

岡山県南広域都市計画道路の変更

3・5・7 3 駅前バイパス線

3・4・倉 4 0 1 矢柄西田線

3・4・倉 4 0 5 旭町西田線

3・3・倉 3 0 2 生坂二日市線

3・5・7 1 二日市曾根線

都 市 計 画 図 書

倉敷市

岡山県南広域都市計画道路の変更

(倉敷市決定)

都市計画道路中 3・3・早302 駅前バイパス線を 3・5・73 駅前バイパス線に名称を改め、

3・4・倉401 矢柄西田線ほか3路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・73	駅前バイパス線	早島町前潟	倉敷市西田	早島町前潟	約 2,730m	地表式	2車線	15.0m	自動車専用道路一般国道30号と立体交差 幹線街路西田中島阿賀崎線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	倉敷市分約1,440m 早島町分約1,290m
	3・4・倉401	矢柄西田線	倉敷市連島町矢柄	倉敷市西田	倉敷市笹沖	約 9,130m	地表式	2車線	18.0m	私鉄水島臨海鉄道と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	
	3・4・倉405	旭町西田線	倉敷市鶴形一丁目	倉敷市西田	倉敷市福島	約 3,330m	地表式	2車線	18.0m	幹線街路西田中島阿賀崎線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
		ただし	倉敷市鶴形一丁目	倉敷市美和一丁目		約 530m	地表式	2車線	12.0m		
	3・3・倉302	生坂二日市線	倉敷市生坂	倉敷市二日市	倉敷市羽島	約 4,180m		4車線	22.0m		
		内 訳	倉敷市羽島	倉敷市二日市		約 540m	地下式	4車線	22.0m		
						約 3,640m	地表式	4車線	22.0 ～ 32.5m	JR山陽本線と立体交差 幹線街路中庄霞橋大谷線、幹線街路西田中島阿賀崎線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
3・5・71	二日市曾根線	倉敷市二日市	岡山市南区曾根	倉敷市茶屋町	約 5,290m	地表式	2車線	14.0m	JR本四備讃線と立体交差 幹線街路西田中島阿賀崎線と立体交差 自動車専用道路一般国道30号と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	岡山市分約 660m 倉敷市分約4,630m	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

■ 3・5・73 駅前バイパス線

早島町と倉敷市を結ぶ幹線道路としての利便性等の向上を図るとともに、都市計画道路の連続性を考慮して計画区域を見直し、また、交通量推計結果を反映して道路幅員を変更するもの。

■ 3・4・倉401 矢柄西田線

幹線街路駅前バイパス線の変更と整合を図るため、変更するもの。

■ 3・4・倉405旭町西田線

幹線街路西田中島阿賀崎線の変更と整合を図るため、変更するもの。

■ 3・3・倉302生坂二日市線

交差点の安全性向上等を図るため、計画区域を変更するもの。

■ 3・5・71二日市曾根線

幹線街路生坂二日市線の変更と整合を図るため、変更するもの。

岡山県南広域都市計画道路の変更 (倉敷市決定)

変更理由書

【3・5・73 駅前バイパス線】

本路線は、早島町前湯を起点とし、倉敷市西田を經由して早島町早島を終点とする総延長約2.7km、代表幅員25mの幹線街路であり、昭和44年に都市計画決定し、その後、昭和45年に都市計画変更し現在に至っている。

本地区においては、地区内の狭隘な道路を通過して国道2号へ向かう交通量が多く、安全面において課題があることから、本路線が整備されることで、住民の安全性と利便性の向上が期待できる。

現在、本路線は全区間が未整備であるが、国が渋滞対策として計画している国道2号の部分立体化に伴い、終点に位置する金田口交差点においては、本路線、県道倉敷妹尾線、早島町道12号線と国道2号（幹線街路バイパス線）との交差形状について、構造上困難な課題が発生することから、その対応が求められる。

一方、本路線は、早島町と倉敷市を結ぶ広域的な幹線街路であり、地域間の連携強化に資する連続性のある道路網の形成が必要である。

以上のことから、本路線の終点を早島町早島の金田口交差点から倉敷市西田の西田交差点に変更し、幹線街路旭町西田線と円滑に接続することで交通の利便性向上を図るとともに、各路線の連続性が確保されるよう区域を変更する。

