

事業スケジュール（案）

基本方針	基本目標	施策	事業		実施主体					スケジュール				
					市民	地域企業	交通事業者	倉敷市	その他	R5	R6	R7	R8	R9
誰もがいつでも手軽に利用できる地域公共交通	【目標1】 都市の骨格を形成する 幹線交通のサービスレベルの 維持・向上	幹線交通の利便性の維持・向上 【鉄道、路線バス（地域・地区間を結ぶ路線）】	①利便性の高い運行時間帯、運行回数の確保	新規			●							
				継続			●	●						
			②鉄道施設等の適切な維持管理	新規			●							
				継続			●	●						
	【目標2】 地域の多様な輸送資源等の 活用による持続可能な 移動手段の確保	支線交通の利便性の維持・向上 【幹線以外の路線バス、コミュニティタクシー、一般タクシー】	①運行時間帯、運行回数の確保	新規										
				継続			●	●						
			②コミュニティタクシー制度の普及	新規										
				継続			●	●						
			③タクシーを活用した新たなサービスの検討	新規			●	●						
				継続			●	●						
		地域の移動を支える担い手の確保と育成	①安定した担い手確保と育成	新規										
				継続			●							
		地域の多様な輸送資源等の活用に向けた検討	①多様な輸送資源に関する情報収集及び活用の検討	新規		●		●						
				継続		●		●						
地域をつなぎ円滑な移動を支える地域公共交通	【目標3】 主要駅等における 交通結節機能の強化	多様な交通モードの連携強化	①広域拠点の整備・改善	新規										
				継続			●	●	●					
			②多様な交通モードを利用しやすい環境の整備	新規										
				継続			●							
		鉄道駅やバス停留所の待合環境の快適性・利便性の向上	①快適・便利に過ごせる交通結節点の整備	新規										
				継続			●	●						
			②サイクル＆ライド自転車等駐車場の利用促進	新規										
				継続			●	●						
	【目標4】 最新のデジタル技術等を活用した 円滑な乗り継ぎ環境の実現	交通結節点における利用案内等の充実	①円滑な乗り継ぎに資する情報提供	新規			●	●						
				継続			●	●						
		デジタル技術活用等による乗り継ぎ利便性の向上	①キャッシュレス決済の導入検討	新規			●							
				継続			●	●						
			②乗換・経路検索手段の充実	新規			●							
				継続			●	●						
市民の豊かで安全・安心な暮らしを支える地域公共交通	【目標5】 市民等の活発な交流による 「まち」の賑わい創出	まちなかにおける移動環境の向上	①中心市街地等における移動しやすい環境の整備	新規			●	●						
				継続			●	●	●					
		お得なチケット等による公共交通を利用した外出の促進	①交通事業者が連携した企画乗車券の販売	新規			●							
				継続			●	●						
			②交通サービスとその他サービスの連携による利用促進	新規										
				継続		●	●							
	【目標6】 災害発生時等における 安定したサービスの提供	非常時・災害時における利用者への情報提供	①情報提供方法・連携体制の検討	新規			●	●	●					
		非常時・災害時におけるサービス提供体制の整備		継続										
市民に愛される快適で便利な地域公共交通	【目標7】 誰もが公共交通を快適に 利用することができる環境の整備	快適性の向上に資するサービスの提供	①公共交通を快適に利用できる環境の整備	新規			●							
				継続			●	●						
			②公共交通を優先する公共環境の整備	新規			●							
				継続			●	●	●					
		ユニバーサルデザインの推進等による 誰もが利用しやすい環境の整備	①ユニバーサルデザインの推進	新規			●							
				継続			●							
			②交通弱者等に対する支援の充実	新規			●							
				継続			●	●	●					
	【目標8】 公共交通を守り、 育てていくための情報発信	公共交通利用に対する市民の意識・行動の転換促進	①各種情報発信による公共交通利用に対する意識の醸成	新規			●							
				継続			●	●						
			②過度な自動車利用から公共交通利用への転換の推進	新規			●							
				継続		●	●	●	●					
		イベント・沿線施設との連携等による効果的なPRの実施	①各種情報提供による効果的なPR	新規										
				継続			●							
			②イベント・キャンペーン等による利用促進	新規			●							
				継続	●	●	●	●						

