

令和3年度

倉敷市全域地内  
倉敷市道路交通量調査  
報告書（概要版）

令和4年1月

倉敷市都市計画課

## 調査概要

### 1 調査の目的

本調査は、倉敷市内の道路交通の現況を調査し、道路の計画・建設・維持修繕その他の管理など道路行政全般にわたる基礎資料を得ることを目的に実施した。

### 2 調査の内容

本調査は、倉敷市全域の市道から調査対象路線の区間を選び出し、この区間について平日・休日の（12時間・24時間）交通量の調査を行った。

### 3 実施日時

次表により各調査地点の調査を行った。

調査区分	調査日	調査時間	天候	調査箇所数
平日12時間交通量調査	11月16日（火）	AM7:00～PM7:00	晴	17
平日12時間交通量調査	11月17日（水）	AM7:00～PM7:00	晴	17
平日12時間交通量調査	11月18日（木）	AM7:00～PM7:00	晴	17
平日24時間交通量調査	11月16日（火） ～11月17日（水）	AM7:00～AM7:00	晴	1
平日24時間交通量調査	11月17日（水） ～11月18日（木）	AM7:00～AM7:00	晴	1
休日12時間交通量調査	11月21日（日）	AM7:00～PM7:00	晴	1

### 4 車種分類

別紙1 通行車両等の区分 参照

### 5 調査箇所

別紙2 調査地点一覧のとおり

## 通行車両等の区分

## 1 自動車類の車種分類の定義

自動車類の分類はナンバープレートの形状、塗色、分類番号によるのを原則とするが、夜間12時間観測で照明が不十分なために、ナンバープレートの識別が困難な場合には、車両の形態により分類することもやむを得ない。

通行車両等の分類は次のとおりとする。ナンバープレートの塗色は特記しない限り白地に緑文字（自家用）又は緑地に白文字（営業用）とする。

観測区分	種別	内容
小型車	乗用車	ナンバー5（黄と黒のプレート） ナンバー3, 8（小型プレート） ナンバー3, 5, 7
	小型貨物車	ナンバー4（黄と黒のプレート） ナンバー3, 6（小型プレート） ナンバー4, 6
大型車	バス	ナンバー2
	普通貨物車	ナンバー1 ナンバー8, 9, 0

なお、外交官用車両（外交団用、領事団用、代表部用）、在日米軍用車両、自衛隊用車両、臨時運行車両、回送運行車両等独自の番号を付しているものは、それぞれの形状、寸法に応じて車種を想定し、自動車類に含めて観測するものとする。

## (1) 小型車

## ア 軽乗用車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字（自家用）又は黒地に黄文字（営業用）であり、かつ分類番号が50～59の自動車とする。

なお、昭和48年10月1日以前に届出した軽乗用車には、白地に緑又は緑地に白の小型ナンバープレートで分類番号が3及び33又は8及び88のものがあるが、これらも軽乗用車として観測する。

## イ 乗用車

分類番号が3, 30~39及び300~399(普通乗用自動車), または5, 7, 50~59, 70~79, 500~599及び700~799(小型乗用自動車)の自動車とする。

## ウ 軽貨物車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字(自家用)又は黒地に黄文字(営業用)であり, かつ分類番号が40~49の自動車とする。

なお, 昭和48年10月1日以前に届出した軽貨物車には, 白地に緑又は緑地に白の小型ナンバープレートで分類番号が3及び33又は6及び66のものがあるが, これらも軽貨物車として観測する。

## エ 小型貨物車

分類番号が4, 6, 40~49, 60~69, 400~499及び600~699の自動車(小型貨物自動車)とする。

## (2) 大型車

## ア バス

分類番号が2, 20~29及び200~299の自動車とする。

## イ 普通貨物車

分類番号が1, 10~19及び100~199の自動車とする。

## ウ 特種(殊)車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字又は黒地に黄文字のもののうち, 分類番号が8, 80~89及び800~899, 9, 90~99及び900~999, 0, 00~09及び000~099の自動車とする。

