械 西 門	住友グラウンド、乙島漁業支所(直売所)、大平公会堂、テキスタイル物流、住宅など
住 友 重 機 械 正 門 前	住友重機械工業、JFE鋼板、アキオカ、中島商会など
ブ ー ル 前	玉島の森(体育館、野球場、テニスコート、プール)、水島港トラック事業協同組合、水島流通システム、京極運輸商事など
玉 島 下 水 処 理 場 前	玉島下水処理場、並松運送、上組、旭食品、二葉運輸、ショウエイなど
ハ ー バ ー フ リ ッ シ ン 北	中谷興運、オクダソカベ、玉島軽金属工業、三菱自動車工業、水島機工、丸文、山崎プラント、日商電工、上組、ナショナル発条、梶運送、丸豊鋳材製作所など
ハ ー バ ー ア イ ラ ン ド	休憩所・トイレ、ナカシマプロペラ、日本トランスシティ、NX日本通運、日本トランスシティ、中谷興運、備陽ケミカル、山鋼プラントック、両備テクノモビリティカンパニーなど
ハ ー バ ー ア イ ラ ン ド 3 工 区	JA西日本くみあい飼料、中国糧飼料輸送、J-オイルミルズ、日本エアロフォージ、山一化学工業、岐阜プラスチック工業など

(10) 関係者の意見

ア 株式会社クラレ倉敷事業所

- ・就業時間は8時00分から16時45分まで。
- ・朝は、現在の正門前7時29分着の便がちょうど良い。帰りも、残業がなければ正門前16時59分発の便に間に合う。
- ・ただし、あまり便数が多くないため、野村交通のワゴン車を借り上げて、早出者と残業者の足を確保している。早出者用としては、新倉敷駅6時55分発、残業者用としては、クラレ正門前18時10分、18時40分、19時10分発の便がある。
- ・定期利用者は32～33人程度。
- ・事業所の従業員数は700～800人程度。昼勤務の者が多いが、交代勤務の者もいる。
- ・倉敷西年金事務所バス停付近に独身寮があり、70人程度が寮から通勤している。自転車を利用している者が多いが、バスへの転換が図れば、利用促進になるかもしれない。

地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる路線について

イ ナカシマプロペラ株式会社

- ・就業時間は8時15分から16時30分まで。製造部門の一部の社員は3交代で、16時20分、0時35分からの者もいる。
- ・事業所の従業員数は180～190人程度。工場ができた16～17年前は本社のある東岡山周辺から玉島まで通勤する者が多かったためバス利用者が多かったが、徐々に玉島に近いところから通勤する者が増え、それに伴いバス利用者は減っている。
- ・定期利用者は5人（コロナ前は10人）
- ・バスが無くなると通勤手段がなくなるため、バス（移動手段）存続の方針はありがたい。

(11) 移動手段の確保に向けた見直しのポイント

ア 路線（起点・終点・経由地の変更）

現在の利用状況は、起点の新倉敷駅の乗降者数が最も多く、これに次いでクラレ正門前・クラレ入口の乗降者数が多くなっている。クラレ倉敷事業所の通勤利用がメインであるが、新倉敷駅～クラレ間は商店や住宅など、クラレ以南の港湾道路沿いは工場や倉庫などが集積しており、その他の停留所の乗降者も一定数ある。路線は新倉敷駅から南に延びる幹線道路を走っており、路線沿いに市街地が形成されていることから、起点・終点・経由地の変更は適当ではないと考える。（通勤利用がメインの路線であり、仮に経由地を追加すると、所要時間が長くなり、できるだけ短時間で目的地に到着したい利用者のニーズに応えられなくなることが懸念されるため。）

ただし、継続事業実施後においても、利用状況等を継続的に把握し、変更の必要が生じた場合においては、路線を見直す可能性がある。

イ 運行形態（運行ルート・運行ダイヤ）

通勤等で定期的に利用する人が一定数存在していることから、予約不要で、毎回決められたルートを走行し、所定のバス停で乗降を行う定路線型で、固定ダイヤ型の運行形態（＝路線定期運行）が適当であると考ええる。

路線バスやコミュニティバス（自家用有償運送）が選択肢として考えられるが、サービスの品質や安全性の確保などを総合的に判断し、事業用自動車での路線バス運行を第一に検討したい。

ウ 運行回数・時間（減便・運行時間の変更）

ハーバーアイランド線は朝夕のみの運行となっているが、工場や倉庫などへの通勤利用がメインであり、現状維持で支障ないものと考えられる。新倉敷住友重機械線は朝夕の運行に加えて日中も運行されているが、平日は概ね2～3時間間隔、土・日・祝日は概ね2～5時間間隔の運行となっており、更なる減便等が行われた場合、利用者離れが危惧されることから、現行の運行回数・時間を維持することが適当であると考ええる。

エ 使用車両（大型バス、小型バス、ジャンボタクシー）

調査期間中の最大利用者数は、平日の通勤・通学時間帯の29人だが、雨天時は利用が多くなることが予想されるため、大型バスでの対応が必要であると考ええる。平日の日中及び土・日・祝日は利用者数は少ないものの、10人程度の利用がある便も存在するため、ジャンボタクシーでは対応が困難であり、大型バスまたは小型バスでの運行が必要であると考ええる。使用車両については、玉島地区内の他の路線の運行も含めた効率性を踏まえ、検討する必要がある。

【参考】車両ごとの乗車定員の一例 ※乗務員を除く。
・バス車両（大型車）エルガ〔いすゞ〕郊外Ⅰ型2ドア 76人（座席29人・立席47人）
・バス車両（小型車）ポンチョ〔日野〕ロングボディ2ドア 35人（座席11人・立席24人）
・ジャンボタクシー ハイエース〔トヨタ〕ワゴン 9人（座席9人）

オ 運賃（値上げ、値下げ、均一制など設定方法の変更）

対キロ区間制の運賃設定で、市内の他路線と比較しても一般的な運賃水準となっている。現行より運賃を安く設定することで、一定の利用者増は期待できるものの、通勤利用がメインの路線であるため、効果は限定的であると考えられるため、現在の運賃設定を維持継続することが適当であると考ええる。

ただし、継続事業実施後においても、変更の必要が生じた場合においては、運賃を見直す可能性がある。

カ その他（運行主体・事業区分など）

路線定期運行で不特定多数の旅客を運送するサービスであることから、運行管理や車両の維持管理のノウハウ、乗務員その他の人的資源を有している乗合バス事業者が、一般乗合旅客自動車運送事業として運行を継続することが適当であると考ええる。

見直しのポイントまとめ

項 目	考 察
ア 路線（起点・終点・経由地の変更）	変更は適当ではない
イ 運行形態（運行ルート・運行ダイヤ）	路線定期運行が適当
ウ 運行回数・時間（減便・運行時間の変更）	現行の運行回数・時間を維持
エ 使用車両（大型バス、小型バス、ジャンボタクシー）	大型バスが適当
オ 運賃（値上げ、値下げ、均一制など設定方法の変更）	現在の運賃設定を維持継続
カ その他（運行主体・事業区分など）	現行の運行主体・事業区分を継続

地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる路線について

(12) 令和4年度収支見込み

経常収支			
収入 (千円／年)	支出 (千円／年)	収支差 (千円／年)	経常収支率
13,809.9	17,077.9	△3,268	80.9%

※地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる4路線の合計

(13) 市の支援の状況

	平成30年度	令和元年度	令和2年度
経常収支計	△2,625.5	△6,658	△7,751.7
市補助金額	247	1,357	1,631

※地域旅客運送サービス継続事業の活用の対象となる4路線の合計