

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

乗務員不足の対策には、まずは乗務員の処遇改善が必要。利用者側の意見としては、決済手段の多様化とともに定額料金サービスの拡充もお願いしたい。
自動運転タクシーの導入テスト
乗車料金を下げる
夜間でも利用できるようにタクシー会社間で調整してもらいたい
タクシーの利用は考えてない。
ドライバー 不足のせいか、2024年問題のせいか、最近は予約がなかなかできないと聞きます。「タクシーの利用促進や利用者の負担軽減を図り、地域の重要な移動手段を守るため」の「プレミアム付きタクシー券」はたいへんいい試みでしたが、それに反した現状があります。
一番は利用したい時に利用できないと困りますよね。 近年、運転手の不足問題で、実家の母が前日にタクシーの予約をしたそうですが、人手が少なくて予約を受けれないと断られたそうです。 いくらタクシー券で安く利用できたとしても、実際にタクシーに乗れないと意味ないですよ。 企業に働きかけるのは行政としても無理なところもあるかもしれませんが、まずは人手不足を解消しないと、と思った次第です。
乗用車があるので、飲み会の帰りに利用する程度、あまり利用することがないので、問題ありません。
プレミアム付きタクシー券の販売は町内会の連絡事項等で徹底してほしい。
車いすのまま乗車可能な福祉タクシーが、普通のタクシーのように必要な時にすぐに気軽に利用できるようになってほしい 2024年の労働時間の課題もあり、タクシーの台数確保は大変かと思いますが、高齢者にとっては重要な移動手段と考えますので、良い形で存続がされていけばよいと思います。 利用促進については、利用もしていない(利用する必要性がない＝自家用車と公共交通機関で済んでいるため)ので、特に意見はありません。
近距離でも「愛想」よく対応してほしい。 (2,000円以下なら乗車しないけれども)
利用させていただく時、タバコ臭いと嫌です。
高齢や運転が荒い運転手さんの時は怖いと思った。
相乗りなどあれば良いかなとは思いますが、具体的にどうするのか、イメージをつかめない。相乗りの仲間を探すのも課題か？ プレミアム付きタクシー券があるのをしらなかった。すごくいい考えだと思う 免許証を返納された方、医療機関などを利用されている方などに、広めたらいいのではないかと思う。 使用期限がないなら、購入したい。
自分は使わないけれど、公共交通機関の利用推進は良いと思います。
タクシー券は全く知らなかった。 知っていれば利用していたのに残念、これからも機会があればやってください。今度は利用したいです
広報や回覧板などで周知すれば、利用したい高齢者が助かると思う。

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

1.地域毎にAI機能付きタクシーの導入で効率的運用の開始 2.バス運行補助金の削減で1.にシフト 3.タクシー料金を1.にシフト後大幅に削減しないと高齢年金者は利用できない
タクシーは兎に角、料金が安い印象。 補助はありがたいが、もし使用期限等の制限あるなら購入しない。また財布にクーポン券等入れ持ち歩くのもかさばって嫌、デジタル化して欲しい…となると期間限定ではなくなる？ 日常的に利用してるWAONポイント、Tポイントとかドコモポイントと連携できれば便利になる。(ドコモポイントには限定ポイントあるので、それを利用したらどうか)
今はタクシーをほとんど利用していません。でも高齢なので、免許の返納も考えています。ところが最近、タクシーを依頼しようとしても、混み合っていて、電話がつながらない、急にはとても利用できる状態ではないなど、よく耳にします。車の運転をやめたら、タクシー利用が増えると思われるので、不安になってしまいます。
障がい者には、認定されていないが(過去は該当の症状)何らかの補助が無いと使いにくい。また先ほど書いたように短距離は呼ぶのは心苦しい。(短距離だと、いい顔をされなかった。)タクシー運転手の意識改革もしていただきたい。出来ないのなら、補助は税金でしないほうがいい。
多分関心が薄いためわが頭に残っていないのかもしれない。はっと思うような言葉で誘われれば気に留めていたと思う。 スマホアプリで各社の運行状況が分かり、呼び出せるようにしていただきたい。
運賃を下げること
駅までの公共交通機関が不便な為に確実に必要なもので無くなっては困るので 确实配車のAI化や、相乗り等での料金の明確化による他人との相乗りの推進。
大都市ではすべてのカードが使えるが、倉敷では一部しか使えない 乗ってからそれが分かるのは困ることがある 今のところ使う予定はありませんが、近い将来運転免許証を返した時はお世話になります。
期間や利用地域が限定されていて使いにくい
今後、運転免許証を返納する予定であるが、その際にタクシー利用の優遇制度、タクシー券の無料配布などがあるとよいと思う。
自分で運転するか、家族に送迎を頼むか、どちらかで用が足りるので、タクシーを利用した覚えがあるのは、最近では「葬儀」の時くらい。 いつか運転が出来なくなったら、利用する事も増えるんだろうかと、漠然と考えるも、実感はない。
倉敷市は駅前を除きタクシーは流しで走っている台数が少なく、気軽に止めて乗ることが難しい。 都市部で展開されているGoアプリなどに対応して、利用者が利用しやすい環境作りをしてもらいたい。
今回、プレミアム付きタクシー券の話を知り、とても良い案と感じました。移動手段のない母(80歳代)に買ってあげたかったと残念でした。普段タクシーのことを意識しない人でも認識できるような周知方法をお願いできればうれしいです。 また、移動手段が車の人こそ、このようなものがあれば値段を気にせず利用しようと思うのではと感じます。(使用期限などが短いと難しいかもしれませんが)
自分はタクシーをほとんど使うことがないのですが、家族がよく使います。 利用促進も必要ですが、まず、タクシーがつかまらなると聞きます。 タクシーの運転手不足とか。 タクシーの運転手の待遇を良くして勤務環境を良くして、運転手の確保した上での利用促進をお願いいたします
足が無いとき利用できて便利です