また、これらの変更に基づき、道路ネットワークを踏まえた将来交通量推計を行った結果により、道路幅員を変更するとともに、車線数の決定を行うものである。

【3・4・倉401 矢柄西田線】

本路線は、倉敷市連島町矢柄を起点、倉敷市西田を終点とした、総延長約9.2km、代表幅員18mの幹線街路であり、倉敷地区南部の東西を連絡し、国道2号を補完する道路として、昭和43年に都市計画決定し、その後の変更を経て、平成25年の都市計画変更を最後に、現在に至っている。

現在は、倉敷市福井の市道東富井五軒屋線から倉敷市加須山の倉敷川東側までと、倉敷市龜山地区の一部区間において、合計約4.6km、総延長の51%を供用している。

本路線が整備されることで、倉敷地区の東西の連絡を主に担う国道2号の交通量分散が図られるとともに、幹線道路との接続が比較的少なく狭隘な道路が多い、倉敷地区南部の交通の利便性向上及び周辺地域の活性化等が期待される。

今回の都市計画の変更は、幹線街路駅前バイパス線の終点を倉敷市西田の西田交差点に変更することに伴い、本路線の終点を、西田交差点から幹線街路駅前バイパス線に接続する交差点に変更するとともに、区域の一部を変更する。

【3・4・倉405 旭町西田線】

本路線は、倉敷市鶴形一丁目を起点、倉敷市西田を終点とし、総延長約3.3km、代表幅員18mの幹線街路であり、倉敷中心部と国道2号を連絡する道路として、昭和37年に都市計画

決定し、その後の変更を経て、昭和49年の都市計画変更を最後に、現在に至っている。

現在は、倉敷市鶴形一丁目の起点から、倉敷市羽島の幹線街路生坂二日市線までの区間、約1.2km、総延長の37%を供用している。

本路線が整備されることで、倉敷中心部と岡山・早島方面とのアクセス向上が図られるとともに、周辺道路の交通渋滞の緩和や交通の利便性向上、歩行者等の安全・安心の確保といった効果が期待される。

今回の都市計画の変更は、国が渋滞対策として計画している国道2号（幹線街路西田中島阿賀崎線）の部分立体化に伴う区域の変更に伴い、本路線の区域を変更するとともに、車線数の決定を行うものである。

【3・3・倉302生坂二日市線】

本路線は、倉敷市生坂を起点、倉敷市二日市を終点とした、総延長約4.2km、代表幅員22mの幹線街路であり、倉敷中心部の東側を南北に連絡する道路として、昭和37年に都市計画決定し、その後の変更を経て、平成6年の都市計画変更を最後に、現在に至っている。

現在は、倉敷市生坂の幹線街路三田五軒屋海岸通線から倉敷市羽島の幹線街路羽島四十瀬線までの区間、約3.2kmの整備が完了しており、総延長の77%を供用している。

本路線が整備されることで、倉敷中心部を取り囲む外環状道路及び広域的な道路連携軸の形成・強化が期待される。また、国が渋滞対策として計画している国道2号（幹線街路西田中島阿賀崎線）の部分立体化に併せ整備することで、利用者への影響を最小限に抑えることが期待される。

今回の変更では、本路線と国道2号（幹線街路西田中島阿賀崎線）の交差角変更による交差点の安全性向上や、地形の改変によるトンネル坑口の施工性・安全性等への配慮、また周辺の土地利用状況などを総合的に勘案し、交差点における終点の位置、交差方法及び区域の一部を変更する。また、あわせて車線数の決定を行うものである。

【3・5・71二日市曾根線】

本路線は、倉敷市二日市を起点、倉敷市茶屋町を経由し、岡山市南区曾根を終点とした、総延長約5.3km、代表幅員14mの幹線街路であり、国道2号と岡山市南西部を連絡する道路として、昭和59年に都市計画決定し、現在に至っている。