分類番号が8, 80~89及び800~899の自動車を特種用途自動車という。特種用途自動車とは, 特種の目的に使用され, かつその目的遂行に必要な構造装置をそなえたもので, 緊急自動車, タンク車, 撒水車, 霊柩車, 放送宣伝車, クレーン車等がある。

分類番号が9, 90~99及び900~999, 0, 00~09及び000~099の自動車を特殊自動車という。特殊自動車とは, キャタピラを有する自動車, ロード・ローラ, タイヤ・ローラ, スタビライザ等をいう。荷物車, 故障車等をけん引していく場合は, けん

引車だけを調査の対象とし、披けん引車は数えない。

### (3) 自動車類合計

上記(1)、(2)の自動車類の合計を記入する。

## 2 歩行者類・自転車類

歩行者類・自転車類は、原則として以下の調査方法とする。

### (1) 歩行者類

#### ア 対象とするもの

歩いている人、走っている人、身体障害者用車いすに乗っている人、乳母車を押す人、小児用の車(小児用三輪車、6才未満の者が乗車する自転車で、かつ、走行、制動操作が簡単で速度が4~8km/h程度しか出せない自転車)に乗っている人、動力付き二輪車又は二輪若しくは三輪の自転車(これらの車両で側車付きのもの及び他の車両をけん引しているものを除く。)を押して歩いている人、親に手を引かれている子供、ローラースケート等によって通行している人、買物車(ショッピングカート)を引いている人。

#### イ 対象としないもの

軽車両(リヤカー、牛馬車等)を引いている人、背負われている子供、乳母車の中にいる子供、路上で遊んでいる人、デモ隊、葬列、通園・通学途中でない教師等に引率された学生・生徒・園児の隊列。

### (2) 自転車類

自転車とは、ペダル又はハンド・クランクを用い、かつ、人の力により運転する二輪以上の車(レールにより運転する車を除く。)であって、身体障害者用の車いす、歩行補助車等及び小児用の車以外のもの(道路交通法第2条第1項第11の2号)とし、二輪のものに限らない。リヤカー等を引く自転車は自転車類に含む。

## 交通量調査 調査地点一覧

平日12時間	○
平日24時間	◎
休日12時間	●

調査番号	路線名	調査地点	調査日			
			11月16日(火)	11月17日(水)	11月18日(木)	11月21日(日)
1	上東庄新町線	上東	○			
2	栗坂岩端線	中庄	○			
3	生坂二日市線	中庄	○			
4	生坂二日市線	中庄	○			
5	羽島四十瀬線線(船倉町交差点)	船倉町(小町トンネル西詰)	○			
6	富本町三田線	二子	○			
7	三田五軒屋海岸通1号線	平田	○			
8	三田五軒屋海岸通2号線	浜ノ茶屋	○			
9	三田五軒屋海岸通2号線	大内	○			
10	酒津大島1号線	青江	○			
11	駅前古城池霞橋線	中央2丁目	○			●
12	駅前古城池霞橋線	笹沖		○		
13	矢柄西田線	新田		○		
14	矢柄西田線	吉岡		○		
15	羽島四十瀬線	白染町	○			
16	酒津大島老松線	老松町3丁目	○			
17	三田五軒屋海岸通3号線	沖	◎			
18	茶屋藤戸線	茶屋町		○		
19	二日市曾根線	茶屋町		○		
20	船倉曾原線	粒江		○		
21	旭町西田線	福島	○			
22	新田上富井線	西中新田	○			
23	駅前古城池霞橋線	福田町福田		◎		
24	駅前古城池霞橋線	北畝5丁目		○		
25	駅前古城池霞橋線	神田3丁目		○		
26	一文字樋の輪線	福田町古新田		○		
27	鶴新田東西線	連島町鶴新田		○		
28	連島町連島西千鳥町線	水島北幸町		○		
	福田町浦田西千鳥町線	水島西栄町		○		
29	三田五軒屋海岸通4号線	亀島2丁目		○		
30	竜ノ口巻倒線	西阿知町新田		○		
31	西阿知矢柄線	片島町		○		
32	北畝南畝線	南畝6丁目		○		
33	鉾島吉浦線	玉島上成			○	
34	堀貫線	玉島			○	
35	堀貫線	玉島乙島			○	
36	堀貫線	玉島乙島			○	
37	堀貫線	新倉敷駅前5丁目			○	
38	高梁川堤防線	玉島乙島			○	
39	柏島道越線	玉島阿賀崎			○	
40	唐船小原線	玉島勇崎			○	
41	稗田小川1号線	児島柳田町			○	
42	沖熊稗田線	児島下の町5丁目			○	
43	中山線	児島小川5丁目			○	
44	萱刈阿津線	児島駅前1丁目			○	
45	扇の嶮線	児島阿津3丁目			○	
46	倉敷清音線	寿町	○			
47	高砂町中島柳井原線	水江		○		
48	矢柄西之浦片島線(大平山TN)	連島町矢柄		○		
49	味野塩生線(白馬TN)	児島塩生			○	
50	扇の嶮線(新扇の嶮TN)	下津井吹上			○	
51	下津井吹上12号線(扇の嶮隧道)	下津井吹上			○	
52	石の塔線(石の塔隧道)	大島			○	
53	本町4号線(鶴形山隧道)	本町	○			
合 計	平日12時間		17	17	17	0
	平日24時間		1	1	0	0
	休日12時間		0	0	0	1