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。

※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

いずれ使うようになると思います、最近たまたまバスを利用する事が、あったのですが、朝が早かった為ありませんでした、どうしようかと思ったのですが、幸い家の者が駅まで送ってくれたので、よかったです、又免許証が無くなったらと思うと、色々情報を知っておきたいと思いました。

年寄りの事故が多いのでタクシー券があれば非常に良いと思う。

初乗り料金が高い

タクシーが来るまでの時間が長いように思える。場所の説明が簡単に出来ない。

高齢になり運転が難しくなった場合タクシーの利用が増えると思うので利用しやすい環境を維持して欲しい

通院でタクシー利用した事がきっかけで、タクシー利用のハードルが下がった。自身の健康具合と自家用車の維持管理費、運転リスクを考慮すると今後の移動選択肢にタクシーは必須。ドアtoドアの便利さは外せない。イベント、コンサート等に行くことがあれば駐車場を探す手間を考えるとタクシーを多分利用する。飛行機のマイルポイントみたいなタクシー版があればおもしろい。プレミアムタクシー券は魅力的だった。

マイカー依存で日常生活をしています。また、なぜ今、タクシー券販売に公費を使うことの目的の説明も無いし、その効果や期待値の説明もないのに、いきなりタクシー券の販売は住民感覚から理解できない。