新規		検討期間
		実施期間
継続		継続期間

実施事業の体系およびスケジュール（案）

実施事業の体系およびスケジュール（案）						事業スケジュール				
基本目標	方向性	施策	事業		実施主体	R5	R6	R7	R8	R9
【目標１】 都市の骨格を形成する幹線交通のサービスレベルの維持・向上	幹線交通のサービス維持・強化	幹線交通の利便性の維持・向上【鉄道、路線バス（地域・地区間を結ぶ路線）】	①利便性の高い運行時間帯、運行回数の確保	・倉敷⇨水島（連島経由），玉島⇨水島における利便性の高い運行時間帯，運行回数を確保	両備HD(株)					
				・倉敷⇨水島（古城池経由）における運行回数の確保について可能性を検討	両備HD(株)					
				・倉敷⇨児島，倉敷⇨茶屋町における利便性の高い運行時間帯，運行回数を確保	下津井電鉄(株)					
				・坂出駅前⇨JR児島駅間の運行回数確保	琴参バス(株)					
				・利便性の高い運行時間帯，運行回数を確保	J R西日本(株)・水島臨海鉄道(株)					
				・バス路線維持等補助金（交通政策課）	交通政策課					
			②鉄道施設等の適切な維持管理	・井原線鉄道基盤設備維持費補助	交通政策課					
				・鉄道施設長寿命化事業の実施	水島臨海鉄道(株)					
				・水島臨海鉄道軌道安全輸送設備整備費等補助（耐震補強工事）	交通政策課					
				・鉄道施設緊急耐震対策事業の実施	水島臨海鉄道(株)					
【目標２】 地域の多様な輸送資源等の活用による持続可能な移動手段の確保	移動手段の選択肢の多様性の確保	支線交通の利便性の維持・向上【幹線以外の路線バス、コミュニティタクシー、一般タクシー】	①運行時間帯、運行回数の確保	・運行時間帯，運行回数を確保	バス事業者					
				・バス路線維持等補助金（交通政策課）	交通政策課					
			②コミュニティタクシー制度の普及	・現行のコミュニティタクシー制度の検証と具体策の検討	交通政策課・タクシー協会					
				・コミュニティタクシー運行費補助金（交通政策課）	交通政策課					
				・高齢者等を対象としたコミタク利用料金の割引（交通政策課）	交通政策課					
				・コミュニティタクシー利用時の割引を実施（おかやま愛カード）	交通政策課					
			③タクシーを活用した新たなサービスの検討	・生活支援等と関連したタクシー利用促進策の検討	タクシー協会					
				・高齢者向けの移動手段の確保（特定の施設及びエリアの間における定額運賃の相乗り利用）等、既存タクシーを活用したサービスの検討	タクシー協会・交通政策課					
				・一般タクシーを利用する際の運賃を補助する制度の導入の検討	交通政策課					
				・利用者証の発行（健康長寿課）	健康長寿課					
				・ユニバーサルデザインタクシー車両の導入	タクシー事業者					
				・接遇に関する利用者アンケートの実施及び，フィードバック（タクシー協会）	タクシー協会					
		地域の移動を支える担い手の確保と育成	①安定した担い手確保と育成	・運転免許取得の補助制度	バス事業者・バス協会・タクシー協会					
				・会社説明会の定期実施	バス事業者					
				・女性ドライバーの採用・採用準備	両備HD(株)・下津井電鉄(株)					
				・乗務員を対象とした接遇研修の実施	バス事業者・バス協会・タクシー協会					
		・接遇に関する利用者アンケートの実施及び，フィードバック（タクシー協会）【再掲】		タクシー協会						
		地域の多様な輸送資源等の活用に向けた検討	①多様な輸送資源に関する情報収集及び活用の検討	・福祉有償運送事業者に対する支援	障がい福祉課					
				・市民に対する福祉有償運送の情報提供	障がい福祉課					
				・福祉輸送、スクールバス、施設等への送迎サービス等の多様な輸送資源に関する情報収集及び活用の検討	交通政策課					
【目標３】 主要駅等における交通結節機能の強化	交通結節点の環境整備	多様な交通モードの連携強化	①広域拠点の整備・改善	・倉敷市駅⇨JR倉敷駅相互の乗継利便性の向上についての検討	J R西日本(株)・水島臨海鉄道(株)・交通政策課					
				J R山陽本線等倉敷駅付近連続立体交差事業	岡山県					
				・案内拠点として必要な事項の整理、検討（交通事業者）	鉄道事業者・バス事業者・バス協会					
			②多様な交通モードを利用しやすい環境の整備	・事業者間における接続ダイヤの検討（玉島地区など）	バス事業者・バス協会					
				・共通定期券の発行	バス事業者・バス協会					
				・利用可能路線の拡大（水島臨海鉄道）、期間限定商品→コロナの影響により発売延期	水島臨海鉄道(株)					
		鉄道駅やバス停留所の待合環境の快適性・利便性の向上	①快適・便利に過ごせる交通結節点の整備	・自由通路の美装化（中庄駅自由通路）	道路管理課					
				・主要停留所の上屋設置と維持管理	バス事業者・バス協会					
				・駅前の美化，植栽管理（真備支所）	交通政策課ほか					
			②サイクル＆ライド自転車等駐車場の利用促進	・停留所隣接自転車駐車場の美化，放置自転車の撤去	バス事業者・バス協会・道路管理課ほか					