集計表（倉敷市交通量調査）

平日実施日 令和3年11月16日(火)17日(水)18日(木)  
 休日実施日 令和3年11月21日(日)

調査地点番号	路線名	調査地点名	調査日	交通量（上段：12h交通量 下段：24h交通量）															H27との比較 （自動車合計）	
				上り					下り					合計					H27 交通量	伸び率
				歩行者 類	自転 車類	自動車類			歩行者 類	自転 車類	自動車類			歩行者 類	自転 車類	自動車類				
						小型	大型	合計			小型	大型	合計			小型	大型	合計		
1	上東庄新町線	上東	16日	2	17	2318	152	2470	1	10	2881	225	3106	3	27	5199	377	5576	5261	1.06
2	栗坂岩端線	中庄	16日	106	289	4394	127	4521	114	360	4819	113	4932	220	649	9213	240	9453	9420	1.00
3	生坂二日市線	中庄	16日	157	306	7282	324	7606	156	257	6542	357	6899	313	563	13824	681	14505	14770	0.98
4	生坂二日市線	中庄	16日	6	111	4239	183	4422	9	148	4272	246	4518	15	259	8511	429	8940	9208	0.97
5	羽島四十瀬線 （船倉町交差点）	船倉町（小町トンネル西詰）	16日	2	205	7505	322	7827	8	265	6108	231	6339	10	470	13613	553	14166	15426	0.92 （※注1）
6	富本町三田線	二子	16日	22	218	10898	734	11632	22	256	12184	590	12774	44	474	23082	1324	24406	23358	1.04
7	三田五軒屋海岸通1号線	平田	16日	28	194	12158	954	13112	38	197	11985	826	12811	66	391	24143	1780	25923	26191	0.99
8	三田五軒屋海岸通2号線	浜ノ茶屋	16日	56	261	11949	557	12506	56	293	10859	468	11327	112	554	22808	1025	23833	26239	0.91
9	三田五軒屋海岸通2号線	大内	16日	50	252	12130	486	12616	57	280	11594	438	12032	107	532	23724	924	24648	22641	1.09
10	酒津大島1号線	青江	16日	37	103	2981	115	3096	57	95	3028	143	3171	94	198	6009	258	6267	7161	0.88
11	駅前古城池霞橋線 （平日）	中央2丁目	16日	644	1051	4646	227	4873	452	957	6128	184	6312	1096	2008	10774	411	11185	12051	0.93
11	駅前古城池霞橋線 （休日）	中央2丁目	21日	1536	656	5941	98	6039	1151	593	5886	109	5995	2687	1249	11827	207	12034	12250	0.98
12	駅前古城池霞橋線	笹沖	17日	241	831	9609	717	10326	219	724	10070	676	10746	460	1555	19679	1393	21072	19764	1.07
13	矢柄西田線	新田	17日	40	217	4745	129	4874	25	256	4332	101	4433	65	473	9077	230	9307	9067	1.03
14	矢柄西田線	吉岡	17日	373	510	6282	154	6436	358	535	5624	125	5749	731	1045	11906	279	12185	11957	1.02
15	羽島四十瀬線	白楽町	16日	156	438	7320	206	7526	308	897	8570	166	8736	464	1335	15890	372	16262	17075	0.95
16	酒津大島老松線	老松町3丁目	16日	100	555	3378	54	3432	106	686	3449	56	3505	206	1241	6827	110	6937	7819	0.89
17	三田五軒屋海岸通3号線	沖	16日	166	474	12056	397	12453	174	519	11683	411	12094	340	993	23739	808	24547	25574	0.96
				287	561	15073	455	15528	303	697	15425	485	15910	590	1258	30498	940	31438	33477	0.94
18	茶屋藤戸線	茶屋町	17日	1	10	2427	64	2491	2	9	2090	61	2151	3	19	4517	125	4642	4870	0.95