なぜタクシーだけ補助するのか？

バスを無料を試してみたり、やめた方が良く、付加価値と言わざるを得ない。

促進というなら、企業が努力すべきと考えます。

もっと税金の使いみちを真剣に考えてほしい。

渋滞する道、デコボコの土手、狭い道路や狭い踏切、車の運転手にとって見づらい横断歩道など、まず修繕ではないでしょうか。

高齢の叔母が利用したいと思っても来てもらえない、というのがたびたび…

高齢者には市の負担で一定額のタクシー券を配布する。

同時に、高齢者には「愛カード」並みの割引を行う。

タクシードライバーの二種免許条件を緩和し、運転手の確保を促進する。

倉敷駅のタクシー乗り場は乗り口が反対であり、しかも改札口と異なる1階にあり不便である。岡山西口のようにペDESTリアンデッキを設けわかり易くする。

特にタクシー代が昨年からの値上がりにより高いのでプレミアム付きタクシー券は有効な施策だと思います。

現在は父母も他界したのでタクシーを利用する機会がなくなった。

めっきり台数が減った印象。

朝の予約が取れない、乗務員不足を聞いている。

タクシー運転手の待遇改善を望みます。

高齢者や障がい者が利用しやすいしくみや制度があれば良いと思います。

そのようなキャンペーンを実施していることを知らなかった。

知ってたら買ってたのに残念！

また実施するなら、ぜひ茶屋町駅の近くでも買えるようにして欲しいです。

出先での移動手段として利用をすることがありますが、対応の悪い運転手にあたると一気に利用しなくなってしまう。料金をあげるなら資質向上に努めていただきたいです。

高齢者や健常者以外で通院や買い物などに不便さを感じている方に優先的に、割安チケット情報をお知らせしてあげたり、配布するなどしてあげたらよいかと思う。

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

加須山交差点、羽島交差点などの渋滞が困る
そもそもタクシー会社の電話番号がわからなかった スマホでは 倉敷のタクシー会社 と入力すればよいのですか 市営バスは バス停で待たねばならないので ここ何年も乗っていないです
何が「プレミアム」なのか、名前を、聞いただけではわかりません
元々敬遠しており、あまり利用していない。 タクシーよりもっと手軽に利用できるバス等の公共交通の充実を望みたい。 プレミアムタクシー券があるうちは利用するが、そもそも高いので、券がなくなると利用しなくなると思う。
もっと広く広報することをお願いします。
利用回数が制限されており、回数が少ない。田舎に住んでいると、利用し辛い。
近年の円安、物価高により世帯数の多い団塊世代の生活が一段と苦しくなっているのが現実、タクシー使用は出来るだけ避けたいのは必然と思います、今後さらにインフレが進む気がします、市の後押し等でタクシーと企業や商店とタッグを組むなど出来たら割安に出来る可能性はないでしょうか。
個人タクシーはマナーが悪いことが多く利用したくない。 タクシー乗り場でタクシーを選ばせて欲しい
アプリで配車予約ができれば使いやすい。
電話予約が面倒
プレミア付きタクシー券を販売しても売れてるんですか？ 利用する人が限られている上に、利用する人にプレミア付きタクシー券の存在がきちんと周知されていますか？ せっかくの政策なんで、必要な人、特に高齢者が使えるようになってほしいです。 知っていたら 夫の為に購入したかもしれんね。
あまり近いと利用するのが申し訳ないなあと思います。住んでいるところはバスなど通っているし今は運転できるが先のことを考えたら利用することも良いのではと思いました。
ちょっと買い物で使えたり、子供の送迎頼んだら、気軽に使えるようになるといいな
今はまだ家族に免許保持者がいるのでタクシーを使うことはありませんが家族にいなくなったら有り難い制度だと思います。 もう少し料金が安価であれば利用者が増加するのでは
コミュニティタクシーのような、料金の安い乗り物があると、便利だとおもいます
現在は自分で車を運転するので、あまり必要を感じていませんが、バスの便数も減っているのでも、免許返納した時はタクシー券を利用する機会も増えると思います。 市役所やコンビニでいつでも購入出来ると助かります。
ご高齢の方や車のない方にとってタクシーは非常に重要な移動手段です。免許返納も増す中、家族に移動を頼む事は現実的に難しく、タクシーのニーズは非常に高いと思います。一方で、タクシーの日々の利用はかなりの経済的負担です。市民サービスの一環として、また公共交通として市民の足を守るという観点から、タクシーの利用が必要な方々に対して、支援を継続的にお願いできればと思います。上記の点は切実な問題だと思います。 タクシーを利用するにしても近くにはいないため白タク導入の検討しては