新規		検討期間
		実施期間
継続		継続期間

						事業スケジュール				
基本目標	方向性	施策		事業	実施主体	R5	R6	R7	R8	R9
【目標 4】 最新のデジタル技術等を活用した円滑な乗り継ぎ環境の実現	乗り継ぎに関する情報提供の充実、利便性向上	交通結節点における利用案内等の充実	①円滑な乗り継ぎに資する情報提供	・のりば案内看板等の改善を検討	鉄道事業者・バス事業者・バス協会・交通政策課・道路管理課					
				・乗り継ぎ先乗り場位置，時刻表の表示	鉄道事業者・バス事業者・バス協会					
				・乗継経路の表示方法について検討	鉄道事業者・交通政策課					
				・パーク&ライド駐車場の提供・情報提供	水島臨海鉄道(株)・井原鉄道(株)・琴参バス(株)					
				・乗換経路上の案内施設の在り方について検討	鉄道事業者・バス事業者・バス協会・交通政策課					
				・バス停留所の標識を更新・倉敷駅南口地下案内板更新	バス協会					
				・英語対応可能なスタッフの常駐（観光コンベンションビューロー）	交通政策課/観光課					
				・案内拠点として必要な事項の整理、検討（交通事業者）【再掲】	鉄道事業者・バス事業者・バス協会					
				・総合時刻表作成を検討（交通事業者・交通政策課）	バス事業者・バス協会・交通政策課					
				・乗換時刻表の作成，情報発信（水島臨海鉄道・井原鉄道）	水島臨海鉄道(株)・井原鉄道(株)					
		デジタル技術活用等による乗り継ぎ利便性の向上	①キャッシュレス決済の導入検討	・I Cカード導入について研究	水島臨海鉄道(株)・交通政策課					
				・キャッシュレス決済機能について導入検討	琴参バス(株)					
				・記名式ハレカカード利用時の乗継割引	下津井電鉄(株)					
				・市内を運行する事業者間の企画乗車券の検討（下津井電鉄×水島臨海鉄道 空港リムジン×鉄道との企画きっぷ）	下津井電鉄(株) 水島臨海鉄道(株)					
				・I Cカード併用鉄道利用者への駅駐車場利用割引を実施（J R 西日本）	J R 西日本(株)					
				・企画路線への訪日外国人向けサービスの導入（QRコード決済）	下津井電鉄(株)					
			②乗換・経路検索手段の充実	・乗り換え案内による情報提供	鉄道事業者・バス事業者・バス協会・交通政策課					
				・公共交通乗換情報案内システムの導入を検討	鉄道事業者・バス事業者・バス協会・交通政策課					
				・Google検索できるようにGTFS化に着手し観光利用者への需要拡大と公共交通機関を使った目的地までの最適な経路検索の整備	琴参バス(株)					
【目標 5】 市民等の活発な交流による「まち」の賑わいの創出	外出促進や交流による「まち」の賑わいの創出	まちなかにおける移動環境の向上	①中心市街地等における移動しやすい環境の整備	・中心市街地での移動ニーズに対応した路線展開の検討	バス事業者・バス協会・交通政策課					
				・市内周遊モデルコースの設定・運用	タクシー協会					
				J R 山陽本線等倉敷駅付近連続立体交差事業【再掲】	岡山県					
		お得なチケット等による公共交通を利用した外出の促進	①交通事業者が連携した企画乗車券の販売	・環境定期券の発行（両備ホールディングス・下津井電鉄・井笠バスカンパニー・岡山電気軌道）	バス事業者					
				・スーパーホリデーバスの発行（井原鉄道・協賛施設）	井原鉄道(株)					
				・スーパーホリデーバスの販売箇所追加（倉敷、福山、総社）						
				・生活支援等と関連したタクシー利用促進策の検討【再掲】	タクシー協会					
				・企画乗車券「ことぶきパス」の発行	下津井電鉄(株)					
				・「おかやま愛カード」所持者に対して割引制度の実施	バス事業者・バス協会・タクシー協会					
				・「おかやま愛カード」の発行	警察					
			②交通サービスとその他サービスの連携による利用促進	・井原鉄道企画券（スーパーホリデーパス）の販売（倉敷駅前観光案内所）	井原鉄道(株)・交通政策課/観光課					
				・沿線施設とのタイアップによる利用促進	両備HD(株)					
				・観光地とタイアップした「お得なプラン」の設定と情報発信（下津井電鉄） JR西日本×ジーンズのまち児島 バス一日乗車券の販売開始（2019.10.1～） ぐるりんバス、ジーンズのまち児島 バス一日乗車券→継続実施 JR西日本「setowa」、ジョルダン モバイルチケット導入	下津井電鉄(株)					