集計表（倉敷市交通量調査）

平日実施日 令和3年11月16日(火)17日(水)18日(木)  
 休日実施日 令和3年11月21日(日)

調査地点番号	路線名	調査地点名	調査日	交通量（上段：12h交通量 下段：24h交通量）															H27との比較 （自動車合計）	
				上り					下り					合計					H27 交通量	伸び率
				歩行者類	自転車類	自動車類			歩行者類	自転車類	自動車類			歩行者類	自転車類	自動車類				
						小型	大型	合計			小型	大型	合計			小型	大型	合計		
19	二日市曾根線	茶屋町	17日	12	34	1737	94	1831	17	30	1697	82	1779	29	64	3434	176	3610	3151	1.15
20	船倉曾原線	粒江	17日	2	0	5163	490	5653	2	0	4806	525	5331	4	0	9969	1015	10984	10588	1.04
21	旭町西田線	福島	16日	139	552	3373	46	3419	121	448	3346	39	3385	260	1000	6719	85	6804	7618	0.89
22	新田上富井線	西中新田	16日	215	244	3574	21	3595	176	242	3383	14	3397	391	486	6957	35	6992	7049	0.99
23	駅前古城池霞橋線	福田町福田	17日	195	192	10992	525	11517	134	331	9674	624	10298	329	523	20666	1149	21815	22479	0.97
				202	227	14087	687	14774	140	387	14194	777	14971	342	614	28281	1464	29745	29544	1.01
24	駅前古城池霞橋線	北畝5丁目	17日	33	207	8298	448	8746	51	180	7541	407	7948	84	387	15839	855	16694	16031	1.04
25	駅前古城池霞橋線	神田3丁目	17日	116	179	5379	174	5553	124	202	4947	115	5062	240	381	10326	289	10615	11005	0.96
26	一文字樋の輪線	福田町古新田	17日	35	82	3786	164	3950	95	64	3569	192	3761	130	146	7355	356	7711	8042	0.96
27	鶴新田東西線	連島町鶴新田	17日	65	63	1829	55	1884	54	50	1794	49	1843	119	113	3623	104	3727	3418	1.09
28	連島町連島西千鳥町線	水島北幸町	17日	102	176	4527	29	4556	133	180	3516	28	3544	235	356	8043	57	8100	8062	1.00
	福田町浦田西千鳥町線	水島西栄町																		
29	三田五軒屋海岸通4号線	亀島2丁目	17日	21	125	7234	464	7698	32	76	6882	592	7474	53	201	14116	1056	15172	15096	1.01
30	竜ノ口巻倒線	西阿知町新田	17日	0	17	1606	205	1811	2	21	1678	193	1871	2	38	3284	398	3682	3800	0.97
31	西阿知矢柄線	片島町	17日	88	107	4300	331	4631	89	118	4413	552	4965	177	225	8713	883	9596	8006	1.20
32	北畝南畝線	南畝6丁目	17日	18	51	3102	701	3803	9	43	3268	797	4065	27	94	6370	1498	7868	7967	0.99
33	鉾島吉浦線	玉島上成	18日	23	92	1907	45	1952	21	120	2359	40	2399	44	212	4266	85	4351	3937	1.11
34	堀貫線	玉島	18日	82	341	6607	650	7257	79	338	7696	630	8326	161	679	14303	1280	15583	14489	1.08
35	堀貫線	玉島乙島	18日	100	210	5620	1129	6749	100	212	5505	922	6427	200	422	11125	2051	13176	11389	1.16
36	堀貫線	玉島乙島	18日	60	99	4921	1235	6156	69	117	4280	1291	5571	129	216	9201	2526	11727	12441	0.94
37	堀貫線	新倉敷駅前5丁目	18日	69	302	5049	332	5381	85	311	5738	286	6024	154	613	10787	618	11405	12187	0.94

