

考查項目	細 別	a	b	c	d	e
2 施工状況	II 工程管理	工程管理が優れている	工程管理がやや優れている	他の評価に該当しない	工程管理がやや劣っている	工程管理が劣っている
	<p>評価結果</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 30px; margin: 5px 0;"></div>	<p>※ 該当項目を現場への臨場、実施工程表、工事履行状況報告書及び施工体制書類をもとに総合的に判断して評価する。</p> <p>● 評価対象項目</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 隣接する他の工事などの工程調整に取り組み、遅れを発生させることなく工事を完成させた。</li> <li>2 地元及び関係機関との工程調整に取り組み、遅れを発生させることなく工事を完成させた。</li> <li>3 工程管理を適切に行ったことにより、休日や夜間工事の回避等を行い、地域住民に公共工事に対する好印象を与えた。</li> <li>4 工程管理に係る積極的な取り組みが見られた。</li> <li>5 災害復旧工事など工期的な制約がある場合において、余裕をもって工事を完成させた。</li> <li>6 工事施工箇所が広範囲に点在している場合において、工程管理を的確に行い、余裕をもって工事を完成させた。</li> <li>7 その他 [ 理由 :</li> </ol> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">                 該当  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>                  ]             </div> <p>● 判断基準</p> <p>上記該当項目を総合的に判断して a, b, c, d, e 評価を行う。</p> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">                 評価  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> </div> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; width: fit-content;"> <p>※ 参考</p> <p>3項目以上該当の場合 a</p> <p>2項目該当の場合 b</p> <p>1項目以下の場合 c</p> <p>上記はあくまでも参考であり、項目数にこだわらず、優れていたと考えられれば上位の評価とすることも可能である。また、その逆もある。</p> </div>				
	III 安全対策	安全対策が優れている	安全対策がやや優れている	他の評価に該当しない	安全対策がやや劣っている	安全対策が劣っている
	<p>評価結果</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 30px; margin: 5px 0;"></div>	<p>※ 該当項目を現場への臨場、工事写真及び安全衛生関係書類をもとに総合的に判断して評価する。</p> <p>● 評価対象項目</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 建設労働災害及び公衆災害の防止に向けた取り組みが顕著であった。</li> <li>2 安全衛生を確保するための管理体制を整備し、組織的に取り組んだ。</li> <li>3 安全衛生を確保するため、他の模範となるような活動に積極的に取り組んだ。</li> <li>4 安全管理に関する技術開発や創意工夫に取り組んだ。</li> <li>5 安全協議会での活動に積極的に取り組んだ。</li> <li>6 安全対策に係る取り組みが地域から評価された。</li> <li>7 その他 [ 理由 :</li> </ol> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">                 該当  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>                  ]             </div> <p>● 判断基準</p> <p>上記該当項目を総合的に判断して a, b, c, d, e 評価を行う。</p> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;">                 評価  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> </div> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; width: fit-content;"> <p>※ 参考</p> <p>3項目以上該当の場合 a</p> <p>2項目該当の場合 b</p> <p>1項目以下の場合 c</p> <p>上記はあくまでも参考であり、項目数にこだわらず、優れていたと考えられれば上位の評価とすることも可能である。また、その逆もある。</p> </div>				

