

瀬戸大橋線におけるゾーン運賃（協議運賃）の導入について

【審議事項】

- ①瀬戸大橋線におけるゾーン運賃の導入について
- ②坂出路線 1 日フリー乗車券の導入について

1. 現状の琴参バス路線の運賃

- ・坂出市中心部では、定額運賃の循環バスと、距離制運賃の路線バスが運行し、同一区間であっても運賃が異なる。（中心部内の移動の際は、利用が循環バスに集中する）
- ・距離制運賃は、距離に応じて 10 円単位で運賃が変動するため、利用者にとって複雑で、支払いも煩わしい。また、同一町内(生活圏内)であっても、中心部までの運賃が異なり、地域内の取り組みの障害になっている。

2. 協議運賃の概要

- ・琴参バスが運行する坂出地域の路線について、ゾーン運賃を導入する。
- ・琴参バスが運行する坂出地域の路線について、1 日フリー乗車券を導入する。

※それぞれ利便増進事業として位置付ける

○瀬戸大橋線ゾーン運賃

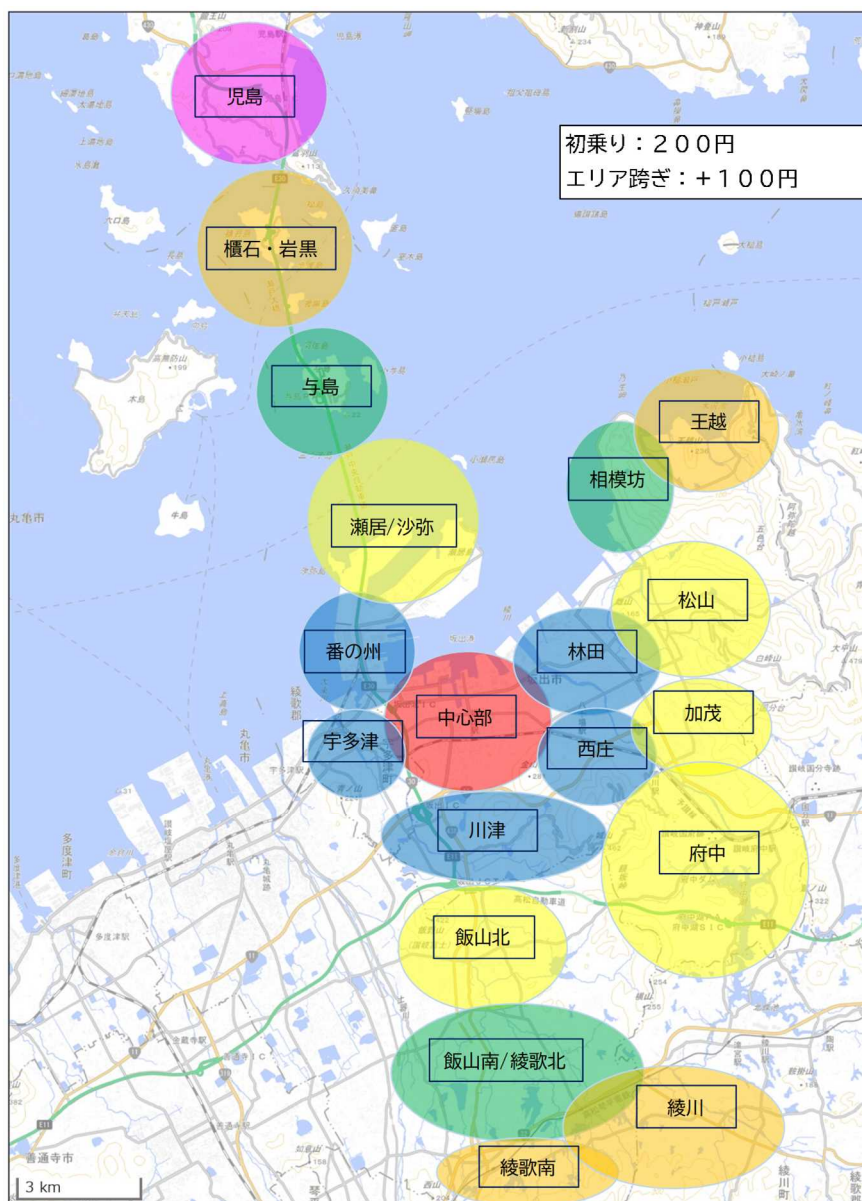
乗車\降車	坂出	与島	櫃石・岩黒	児島
坂出	¥200	¥500	¥600	¥700
与島	¥500	¥200	¥300	¥400
櫃石・岩黒	¥600	¥300	¥200	¥300
児島	¥700	¥400	¥300	¥200

○停留所別ゾーン割

エリア	停留所区間
坂出	坂出駅前～両景橋
与島	与島 PA～浦城～与島 PA
櫃石・岩黒	岩黒島～櫃石島
児島	鷺羽山北～JR 児島駅

○坂出路線 1 日フリー乗車券

価格	中心部ゾーン限定: 500 円／全線フリー: 1,500 円
対象路線	坂出循環線、瀬戸大橋線、島田岡田線、王越線、瀬居線



● 坂出駅からのゾーン運賃

	200円	300円	400円	500円	600円	700円	
中心部	番の州	沙弥/瀬居	与島	櫃石/岩黒	児島		北方面
	林田	松山	相模坊	王越			東北方面
	西庄	加茂					東南方面
	川津	飯山北	飯山南/綾歌北	綾歌南			南方面
	宇多津			綾川			西方面
	→ +100円	→ +100円	→ +100円	→ +100円	→ +100円		

3. 協議運賃導入による効果

○シンプルで分かりやすい運賃体系の実現

- ・運行距離に比例して 10 円単位で変化していた距離制運賃の複雑さを解消し、生活圈ごとに区切ったゾーン運賃制度により、分かりやすく、支払いやすい運賃体系となる。

○運賃収入確保

- ・地域公共交通の持続可能性を高める運賃収入の確保。

○中心部の MaaS 連携による移動活発化

- ・従来は運賃体系の違いから、郊外部と中心部間の移動は路線バス、中心部内の移動は循環バスといった移動形態となっていたが、ゾーン運賃による運賃の統一、1 日フリー乗車券導入により、中心部内の移動についても、路線バスの活用が可能になる。(中心部内の移動選択肢の拡大)