集計表（倉敷市交通量調査）

平日実施日 令和3年11月16日(火)17日(水)18日(木)  
 休日実施日 令和3年11月21日(日)

調査地点番号	路線名	調査地点名	調査日	交通量（上段：12h交通量 下段：24h交通量）															H27との比較 （自動車合計）	
				上り					下り					合計					H27 交通量	伸び率
				歩行者 類	自転 車類	自動車類			歩行者 類	自転 車類	自動車類			歩行者 類	自転 車類	自動車類				
						小型	大型	合計			小型	大型	合計			小型	大型	合計		
38	高梁川堤防線	玉島乙島	18日	2	10	2396	176	2572	3	13	2339	251	2590	5	23	4735	427	5162	5445	0.95
39	柏島道越線	玉島阿賀崎	18日	4	10	2282	87	2369	6	5	2135	81	2216	10	15	4417	168	4585	3317	1.38
40	唐船小原線	玉島勇崎	18日	22	54	3744	86	3830	19	66	3811	85	3896	41	120	7555	171	7726	8055	0.96
41	稗田小川1号線	児島柳田町	18日	11	10	4619	206	4825	10	11	4666	214	4880	21	21	9285	420	9705	10936	0.89
42	沖熊稗田線	児島下の町5丁目	18日	190	174	2788	102	2890	167	171	3041	111	3152	357	345	5829	213	6042	7129	0.85
43	中山線	児島小川5丁目	18日	533	43	1975	25	2000	544	17	1866	22	1888	1077	60	3841	47	3888	3866	1.01
44	萱刈阿津線	児島駅前1丁目	18日	134	149	3389	42	3431	120	157	3564	47	3611	254	306	6953	89	7042	7275	0.97
45	扇の嶮線	児島阿津3丁目	18日	21	7	2646	758	3404	9	11	2623	693	3316	30	18	5269	1451	6720	8676	0.77
46	倉敷清音線	寿町	16日	315	955	2795	45	2840	296	1056	3255	45	3300	611	2011	6050	90	6140	6672	0.92
47	高砂町中島柳井原線	水江	17日	23	33	2908	347	3255	26	33	2778	363	3141	49	66	5686	710	6396	4232	1.51
48	矢柄西之浦片島線 （大平山TN）	連島町矢柄	17日	6	4	2042	209	2251	7	5	1993	207	2200	13	9	4035	416	4451		(※注2)
49	味野塩生線（白馬TN）	児島塩生	18日	8	30	1060	18	1078	2	38	1123	13	1136	10	68	2183	31	2214		
50	扇の嶮線（新扇の嶮TN）	下津井吹上	18日	4	2	1450	100	1550	3	7	1471	82	1553	7	9	2921	182	3103		
51	下津井吹上12号線 （扇の嶮隧道）	下津井吹上	18日	0	0				0	2	129	1	130	0	2	129	1	130		
52	石の塔線（石の塔隧道）	大島	18日	18	8	417	10	427	17	3	351	10	361	35	11	768	20	788		
53	本町4号線（鶴形山隧道）	本町	16日	114	360	842	35	877	54	231	155	6	161	168	591	997	41	1038		