考查項目	細 別	対 応 事 項	【事例】具体的な施工条件等への対応事例
4 工事特性 (施工条件等への対応)	I 構造物の特殊性への対応  加点 <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	1 対象構造物の高さ、延長、施工(断)面積、施工深度等の規模が特殊な工事 2 対象構造物の形状が複雑であることなどから、施工条件が特に変化する工事 3 その他 理由： ※ 上記の対応事項に1つ以上チェック☑がつけば4点の加点とする  該当 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	(1 について) 切土の土工量：20万m <sup>3</sup> 以上、盛土の土工量：15万m <sup>3</sup> 以上、護岸・築堤の平均高さ：10m以上、トンネル(シールド)の直径：8m以上、ダム用水門の設計深度：25m以上、樋門又は樋管の内空断面積：15㎡以上、揚排水機場の吐出管径：2,000mm以上、堰又は水門の最大径間長：25m以上、堰又は水門の径間数：3径間以上、堰又は水門の扉体面積：50㎡/門以上、トンネル(開削工法)の開削深さ：20m以上、トンネル(NATM)の内空平均面積：100m <sup>2</sup> 以上、トンネル(沈埋工法)の内空平均面積：300m <sup>2</sup> 以上、海岸堤防、護岸、突堤又は離岸堤の水深：10m以上、地滑り防止工：幅100m以上かつ法長150m以上、浚渫工の浚渫土量100万m <sup>3</sup> 以上、ダムの堤高：150m以上、転流トンネルの流下能力：400m <sup>3</sup> /sec以上、橋梁下部工の高さ：30m以上、橋梁上部工の最大支間長：100m以上、地盤改良工事の改良長さ：30m以上、基礎工事のマウンド天端：-14m以深、ケーソン製作又は据付工事のケーソン質量：2000t以上、ブロック類製作工事のブロック質量：50t以上、防波堤又は岸壁工事の構造物水深：-14m以深。  (2 について) ・砂防工事などにおいて、現場合わせに基づいて再設計が必要な工事。 ・鉄道に隣接した橋脚の耐震補強工事又は河道内の流水部における橋脚の撤去工事。 ・供用中の道路トンネルの拡幅工事。  (3 について) ・その他、構造物固有の難しさへの対応が特に必要な工事。 ・その他、技術固有の難しさへの対応が必要である工事。 (遠距離土捨て、大型ケーソンの長距離回航、施工実績の少ない新工法・新技術等) ・地山強度が低い又は土被りが薄いため、FEM解析などによる検討が必要な工事。
	II 都市部等の作業環境、社会条件等への対応  加点 <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	4 地盤の変形、近接構造物、地中埋設物への影響に配慮する工事 5 周辺環境条件により、作業条件、地中埋設物への影響に配慮する工事 6 周辺住民等に対する騒音・振動を特に配慮する工事 7 供用中の港湾施設等の利用規制、現道上での交通規制に大きく影響する工事 8 緊急時に対応が特に必要な工事 9 施工箇所が広範囲にわたる工事 10 その他 理由： ※ 上記の対応事項に1つ以上チェック☑がつけば6点の加点とする  該当 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	(4 について) ・供用中の鉄道又は道路と交差する橋梁などの工事。 ・市街地等の家屋密集地での、鉄道又は道路をアンダーパスする工事。 ・監視などの結果に基づき、工法の変更を行った工事。 ・養殖漁業への工事の影響に特段配慮が必要な工事。  (5 について) ・ガス管、水道管、電話線等の支障物件の移設について、施工工程の管理に特に注意を要した工事。 ・地元調整(漁業者、海事関係者、近隣住民)や環境対策などの制約が特に多い工事。 ・航路の切り回し、船舶航行等による作業の規制により、特に施工工程に影響がある工事。 ・そのほか各種制約があり、施工に特に厳しい制約を受けた工事。  (6 について) ・市街地での夜間工事。 ・D I D地区での工事。  (7 について) ・日交通量が概ね1万台以上の道路で片側交互通行の交通規制をした工事。 ・工事期間中の大半にわたって、交通解放を行うため規制標識の設置撤去を日々行った工事。  (8 について) ・緊急時の作業があり、その作業のすべてに対応した工事。  (9 について) ・作業現場が広範囲に分布している工事。  (10 について) ・施工ヤードの広さや高さに制限があり、作業船舶、機械の使用など施工に制約を受けた工事。 ・その他、周辺環境又は社会条件への対応が特に必要な工事。

