

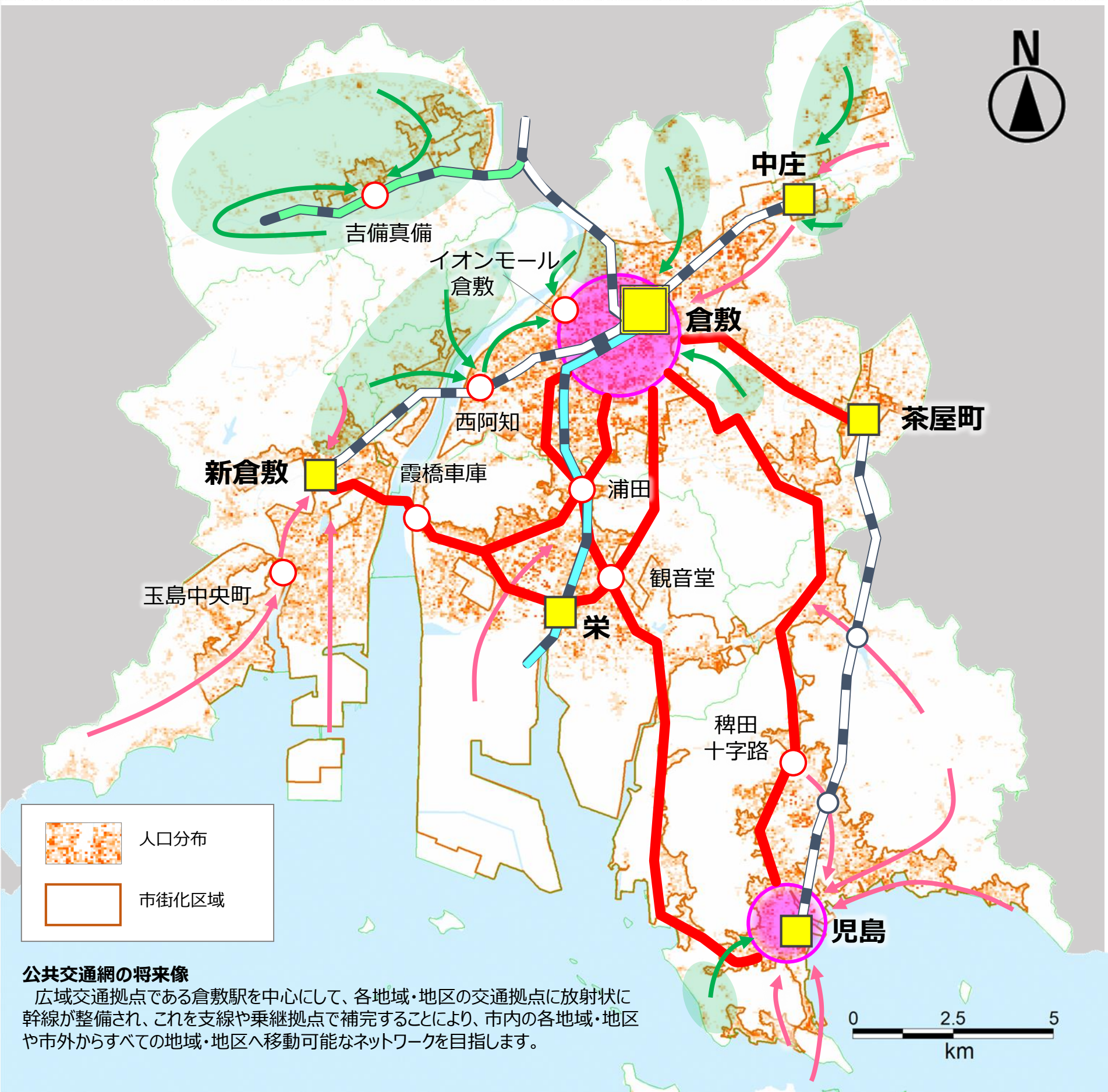
公共交通の分類

分類	概要と役割	対象路線
幹 線	【概要】 市内交通の骨格として地域・地区間を結ぶ公共交通 【役割】 地域・地区間の移動手段を担う	・鉄道（ＪＲ西日本・井原鉄道・水島臨海鉄道） ・路線バス（倉敷～児島間、倉敷～水島間、倉敷～茶屋町間、新倉敷～水島間）
支 線	【概要】 地域・地区の特性に応じて各拠点と居住エリアや施設等を結ぶ公共交通 【役割】 広域交通や幹線に接続する地域・地区内の移動手段を担う	・路線バス（幹線以外の路線） ・コミュニティタクシー ・一般タクシー