(※注1) 調査地点番号5のH27交通量は、羽島（小町トンネル東詰）において観測したデータ

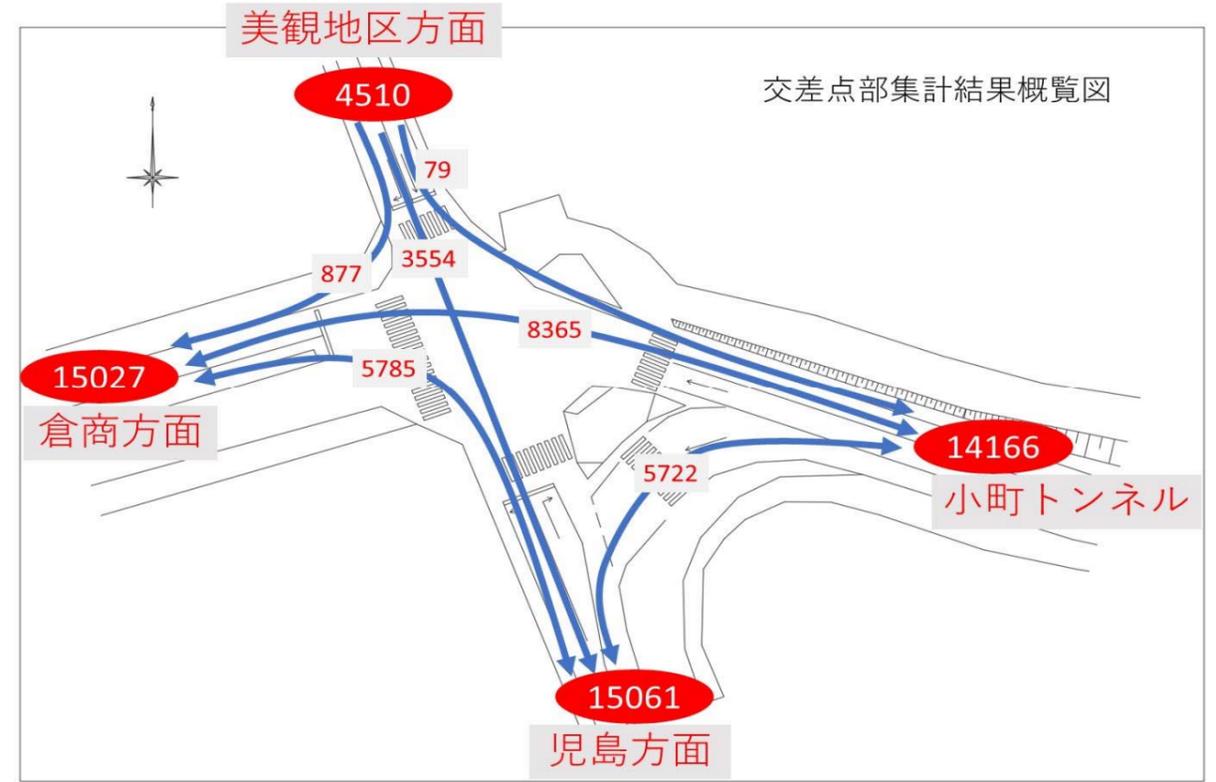
(※注2) 調査地点番号47については、平成28年10月観測データとの比較により伸び率を計算

船倉町交差点 自動車類計測集計表(倉敷市交通量調査)