新規		検討期間
		実施期間
継続		継続期間

						事業スケジュール				
基本目標	方向性	施策		事業	実施主体	R5	R6	R7	R8	R9
【目標 6】 災害発生時等における安定したサービスの提供	非常時・災害時に備えた体制づくり	非常時・災害時における利用者への情報提供	①情報提供方法・連携体制の検討	・非常時・災害時における利用者への情報提供（利用者への周知方法，連携体制の調査，検討）	鉄道事業者・バス事業者・バス協会・交通政策課・岡山県・国					
				・各駅への列車接近放送・表示システム導入の検討	水島臨海鉄道(株)					
		非常時・災害時におけるサービス提供体制の整備	①緊急事態における影響の最小化に向けた検討	災害発生等の緊急事態における被害の最小化、業務の早期復旧、日常的な訓練等を盛り込んだ計画（BCP）の策定	交通事業者					
【目標 7】 誰もが公共交通を快適に利用することができる環境の整備	快適な移動環境の確保に向けたサービスレベルの向上	快適性の向上に資するサービスの提供	①公共交通を快適に利用できる環境の整備	・バスロケーションシステムの活用や人員と車両等運用の最適化等による運行ダイヤの改善	バス事業者・バス協会・交通政策課					
				・パターンダイヤの検討	バス事業者・バス協会					
				・事業者間における接続ダイヤの検討（玉島地区など）【再掲】	バス事業者・バス協会					
				・日常生活に利用できる最低限の運行時間帯，運行回数を確保を目指す	バス事業者・バス協会					
				・バスロケーションシステムの運用・拡大	バス事業者					
				・車内におけるフリーWiFiの運用	下津井電鉄(株)					
				・遠距離通学者向けの定期運賃一律サービス（下津井電鉄）	下津井電鉄(株)					
				・記名式ハレカカード利用時の乗継割引，誕生日割引【再掲】	下津井電鉄(株)					
				・共通定期券の発行【再掲】	バス事業者・バス協会					
				・スマホでのQRコード読み取り式サブスク定期券passful（パスフル）を販売開始	両備HD(株)					
				・利用可能路線の拡大（水島臨海鉄道）、期間限定商品→コロナの影響により発売延期【再掲】	水島臨海鉄道(株)					
				・総合時刻表作成を検討（交通事業者・交通政策課）【再掲】	バス事業者・バス協会・交通政策課					
				・ナンバリング利用促進策の検討（時刻板・時刻表へ表記，国からの助成金検討（下津井電鉄））	両備HD(株)・下津井電鉄(株)・交通政策課					
		ユニバーサルデザインの推進等による誰もが利用しやすい環境の整備	②公共交通を優先する公共環境の整備	・PTPS（公共車両優先システム）の研究	バス事業者・バス協会・交通政策課・警察					
			①ユニバーサルデザインの推進	・バリアフリー化車両の導入	バス事業者					
				・ユニバーサルデザインタクシー車両の導入【再掲】	タクシー事業者					
			②交通弱者等に対する支援の充実	・企画乗車券「ことぶきパス」の発行【再掲】	下津井電鉄(株)					
				・障がい者移動支援事業の実施（福祉タクシーチケット，リフトタクシーチケット，路線バス利用料，鉄道運賃の助成）	井原鉄道(株)・障がい福祉課					
				・精神障がい者運賃割引制度の制定	井原鉄道(株)					
				・障がい者手帳アプリマイロID取扱い	琴参バス(株)					
				・筆談によるコミュニケーションの実施	バス事業者・バス協会					
				・「おかやま愛カード」所持者に対して割引制度の実施【再掲】	バス事業者・バス協会・タクシー協会					
				・「おかやま愛カード」の発行【再掲】	警察					
				・英語対応可能なスタッフの常駐（観光コンベンションビューロー）【再掲】	交通政策課/観光課					
				・企画路線への訪日外国人向けサービスの導入（QRコード決済）【再掲】	下津井電鉄(株)					