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

総社市の雪舟くんのような利用の仕方ができると介護タクシーが使えない方や金銭的に厳しい方には助かるのではないかと思います。
運転免許を返納された方や高齢の方には、有効に活用してもらいたいのので、これからも定期的に販売してもらいたいです。 申し訳ありません。良く判りません。
自分で運転する為、タクシーを利用する頻度は高くありませんが、困ったときに数回タクシーに助けられた経験から、タクシーは本当に便利で、なくてはならない存在だと思います。運転手の態度、運賃等、細かい部分は抜きにして、タクシーは必要不可欠ですね。
高齢者は安くするべき
プレミアム付きタクシー券は、母の通院に使いましたが、期間が限定されていたので年間通して利用できる といいと思いました。
そもそも、タクシーの利用促進する理由がわからない。
倉敷駅の乗り場は個人タクシーがほとんどです。接客対応にどうかな？と思うことがあります。個人か会社かこちらから選べないので、個人タクシー運転手のマナー研修とかあるのでしょうか？
運転免許返納や高齢者割引などもっと拡充して、周知を図るとよいと思います
運賃も高いしよほどのことがない限りつかうことはないと思います
現在は自分で運転しているのでタクシーを利用する事はない。高齢者でもあるし今後免許返納でもしたら利用するようになると思う。その時は、タクシー利用するのに何らかの利点ほしい。
タクシーをほとんど利用したことがないので、どのように利用するのかよくわからない。料金も相場がわからない。 利用者によると高すぎる
現時点で必要性を感じていないので特に意見や要望は無い
介護タクシーの利用にも使用できないのでしょうか？現在リハビリ通いのため週1で利用しているが介護保険を利用しても負担が大きい。介護保険のきかない福祉車両のリースを導入するのと大差ないのは困る。
車を持っていて自分で運転するので、余程の事が無い限りタクシーを利用する機会はないが、住んでいるエリアは公共交通機関が近くに無く不便なので、自分で運転しなくなった時にはプレミアム付きタクシー券はすごくありがたいと思いますし、利用したいと思います。
運転手の態度に問題あり 昨年一度だけ倉敷駅から中庄まで利用した時 道路が混んでいるからと大回りの道を走った 別に急いでいるわけでもないのに運転手の判断で走って料金も多めに請求された 客は80歳の高齢者だと顔を見て運転しているように思う。
高齢者は広報紙や倉敷市ホームページを見る人は少ない。・介護保険課と協力して在宅介護中の高齢者を抽出し、チラシを郵送する・地域の民生委員にチラシの配布をお願いする・通所サービスにチラシの配布を依頼する 以前と比べて待ち時間が長くなった クルマもセダンからワンボックスタイプに変わりつつあると思うが、セダンは乗りづらいと感じます
運転免許を持っていない人にとっては、安くタクシーが使えるのでとてもありがたいと思う。
タクシー利用料金が上がり、中々利用が出来ない。

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

大きな駅の前以外では利用しにくい。近くにいる流しのタクシーがつかまるような簡単な配車アプリが一般的に使用できるといいと思う
今のところ、利用する機会がありません。
簡単に乗り合いができるといいと思う
タクシー利用料金は平均して1200円/回ぐらいなのでそれにみあった料金のチケットがあれば利用するかと思います。 お得な情報は、大々的に宣伝した方がいいと思います。知らない人が多いと思うので。
倉敷駅から市民会館、芸文館などたまに使うが、近いとドライバーさんに悪いかなと思ってしまいます。乗り場に駅周辺用、遠方用が分かれば気安く乗れるような気がします。
医療または介護で通院が増えると考えます、また車を処理した時は買い物、通院時の足代わりとしてタクシーの利用が増えるとかんがえます、したがってバス路線の拡大またはタクシーを使用した時の補填があればと考えます。 乗合タクシーのようなものがあれば良いのだが？
高齢者になればなるほど、必要性を感じますが、今の生活居住地では需要と供給のバランスが難しいかもしれせん。 乗合タクシーを希望します。 先日、我が家の前のお宅に迎車のタクシーがとまっていました。自家用車で帰宅した際、自宅の駐車場に駐車するのに何回も切り返ししながら駐車しているのを気付いていながら移動させてくれることはありませんでした。団地内に住んでいますが団地内を徐行することもなく走行しているタクシーもよく見かけます。極一部の運転手の方だとは思いますが良くなれば促進にも繋がるのではないかと思います。
短距離でも、嫌がらずに乗せてもらえるようにしてもらいたい。ものすごく気を使う。
年を取った時には安く使えるとよい
プレミアムタクシー券をまた発行して欲しいです。
免許返納をした後ならタクシーを使うことが多いと思うが 自分で運転できる間は使うことはほぼないと思う
ライドシェアを増やしていく
特になし。プレミアム付きタクシー券を何故発行するのかわからない。理解できない。
近所の高齢者が買い物によく利用しているが、どうしても乗降に時間がかかる。すると、ドライバーが高圧的で面倒くさそうに言っているのを時々目にする。必要があつて呼んでいるのに、どうして利用者が偉そうに言われ傷つかなくてはいけないのか、そのたびに胸が痛くなる。児島地区に多い。会社をあげて改善してくれる事を強く要望したい。
家族と自分が高齢になり、運転免許返納することになればタクシー利用は必至になると思います。タクシーの利用促進のためのプレミアム付きタクシー券販売はタクシー会社にとっても、利用者にとっても良いことだと思います。
母親が免許を返納していて日々の移動に大変困っています。公共交通機関が少なくどうしてもタクシーに頼ることが多くて、経済的負担もあり、プレミアム付きタクシー券は非常に重宝しました。機会があればまた企画していただきたい。特に高齢者の方はいいと思います。
車の運転をしない人(高齢者)にとっては、いいんじゃないですか。