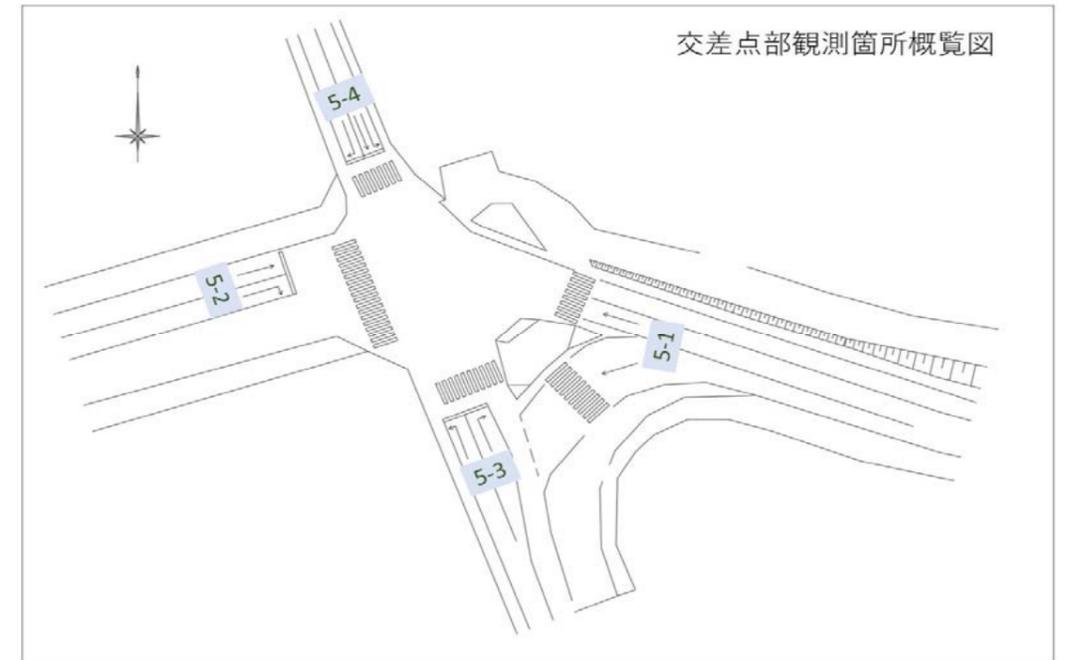
実施日 令和3年11月16日(火)

調査地点番号&車種名		流出方向				計
		小町トンネル (5-1)	倉商方面 (5-2)	児島方面 (5-3)	美観地区方面 (5-4)	
小町トンネル (5-1)	小型	0	3815	2293	0	6108
	大型	0	111	120	0	231
	計	0	3926	2413	0	6339
倉商方面 (5-2)	小型	4285	0	1949	0	6234
	大型	154	0	150	0	304
	計	4439	0	2099	0	6538
児島方面 (5-3)	小型	3143	3479	0	0	6622
	大型	166	207	0	0	373
	計	3309	3686	0	0	6995
美観地区方面 (5-4)	小型	77	862	3450	0	4389
	大型	2	15	104	0	121
	計	79	877	3554	0	4510
計	小型	7505	8156	7692	0	23353
	大型	322	333	374	0	1029
	計	7827	8489	8066	0	24382

流入方向



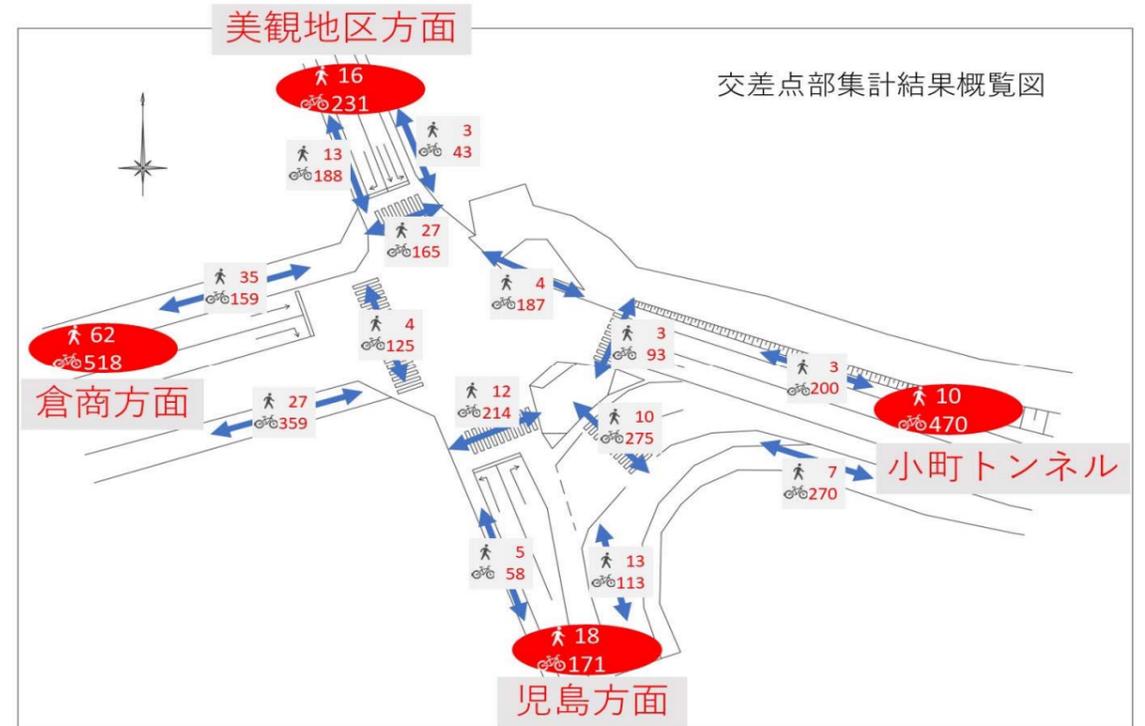
※灰枠内赤数字は、各路線における両方向交通量の総量を示す  
 ※赤枠内白数字は、各方面における両方向交通量の総量を示す