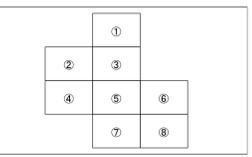
現在は、倉敷市茶屋町地内の県道藤戸早島線からJR本四備讃線交差点の東側までの区間、約0.7kmの整備が完了しており、総延長の14%を供用している。

本路線が整備されることで、本路線に並行する県道倉敷飽浦線の交通渋滞の緩和や安全性向上及び倉敷中心部と倉敷市茶屋町地区の連携強化が図られるとともに、岡山市南区曾根地内の県道岡山児島線に接続することで、広域的な道路連携軸の形成・強化などが期待できる。

今回の変更では、幹線街路生坂二日市線及び国道2号の計画変更に伴い、国道2号（幹線街路西田中島阿賀崎線）との交差点における起点の位置、交差方法及び区域の一部を変更する。また、あわせて車線数の決定を行うものである。

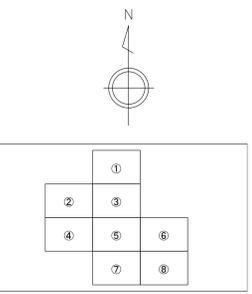
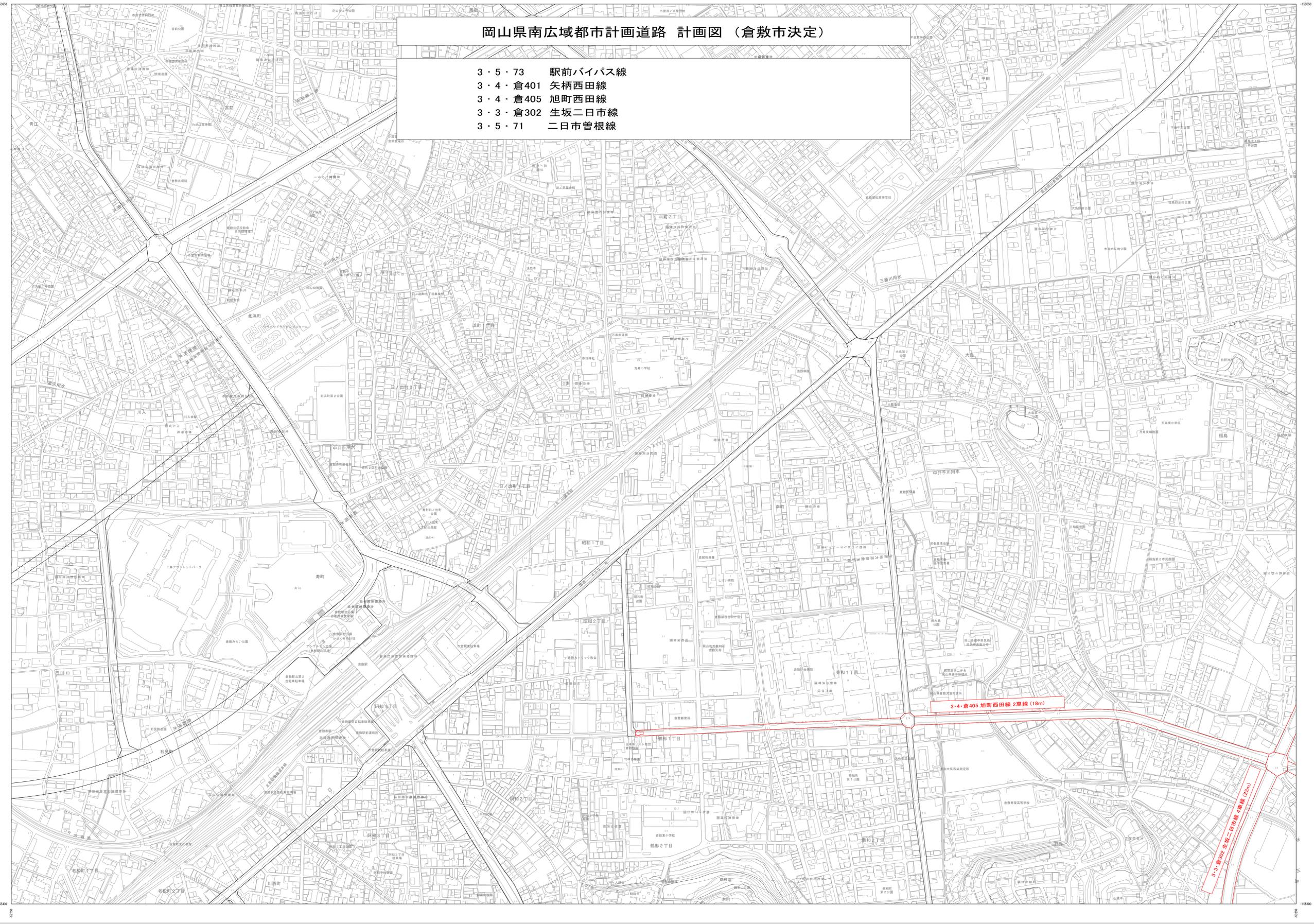
岡山県南広域都市計画道路 計画図 (倉敷市決定)