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

<p>タクシー運転手の態度が悪いです。荷物(スーツケース)があったのですが運転手はトランクを開けるだけで客に荷物をトランクに入れさせます。挙句の果てに「車に傷をつけるな！」とか本末転倒なことでした。プレミアム付き以前の問題だと思います。</p>
<p>タクシー運転手がウインカーを出すのが遅い。</p>
<p>ない マトモなライドシェアが始まったら使いたい。</p>
<p>利用料金と利便性の向上</p>
<p>病気などで使用したいこともあるので、プレミアム付きタクシー券のような、割引があるタクシー券を販売して欲しい。 自分で運転が出来なく成ったら(危ないと感じたら)自ずから利用しなくては成らない。高齢者(85歳以上)には助成金を支給する等検討して欲しい(助成金額は5割以上を要請する。但し真に止むを得ないものに限定する。) プレミアムタクシー券のこと全く知りませんでした。使用期間にも制限があるものだったのでしょうか？頻繁には乗りませんが、補助があるとありがたいです。</p>
<p>自分で運転できるうちはそれほど利用する機会はないと思いますが、年をとってくると使うことも増えてくると思います。高齢者にも親身になってくれる、サービスの良いタクシーが増えるといいなと思います。</p>
<p>気軽に利用できると良いかと思えます</p>
<p>タクシー運転手さんが 高齢な人が増えてきた様に思えるので 少し不安</p>
<p>今タクシーを呼んでもなかなか掴まらないという事を聞いています。いざというとき本当に大丈夫でしょうか。 今、医者通いや買い物は子供や孫たちの都合に合わせて世話になっている。 現在運転免許証を所持し自家用車を所有して日常の仕事や生活に便利に使用していますが、いずれ免許証を返納する時が来ます、そうなると日常の買い物や通院に是が非でもタクシーを利用する事となります自宅から倉敷駅まで4Km一番近いスーパーまでは3Km買い物袋を提げて帰るにはきつい距離です、プレミアムタクシー券を調べてみました良い試みと思いましたが、このアンケートがあるまでは知りませんでした</p>
<p>免許返納後に利用しなければいけなくなると思うので、このようなプレミアム券などの料金の負担軽減となるサービスがあればよい。料金が安くなれば利用しやすい。</p>
<p>タクシーを利用しやすくして、高齢者が自分で運転しないような仕組みを作って事故を減らしてほしい。</p>
<p>タクシー会社への支援 運転手免許証を返納した人への補助 先払いチケット制ではなく、市役所で市民割引カードを配布 乗車時に割引料金で支払い。 タクシー会社は後日市に申請して差額を受け取る</p>
<p>自家用車の普及で日常生活の移動手段は殆どマイカーだと思います。一般的に日常生活でタクシーを利用する機会というのはかなり限定されているような気がします。一方で体の不自由な方、高齢者の方等で日常生活でタクシーやバスの利用を必要としている方がいることも現状です。短期間のタクシーの利用促進というよりも、少子高齢化に向けた公共交通機関の在り方について焦点を絞った対策が必要ではないでしょうか。 プレミアム付タクシー券は良い取り組みですが、有効期間が短すぎる。</p>
<p>義母に使っていただきました。日頃は私が送迎するのですが、プレミアム付きタクシー券があるときは少し送迎の回数が少なくなりました。ぜひまた実施していただきたい。出来ればずっとしてほしい。よろしくお願います。</p>