船倉町交差点 歩行者・自転車類計測集計表(倉敷市交通量調査)実施日 令和3年11月16日(火)

断面通過歩行者類・自転車類計測

調査地点番号	路線名	調査地点名	調査日	交通量(上段:12h交通量 下段:24h交通量)											
				方向	歩行者類	自転車類	合計	方向	歩行者類	自転車類	合計	計	歩行者類	自転車類	合計
5-5	船倉町交差点 (東側道路北面1)	船倉町	16日	西へ	3	23	26	東へ	1	164	165	計	4	187	191
5-6	船倉町交差点 (東側道路北面2)	船倉町	16日	西へ	2	0	2	東へ	1	200	201	計	3	200	203
5-7	船倉町交差点 (東側道路南面)	船倉町	16日	西へ	6	265	271	東へ	1	5	6	計	7	270	277
5-8	船倉町交差点 (西側道路北面)	船倉町	16日	西へ	15	49	64	東へ	20	110	130	計	35	159	194
5-9	船倉町交差点 (西側道路南面)	船倉町	16日	西へ	10	259	269	東へ	17	100	117	計	27	359	386
5-10	船倉町交差点 (南側道路東面)	船倉町	16日	北へ	1	43	44	南へ	12	70	82	計	13	113	126
5-11	船倉町交差点 (南側道路西面)	船倉町	16日	北へ	3	47	50	南へ	2	11	13	計	5	58	63
5-12	船倉町交差点 (北側道路東面)	船倉町	16日	北へ	2	15	17	南へ	1	28	29	計	3	43	46
5-13	船倉町交差点 (北側道路西面)	船倉町	16日	北へ	9	83	92	南へ	4	105	109	計	13	188	201



※灰枠内赤数字は、各路線における両方向交通量の総量を示す  
 ※赤枠内白数字は、各方面における両方向交通量の総量を示す

横断歩道通過歩行者類・自転車類計測

調査地点番号	路線名	調査地点名	調査日	交通量(上段:12h交通量 下段:24h交通量)											
				方向	歩行者類	自転車類	合計	方向	歩行者類	自転車類	合計	計	歩行者類	自転車類	合計
5-14	船倉町交差点 (南東側横断歩道)	船倉町	16日	北へ	4	248	252	南へ	6	27	33	計	10	275	285
5-15	船倉町交差点 (東側横断歩道)	船倉町	16日	北へ	2	75	77	南へ	1	18	19	計	3	93	96
5-16	船倉町交差点 (西側横断歩道)	船倉町	16日	北へ	2	67	69	南へ	2	58	60	計	4	125	129
5-17	船倉町交差点 (南側横断歩道)	船倉町	16日	西へ	5	183	188	東へ	7	31	38	計	12	214	226
5-18	船倉町交差点 (北側横断歩道)	船倉町	16日	西へ	12	18	30	東へ	15	147	162	計	27	165	192