新規		検討期間
		実施期間
継続		継続期間

						事業スケジュール					
基本目標	方向性	施策		事業	実施主体	R5	R6	R7	R8	R9	
【目標 8】 公共交通を守り、育てていくための情報発信	利用促進に向けた効果的な情報発信	公共交通利用に対する市民の意識・行動の転換促進	①各種情報発信による公共交通利用に対する意識の醸成	・出前講座・パンフレット等による利用促進（小中高など）	交通政策課・バス事業者・バス協会						
				・利用促進のためのポスター作製と掲示（交通政策課）	交通政策課						
				・水島臨海鉄道利用促進活動への支援（交通政策課）→利用促進イベントの実施（地元・交通政策課・水臨）	水島臨海鉄道(株)・交通政策課						
				②過度な自動車利用から公共交通利用への転換の推進	・先進的なMM施策について情報収集と研究	鉄道事業者・バス事業者・バス協会					
				・「スマート通勤おかやま」への参加	国・県・交通政策課						
				・市職員を対象とした「チャレンジ・エコ通勤」の実施（交通政策課）	交通政策課						
				・イベントや会議開催時に公共交通を使った来場方法を記載及び他部署への周知（交通政策課）	交通政策課						
			イベント・沿線施設との連携等による効果的なPRの実施	①各種情報提供による効果的なPR	・ポスティングの実施（両備ホールディングス）	両備HD(株)					
					・ハレカ通学定期券ちらしの配布（倉敷市内 中・高・大学）	下津井電鉄(株)					
					・割引制度の周知（交通政策課）	交通政策課					
					・ホームページ等を活用した各種情報提供	鉄道事業者・バス事業者・バス協会・タクシー協会・交通政策課・生活安全課・水島支所産業課					
					・パーク&ライド駐車場の提供・情報提供（井原鉄道）【再掲】	井原鉄道(株)					
					・路線と関連する沿線の魅力の発信方法について検討（交通事業者）	鉄道事業者・バス事業者・バス協会					
					・「ピーポー・車窓ガイド」の運用（水島支所・水島臨海鉄道）	水島臨海鉄道(株)・水島支所産業課					
		・「りんとつ沿線手帖」による情報提供（倉敷商工会議所）			地域企業						
		・乗換時刻表の作成，情報発信（水島臨海鉄道・井原鉄道）【再掲】			水島臨海鉄道(株)・井原鉄道(株)						
		・市内転入者等への公共交通マップの配布			交通政策課						
		・車内掲示ポスター等によるマナー啓発			市民/利用者・地域企業						
		・イベントや会議開催時に公共交通を使った来場方法を記載及び他部署への周知（交通政策課）【再掲】			交通政策課						
		・沿線高校へ出向いて通学定期を販売			井原鉄道(株)						
		・沿線施設への停留所時刻表配布			両備HD(株)・下津井電鉄(株)						
			②イベント・キャンペーン等による利用促進	・各種イベント等への参加・出展・広報	鉄道事業者・バス事業者・バス協会・タクシー協会・岡山県・国・交通政策課・環境政策課						
				・企画バス・列車等の運行	両備HD(株)・(株)井笠バスカンパニー・水島臨海鉄道(株)・井原鉄道(株)						
				・クラウドファンディングの実施（旧国鉄車両（キハ205,37,38）の塗装・整備）	水島臨海鉄道(株)						
				・沿線施設とのタイアップによる利用促進【再掲】	両備HD(株)						
				・観光地とタイアップした「お得なプラン」の設定と情報発信（下津井電鉄）【再掲】	下津井電鉄(株)						
				JR西日本×ジーンズのまち児島 バス一日乗車券の販売開始（2019.10.1～） ぐるりんバス、ジーンズのまち児島 バス一日乗車券→継続実施 JR西日本「setowa」、ジョルダン モバイルチケット導入							
				・マイカーでは乗入できない島でのレジャーの情報発信	琴参バス(株)						
				・水島地域の新たな看板商品となる鉄道沿線観光コンテンツの造成・PR	水島臨海鉄道(株)						
				・水島臨海鉄道利用促進活動への支援（交通政策課）→利用促進イベントの実施（地元・交通政策課・水臨）【再掲】	水島臨海鉄道(株)・交通政策課						

新規		検討期間
		実施期間
継続		継続期間