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

免許返納の方たちが、利用しやすいシステムがあればいいのに。 地方のほうは、車がないと生活できない
高齢者には必要です。
利用促進云々より、タクシーの運転マナーが悪い会社とかあるので、それをどうにかしてほしい。
運転できなくなった時、安価で近距離にも対応してくれると嬉しい
たまに利用したいと思うことがあるが、プレミアム定期券だと期間内に使えるかどうかわからないため、購入に躊躇する。 それよりはある一定の年齢なら割り引いてくれるほうが、使う気になる。 利用者がそれぞれのタクシー会社に電話するのではなく集中センター的な所へ電話し、最短で配車できる所を捜して配車できるといったシステムが出来ないものかと思う。
購入した方は倉敷圏内ではなく岡山圏内でも使用できる事を望んでおられた
今は若い方なので、心配はないが、高齢者になると自分で運転するよりはタクシーを利用したいと思っています 路線バスの運行減少や廃止エリアに対して、高齢者対策含めて有効な手段を考慮して欲しい。 過疎地だとやはり高齢者の方が自分で運転して移動されているが、事故等のおそれもあるので、タクシー等の利用が安価で出来ればと思っています。
高齢になり自分で運転できなくなったら利用したい
乗り合いタクシーがあったら老後にいいと思います。
プレミアム付きタクシー券 せっかくすごくいいキャンペーンなのに知りませんでした。 もっとキャンペーンをしてることを広告した方がいいと思います。
タクシーは高いので、プレミアムタクシー券がまた発行したら、購入して利用したいです。
一定距離なら定額で乗れるようになれば安心して利用出来そうです。 また、乗り合いタクシーも普及すれば便利ですね。
井原線とかの駅にも常駐して欲しい 呼ぶと余分にお金が掛かって高くなる
免許を返納した限定のタクシー券を発行すれば利用が増えると思う。
料金が高いので、ほかの方法を、考えて行動しています。安くなれば利用したいと思います。それと、回答がいただきたいアンケートには、メールでもよいから回答が欲しい。
必要な人が利用できるといいと思います
利用促進には良いと思うが、コロナ禍以降でタクシー台数が減っており、夜の会食後の利用では待ち時間が長すぎる。 運転手さんの態度も最近はとても良い。値段面でタクシー利用を差し控えている。
変えていくのは問題は山積みですが、アプリ配車、海外の様に白タクでもっと簡単且つ身近なものにしないと、若いタクシードライバーは出てこないし、観光以外に若い人は使わない。ちょっとした足にしないと。あとは、予め料金を知ることによって使いやすくなるのではと思う。
料金が安ければ利用頻度はあがる

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

料金を値下げする
免許返納後には使うと思う 市には福祉車両を購入する手助けなどをしてほしい
タクシーの促進より、公共交通機関を遅くまで運行するとか、本数を増やすなどの充実を図るべきではないですか？ そうしてバス利用を増やす方が、渋滞の緩和にもつながるなどのメリットが多いと思います。 何に予算を使うのかちゃんと考えてください。
病院の通院にタクシーを利用している近所の方に、教えてあげて買いに行きました。 安く使えて、大変喜んでくれました。 また企画してあげてほしいです。 タクシー代がもったいないと思って、利用を控えるので、年齢に関係なく割安チケットあれば、タクシー利用も増えると思う。
もう少し費用が安く利用できたらありがたいです。
もっと周知できるように、PRが必要かなあ、と感じました。ランチいただきますスタンプラリーとコラボするなどし、タクシーを使う機会作りも必要な気がします。
駅南の客待ちタクシーの運転手がたむろしてタバコを吸いながら大声で話しているのは極めて見苦しい。 駅北はスマートなのに・・・。 まず、この状況を改めないと市民も観光客も利用する気にならないのでは。
高齢者や、辺鄙な場所に住んでいる人には、いくらか利用料を補助するなど考えてあげてほしい。
足のない高齢者には助かる施策だが、高齢者にあまり予算は使わず子供に使ってほしい。
免許を返納した人に対する手厚い補助金。
いずれ免許の返納を考えています。先輩から返納特典としての公共交通機関料金の割引率に比べてタクシーはさほどのお得感がないと聞いています。少し割引率がアップすれば使えるようになるのになと考えています。
プレミアムつきタクシー券はいいと思います。ただ知らなかったので残念です。
現在は自家用車を運転しているのでほとんどタクシーは利用していません。 今後、車の免許証を返却したらタクシーを利用すると思います。 我が地域ではコミュニティーバス(タクシー)が運行されていますが時間表の関係で利用者が少なくなっています。 地域で利用を促進していき廃止にならないようにしたいです。
高齢の家族がいるので、家族が免許を返納したら利用する機会が増えるかもしれないので、運賃が安くなればいいと思うが、多分無理だと思います。
定額サービスがあれば良い
通勤で職場に入る時に広い道路を渡って入りますが、タクシーの運転マナーを見ていると横断歩道渡ろうとしていても止まらず突っ込んで来たり、信号が変わってるにも関わらず信号無視を平気でしたり、方向指示器を出さずに車間距離もそんなに開けず前に割り込んで来たり、とにかくマナーの悪いタクシーを見かけることが多いので、安全運転、交通ルールを守り気持ちよく利用できそうなのが見受けられれば利用するのを考えます。 安いのが一番よいです。
早朝に具合が悪くなりタクシーを呼びたかったが、普段利用しない人は時間帯を理由に躊躇する。と両親に言われた。