考查項目	細 別	対 応 事 項	【事例】具体的な施工条件等への対応事例
4 工事特性 (施工条件等への対応)	III 厳しい自然・地盤条件への対応  加点 <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 10px auto;"></div>	11 特殊な地盤条件への対応が必要な工事 12 雨・雪・風・気温・波浪等への対応が必要な工事 13 急峻な地形及び土石流危険渓流内の工事 14 動植物等の自然環境の保全に特に配慮しなければならない工事 15 その他 [理由:] ※ 上記の対応事項に1つ以上チェック☑がつけば4点の加点とする	(11 について) ・河川内の橋脚工事において地下水位が高く、ウエルポイント工法などによる排水や大規模な山留などが必要な工事。 ・支持地盤の形状が複雑なため、深礎杭基礎毎に地質調査を実施するなど支持地盤を確認しながら再設計した工事。 ・施工不可能日が多いことから、施工機械の稼働率や台数などを的確に把握する必要が生じた工事。 (12 について) ・海岸又は河川区域内のため、設計書で計上する以上に波浪等の影響で不稼働日が多く、主に作業船や台船を使用する工事。 ・潜水夫を多用した工事又は波浪や水位変動が大きいため作業構台等を設置した工事。 (13 について) ・急峻な地形のため、作業構台や作業床の設置が制限される工事、もしくは命綱を使用する必要のあった工事。(法面工は除く) ・斜面上または急峻な地形直下での工事のため、工事に伴う地滑り防止対策等の安全対策を必要とした工事。 ・土石流危険渓流に指定された区域内における工事。 (14 について) ・イヌワシ等の猛禽類などの貴重な動植物への配慮のため、工程や施工方法に制約を受けた工事。 (15 について) ・その他、自然条件又は地盤条件への対応が必要であった工事。 ・その他、災害等における臨機の措置のうち特に評価すべき事項が認められる工事。
	IV 長期工事における安全確保への対応  加点 <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 10px auto;"></div>	16 12ヶ月を超える工期で、事故がなく完成した工事(全面一時中止期間は除く) ※但し、文書注意に至らない事故は除く。 17 その他 [理由:] ※ 上記の対応事項に1つ以上チェック☑がつけば6点の加点とする	該当 <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
評 価		評 点                      _____ 点	

考查項目	細 別	a	ab	b	bc	c
6 社会性等	I 地域への貢献度	優れている	bより優れている	やや優れている	cより優れている	他の評価に該当しない
<p style="text-align: center;">評価結果</p> <div style="border: 2px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>		<p>※ 該当項目を現場への臨場，工事写真及びその他関係書類をもとに総合的に判断して評価する。</p> <p>● 評価対象項目</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 周辺環境への配慮に積極的に取り組んだ。</li> <li>2 現場事務所や作業現場を周辺地域との景観に合わせるなど，積極的に周辺地域との調和を図った。</li> <li>3 定期的に広報誌の配布や現場見学会等を実施して，積極的に地域とのコミュニケーションを図った。</li> <li>4 道路清掃などを積極的に実施し，地域に貢献した。</li> <li>5 地域が主催するイベントに積極的に参加し，地域とのコミュニケーションを図った。</li> <li>6 災害時などにおいて，地域への支援又は行政などによる救護活動への積極的な協力を行った。</li> <li>7 市内業者からの資材優先納入及び市内下請業者の優先活用に取り組んだ。</li> <li>8 その他 [ 理由 :</li> </ol> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;"> <p>該当</p> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;"> <p>]</p> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> </div> <p>● 判断基準</p> <p>上記該当項目を総合的に判断して a , a b , b ,bc , c 評価を行う。</p> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;"> <p>評価</p> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 15px; margin: 5px auto;"></div> </div>				