- 3・5・73 駅前バイパス線
- 3・4・倉401 矢柄西田線
- 3・4・倉405 旭町西田線
- 3・3・倉302 生坂二日市線
- 3・5・71 二日市曾根線



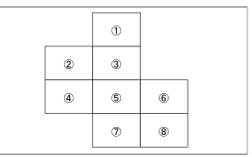
岡山県南広域都市計画道路 計画図 (倉敷市決定)

- 3・5・73 駅前バイパス線
- 3・4・倉401 矢柄西田線
- 3・4・倉405 旭町西田線
- 3・3・倉302 生坂二日市線
- 3・5・71 二日市曾根線



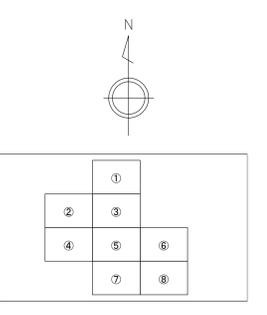
岡山県南広域都市計画道路 計画図 (倉敷市決定)

- 3・5・73 駅前バイパス線
- 3・4・倉401 矢柄西田線
- 3・4・倉405 旭町西田線
- 3・3・倉302 生坂二日市線
- 3・5・71 二日市曾根線



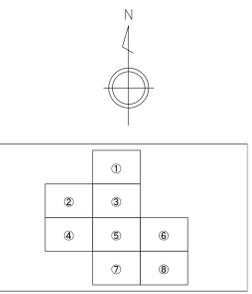
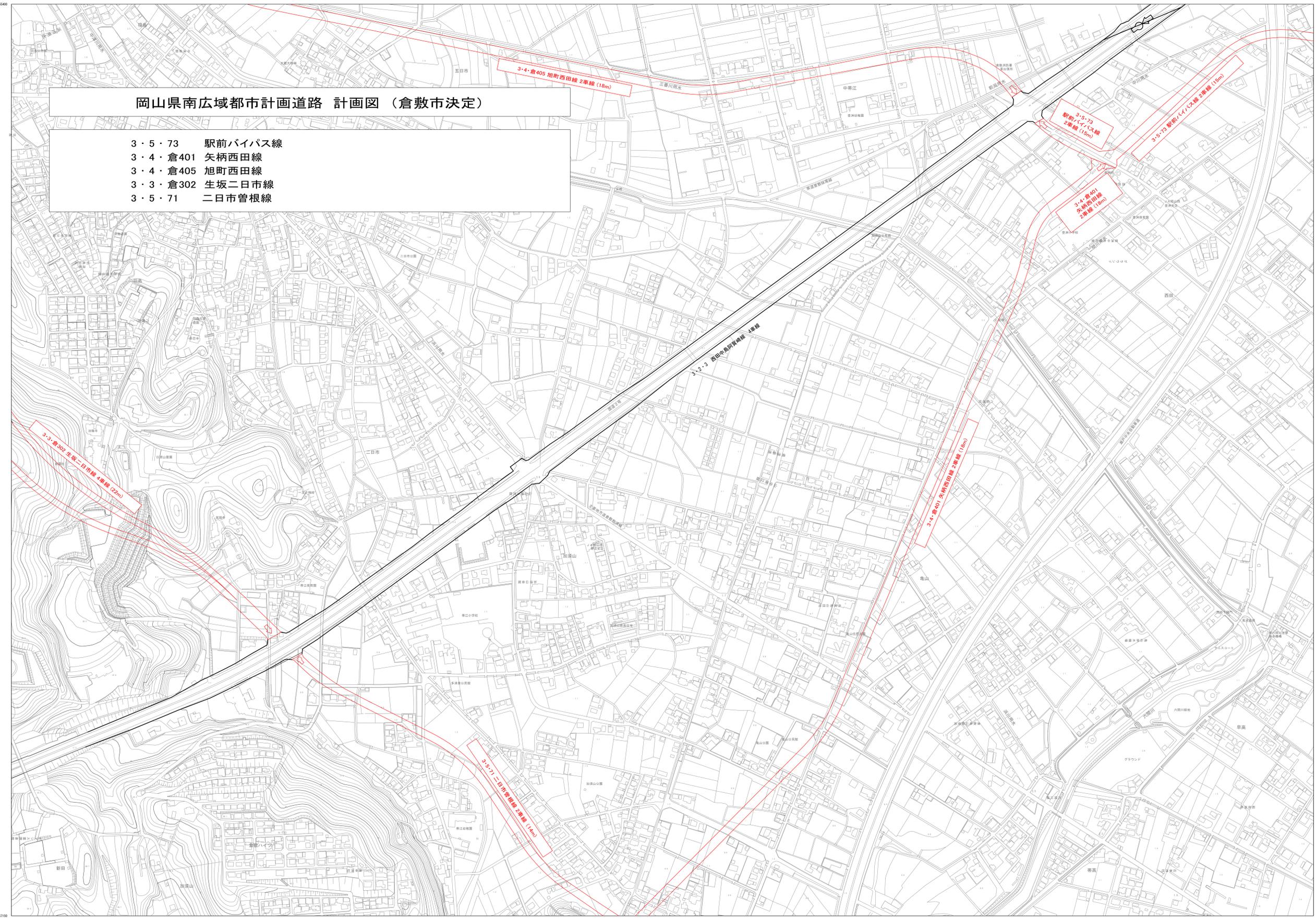
岡山県南広域都市計画道路 計画図 (倉敷市決定)

- 3・5・73 駅前バイパス線
- 3・4・倉401 矢柄西田線
- 3・4・倉405 旭町西田線
- 3・3・倉302 生坂二日市線
- 3・5・71 二日市曾根線



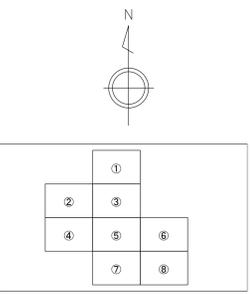
岡山県南広域都市計画道路 計画図 (倉敷市決定)