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

<p>運転が荒い人が多い。 信号無視や、速度超過当たり前な気がする。 ゆとりある運転をしてほしい。</p>
<p>タクシー券などの周知をもっと広く発信して頂きたい。</p>
<p>なかなか費用がかかると利用しにくい</p>
<p>予約が時間によりとりにくい</p>
<p>タクシー券は購入して85歳を超えた父親に使ってもらった。 4割の割引率は大きく、外出する機会が増えてよろこばしいが、継続的なものとしては特定の方だけに利害が及ぶので難しいかもしれない。 高齢者向けとしては、買物難民のため、スーパーが行っている買い物バスの運行や移動型スーパーへの支援とかがいいと思うし、タクシー会社の支援としては行政支援のもと、デマンドバスの運行を増やすとかがいいかもしれない。 「重要な地域交通を守るため」というお題目ならば指定された場所しか走れない路線バスでこの施策をやるならまだ理解できます。 しかしなぜ特定の場所に依存しないタクシーなのでしょう？ 厳しい言い方ですが、タクシーに血税を投入することは一市民として全く支持できません。</p>
<p>観光地等の目的地までの料金設定してもらえると使いやすいのではないかと思います。鷺羽山とか玉島とか。 電車利用の時は駅までタクシーを使いたいと思うことがあるので、プレミアムタクシー券に興味がある</p>
<p>タクシーの横入りや駐車位置など運転マナーが悪いため、タクシー利用が増えるならタクシーの運転マナーの再教育を構築してからにしてほしい</p>
<p>割引キャンペーンをしていたら乗車も考えると思うので、周知も含めて機会が増えると良いと思う</p>
<p>普段利用する事がなく、目的地までの金額がわからず、利用しづらい。主要なエリア間の事前の金額提示や固定金額制度があれば利用を検討する。</p>
<p>親は通院のため、タクシーを利用している。大変親切でありがたい交通機関だ。今後も、プレミアムがついているタクシーチケットがあれば、普段から利用しているものにとっては本当に嬉しいことだと思う。他方で、現在車を所有し運転している超高齢者にとっては、プレミアムがついていようがいまいが、免許返納の起爆剤にはなりえないと思う。 プレミアム付きタクシー券の販売は知りませんでした。実際の利用数はどうだったのでしょうか？</p>
<p>利用料金が高いので、気軽には利用出来ません。</p>
<p>気軽に使えると助かる。 特に高齢者や運転免許や自家用車が無い人にとっては便利だと思う。 自家用車を持つよりもタクシーの方がコスパが良いが、すぐに出かけたい時に電話をしたり時間がかかるのが不便だとは思う。 私は高齢になったら自家用車をやめてタクシーにするつもり。</p>
<p>街の中を常に走っているわけではないので、気軽に乗るという感覚ではない。 大型スーパーに停留所のようなものがあり、常に1台待機している状態にすれば、気軽に利用することができそう。 タクシーの運転手は近くだと嫌がる。その態度がいや。 タクシー券を販売して大きな影響は望めないのではないかな？ 交通過疎地域等本当に必要となる人に地域交通を提供していかないとならないと考えるが、その答えがタクシーであれば、方法が杜撰である。 タクシー業者を支援するためだとしたら、焼石に水である。</p>