考查項目	法 令 遵 守 等 の 該 当 項 目 一 覧 表	
7 法令順守等		
評価結果 <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	措 置 内 容	点 数
	1 指名停止3ヶ月以上	- 20 点
	2 指名停止2ヶ月以上3ヶ月未満	- 15 点
	3 指名停止1ヶ月以上2ヶ月未満	- 13 点
	4 指名停止1ヶ月未満	- 10 点
	5 文書注意	- 8 点
	6 口頭注意	- 5 点
	7 工事関係者事故又は公衆災害が発生したが、当該事故に係る安全管理の措置の不適切な程度が軽微なため、口頭注意以上の処分が行われなかった場合	- 3 点
	8 その他 理由： <div style="border: 1px solid black; width: 400px; height: 40px; margin-top: 5px;"></div>	点数を直接入力 - 点
	9 該当項目なし	
<p>① 本考查項目「7 法令遵守等」における評定は、本件工事の施工にあたり、工事関係者が下記の適応事例で上記の措置があった場合に適用する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「施工」とは、請負契約書の記載内容（工事名、工期、施工場所等）を履行することに限定する。</li> <li>・ 「工事関係者」とは、本件工事現場に従事する現場代理人、監理技術者、主任技術者、受注者の現場従事者及び本件工事にあたって下請契約し、それを履行するために従事する者に限定する。</li> </ul> <p>② 総合評価落札方式で入札を行った工事において、請負者の責めにより、請負者が提示した技術提案等の内容が履行されなかった場合は、「8 その他」の項目で当該提案項目の加算点を減点するものとする。</p> <p>【上記で評価する場合の適応事例】</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 入札前に提出した調査資料などにおいて、虚偽の事実が判明した。</li> <li>2 承諾なしに権利または義務を第三者に譲渡又は承継した。</li> <li>3 使用人に関する労働条件に問題があり送検された。</li> <li>4 産業廃棄物処理法に違反する不法投棄、砂利採取法に違反する無許可採取等の関係法令に違反する事実が判明した。</li> <li>5 当該工事関係者が贈収賄などにより逮捕又は公訴された。</li> <li>6 一括下請けや技術者の専任違反等の建設業法に違反する事実が判明した。</li> <li>7 入国管理法に違反する外国人の不法就労者が判明し、送検された。</li> <li>8 労働基準法に違反する事実が判明し、送検等された。</li> <li>9 監督又は検査の実施を、不当な圧力をかけるなどにより妨げた。</li> <li>10 下請代金を期日以内に支払っていない、不当に下請代金の額を減じているなど下請代金等支払遅延等防止法第4条に規定する親事業者の遵守事項に違反する行為がある。</li> <li>11 過積載等の道路交通法違反により、逮捕又は送検された。</li> <li>12 受注企業の社員に「指定暴力団」又は「指定暴力団の傘下組織（団体）」に所属する構成員、準構成員、企業舎弟等の暴力団関係者がいることが判明した。</li> <li>13 下請に暴力団関係企業が入っていることが判明した。あるいは「暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律」第9条に記載されている砂利、砂、防音シート、軍手等の物品の購入、作業員やガードマンの受入れ、作業員用の自動販売機の設置等を行っている事実が判明した。</li> <li>14 受注企業及び下請け等が暴力団員等による不当介入を受けたが警察等への通報等を怠った。</li> <li>15 安全管理が不適切であったことから死傷者を生じさせた工事関係者事故又は重大な損害を与えた公衆災害事故を起こした。 なお、人身事故の場合を除き、公衆損害に係るガス管や電気・水道・電話の事故等により、本市（契約課等の関係課）が文書又は口頭による厳重注意を行う場合がある。この場合は、その影響の度が現場周辺の数世帯程度かつ不慮の事故によるもので、重大な事故につながる等その影響及び責任の度が著しく軽微であるときは、上表の「7」と同等として、-3点の措置点数を行うことができる。</li> <li>16 受注者が社会保険等未加入業者と下請契約をした。（発注者が特別な事情を有しないと認めた場合、又は特別な事情を有すると認めた場合で、発注者が定める一定の期間内に、当該社会保険等未加入建設業者が社会保険等に届出の義務を履行した事実を確認できる書類が提出されなかった場合。）</li> </ol>		