拠点の分類

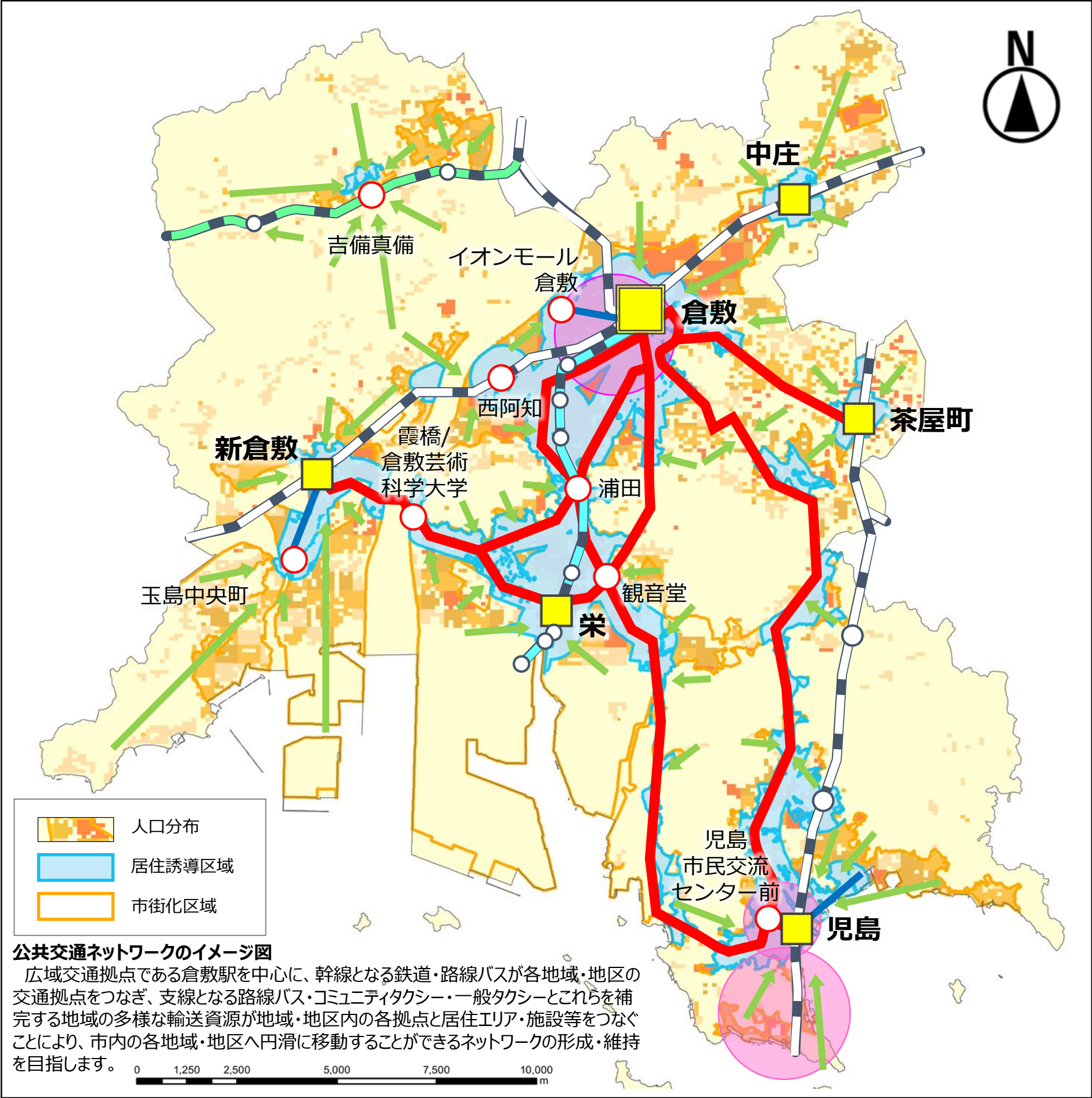
分類	概要と役割	対象拠点
広域交通拠点	【概要】 広域拠点として施設や路線が集積する拠点 【役割】 市内外からの移動の結節点でありかつ、広域拠点や幹線と支線の結節点としての機能を果たす	・倉敷駅
交通拠点	【概要】 地域・地区拠点として施設や路線が集積する拠点 【役割】 広域拠点や幹線と支線の結節点としての機能を果たす	・児島駅、栄駅、新倉敷駅、茶屋町駅、中庄駅
乗継拠点	【概要】 幹線どうしの乗り継ぎや、幹線と支線の乗り継ぎの拠点 【役割】 幹線と支線の乗り継ぎや、幹線と支線の乗り継ぎの拠点（高い乗継利便性や施設が集約された空間）としての機能を果たす	・西阿知駅、浦田駅、吉備真備駅 ・イオンモール倉敷、霞橋/倉敷芸術科学大学、観音堂、玉島中央町、児島市民交流センター前

公共交通網の将来像



幹線	支線	交通拠点・乗継拠点
 J R 西日本	 路線バス	 広域交通拠点
 水島臨海鉄道	 循環路線バス	 交通拠点
 井原鉄道	 コミュニティタクシー	 乗継拠点
 路線バス		

現行計画(倉敷市地域公共交通網形成計画)



幹線	
	J R 西日本
	水島臨海鉄道
	井原鉄道
	路線バス

支線	
	幹線に準ずる路線バス
	循環路線バス
	地域・地区内の生活交通（路線バス・コミュニティタクシー等）

交通拠点・乗継拠点	
	広域交通拠点
	交通拠点
	乗継拠点

新計画(案)

(※) 「幹線に準ずる路線バス」とは、倉敷市立地適正化計画において、居住誘導区域として設定されたエリアを運行する路線バスであり、幹線並みのサービス（運行時間帯、運行回数）またはピーク時3本以上が確保されているものを指します。