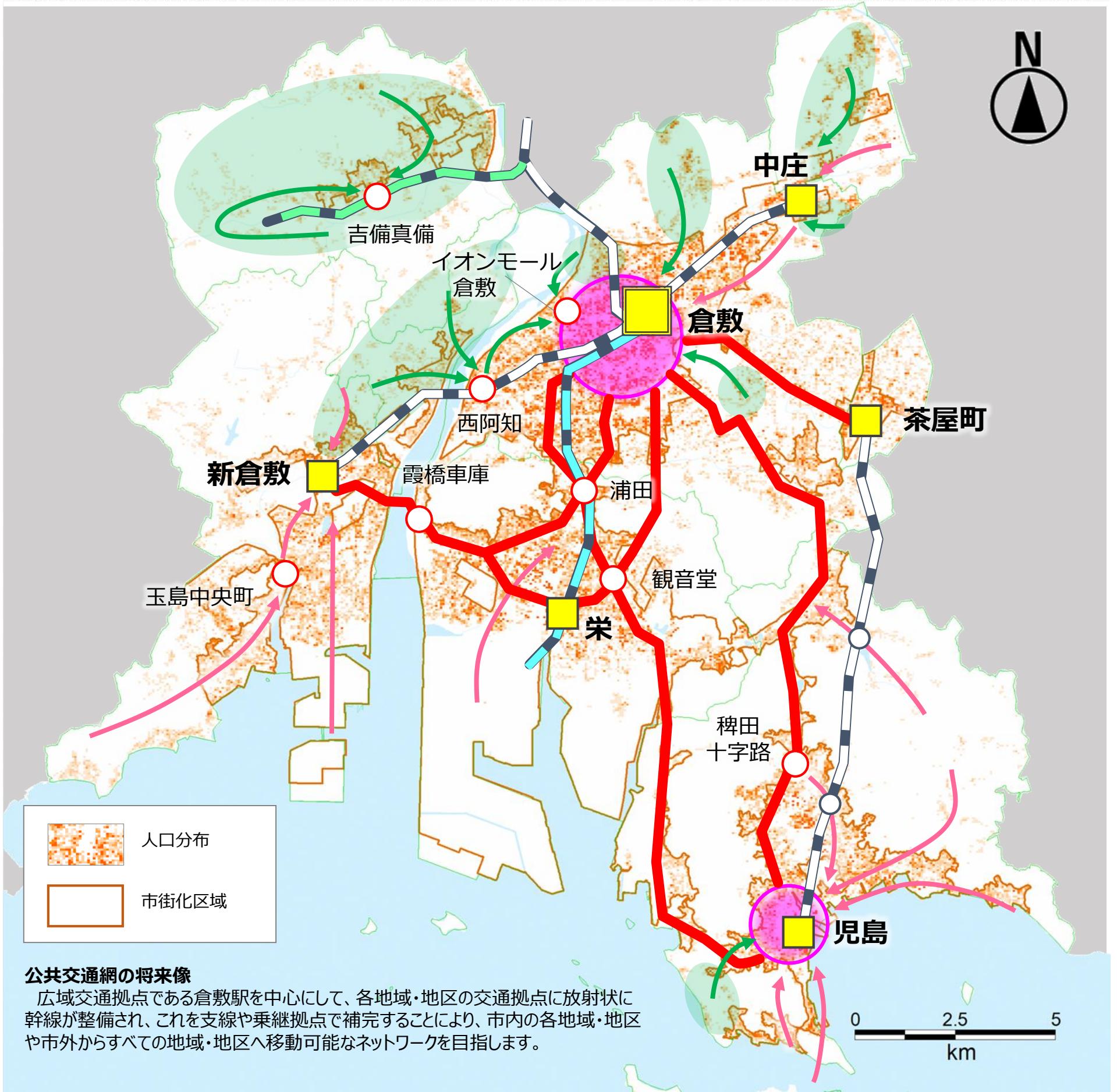


公共交通ネットワークの将来像

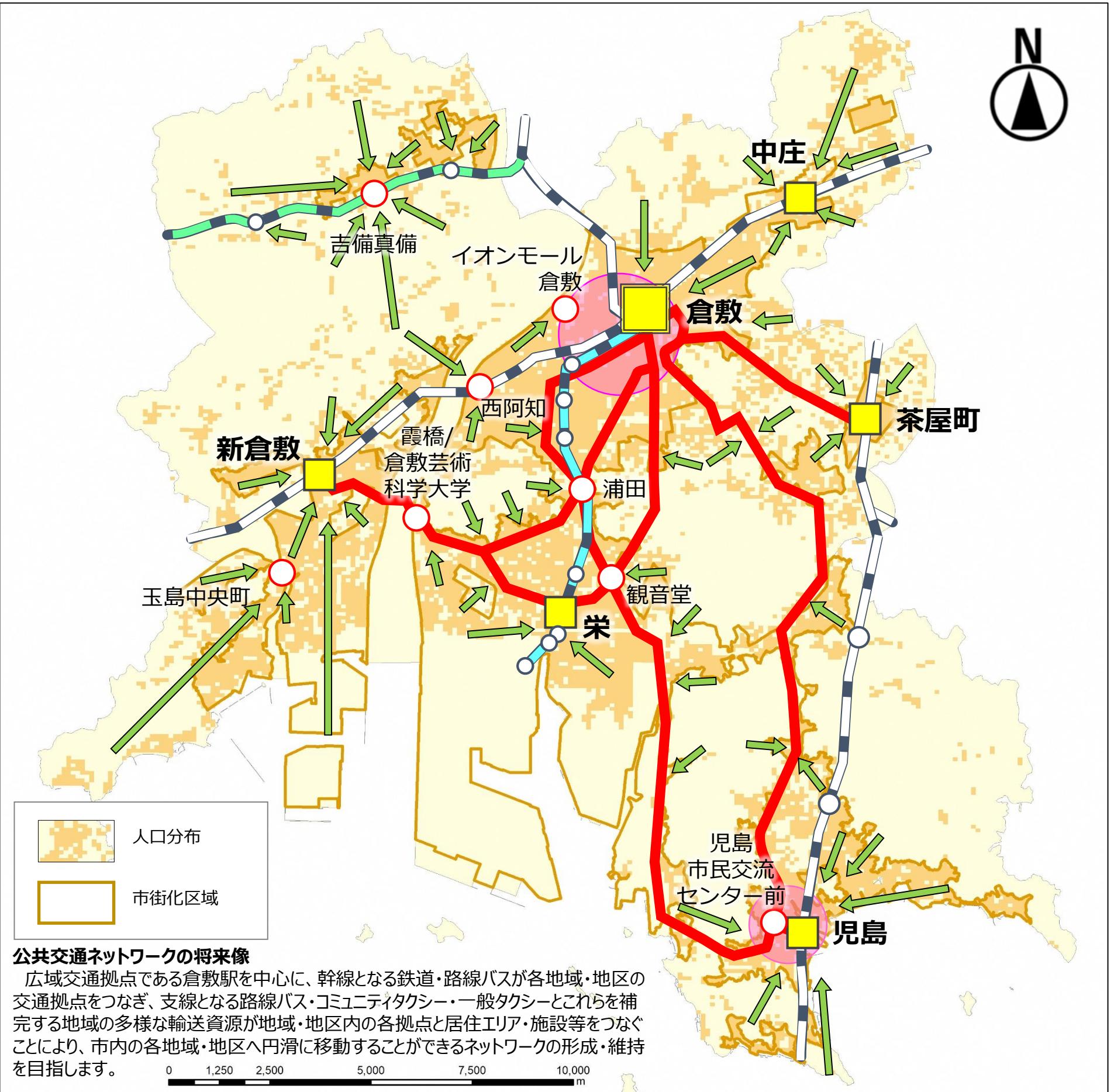


| 幹線 | |
|----|---------|
| | J R 西日本 |
| | 水島臨海鉄道 |
| | 井原鉄道 |
| | 路線バス |

| 支線 | |
|----|----------------|
| | 路線バス |
| | 循環路線バス |
| | コミュニティ タクシー |
| | |

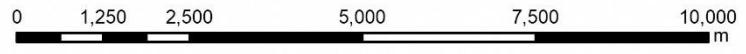
| 交通拠点・乗継拠点 | |
|-----------|--------|
| | 広域交通拠点 |
| | 交通拠点 |
| | 乗継拠点 |

現行計画(倉敷市地域公共交通網形成計画)



公共交通ネットワークの将来像

広域交通拠点である倉敷駅を中心に、幹線となる鉄道・路線バスが各地域・地区の交通拠点をつなぎ、支線となる路線バス・コミュニティタクシー・一般タクシーとこれらを補完する地域の多様な輸送資源が地域・地区内の各拠点と居住エリア・施設等をつなぐことにより、市内の各地域・地区へ円滑に移動することができるネットワークの形成・維持を目指します。



| 幹線 | |
|----|---------|
| | J R 西日本 |
| | 水島臨海鉄道 |
| | 井原鉄道 |
| | 路線バス |

| 支線 | |
|----|-----------------------|
| | 循環路線バス |
| | 幹線を除く路線バス・コミュニティタクシー等 |

| 交通拠点・乗継拠点 | |
|-----------|--------|
| | 広域交通拠点 |
| | 交通拠点 |
| | 乗継拠点 |

新計画(案)