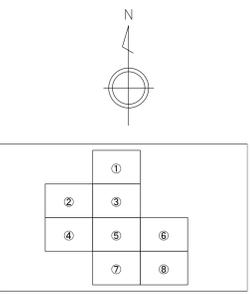
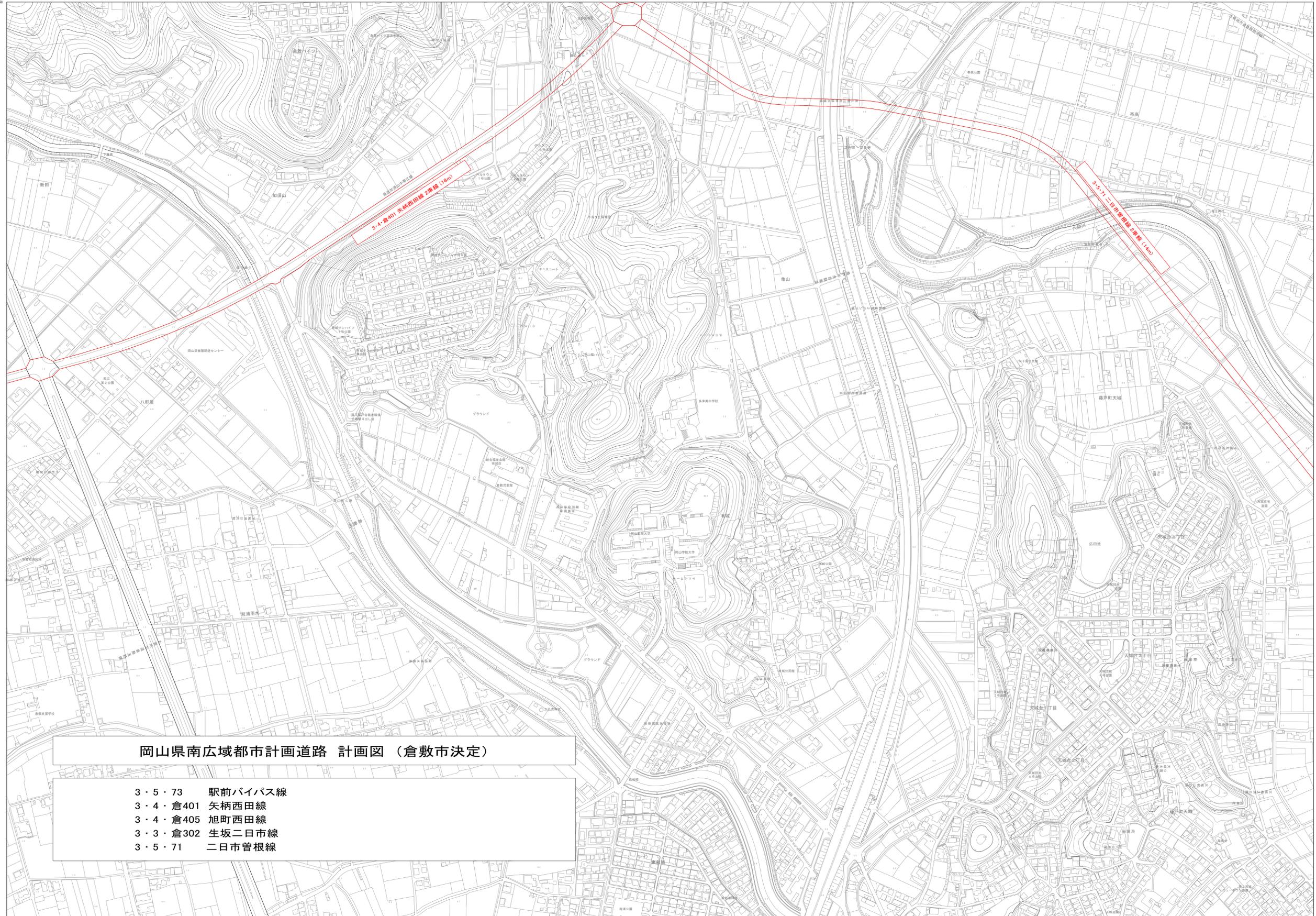
- 3・5・73 駅前バイパス線
- 3・4・倉401 矢柄西田線
- 3・4・倉405 旭町西田線
- 3・3・倉302 生坂二日市線
- 3・5・71 二日市曾根線



岡山県南広域都市計画道路 計画図 (倉敷市決定)

- 3・5・73 駅前バイパス線
- 3・4・倉401 矢柄西田線
- 3・4・倉405 旭町西田線
- 3・3・倉302 生坂二日市線
- 3・5・71 二日市曾根線





岡山県南広域都市計画道路 計画図 (倉敷市決定)

- 3・5・73 駅前バイパス線
- 3・4・倉401 矢柄西田線
- 3・4・倉405 旭町西田線
- 3・3・倉302 生坂二日市線
- 3・5・71 二日市曾根線

岡山県南広域都市計画道路 計画図 (倉敷市決定)

- 3・5・73 駅前バイパス線
- 3・4・倉401 矢柄西田線
- 3・4・倉405 旭町西田線
- 3・3・倉302 生坂二日市線
- 3・5・71 二日市曾根線

3・5・71 二日市曾根線 2車線 (14m)

岡山市