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

運賃や乗務員の確保等、厳しい面も多いと思いますが、高齢者や倉敷市に来た観光客の皆さんが気軽に利用できればいいと思います。
ネットからの予約が簡単にできるといい
プレミアムタクシー券についてももう少しコマーシャルして欲しかった！使ったのに！
今後は利用することが増えると思います。 今、予約は電話だけでしょうか？ネットでも予約できたら、簡単で良いと思います。
4歳の子供がいるのですが、産後タクシーにはチャイルドシートもジュニアシートも無いのでは？という思いがあり、移動の手段としてタクシーは選びません。 もしかしたら調べればそういうサービスがあるタクシー会社もあるかも知れませんが…わざわざ調べないといけない手間が面倒に感じてしまいます。
利用促進の理由がわからない 最終バスの時間をのばしてもらいたい
タクシーは高い。安くなければ免許は返納しないし、利用もできない。
乗り慣れていないので、乗りにくいものもある。乗り方とか広報するのもよいかもかもしれません。
車椅子用のタクシーにも使用できるのでしょうか。車椅子の親と外出時に使えるといいです。
タクシー券は、特に老人で移動手段を持たない人には便利だと言われてた。 普及には、町内会の回覧板等に載せて希望者を募り町内会から配布すれば足が無い人も買いやすい。 又、期間も1年位あると買いやすい。
運転手不足が全国的に叫ばれる中、倉敷は利用促進しても大丈夫なのでしょうか。 バスも通らない地域に住む高齢者や傷病者など、交通弱者への対策は今後も考えるべきだと思います。
最近はお年寄りによる自動車のアクセル踏み違い等の事故が多い。 そのためはやめに(75歳程度)での免許の回収をし、タクシーの利用がもっとしやすく、お安くできるように市の補助の整備や 予約が簡単になるシステムの導入を望む
安いと思って購入したが普段使用しないので使いづらかった タクシーに乗るのは贅沢 という思いが強かったし いざ使用するとやはり運賃が高いと感じた
就業中、子育て中は、送迎頻度が高いのでマイカーが便利なので、駐車場がない外出先以外はタクシー利用の予定はない。 高齢になり運転の不安が出てきたり、夜間の外出が必要になれば、マイカーからタクシー利用にシフトしたいと思う。 値段が高いので緊急時以外は利用しない。日常の買い物ならば、地域限定の小型のバスのような乗り合いで安いタクシーがあれば良いと思う。
今のところはタクシーを利用する必要が無いので、利用促進について具体的な案が浮かびません。しかし、いつかは自分や家族の免許返納等でお世話になる日がくるだろうと思います。既に乗務員(運転手)不足が叫ばれているので、教育や雇用が改善されて、必要な時に利用できる体制が整っていると良いなと思います。 運転免許を返納した人にタクシーの割引クーポンを配布してほしい
免許を返納したら、タクシーを利用するようになると思う。割引があると嬉しい。
週末の夜のタクシーを主要駅だけでなく配置してほしい。飲んだ帰りに利用できなさすぎ

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

利用料金が低い。 信号の動作設定だったり、運転手の安全運転によっても料金に大差が出る。
もう少し販売していることをアピールしてほしい。持っていればタクシーを利用しようかなという選択肢が増える 存在を知らなかったの、飲み会の帰りとか、旅行で最寄り駅までの利用などにぜひ使いたい。
利用の促進をしたいのかみえてこない。
免許返納促進のためもっと告知をしてほしい
もう少し気軽(アプリ等)に呼べて安ければ、駐車場がないところに行く際などに利用したいと思う。
ユニバーサルデザインの普及で車椅子ユーザーでも気軽に利用できるようになってほしい。
コロナ以降はタクシーがめっきり台数が減り急に使いたい時にタクシーがなく家族が出動している。早朝の予約はまず取れないので利便性を感じない。今後通院で使いたい時が不安だ。
交通機関が便利な場所に住んでいます。70才になり、車保持を辞めようかとも考えています。 そうすると、安くなるタクシーチケットはありがたいと思います。 利用期間を長期にしてもらえたらいいなあと思います。
倉敷は公共交通機関(バス・電車等)が貧弱(路線や便数の少なさ)なため、高齢者が自分で車を運転せざるを得ない状況下にある。地域の移動手段を守るため、タクシーの利用促進を図る手段として補助金をだすなら、「割引パス(プレミアム付タクシー券もこれに相当)」の販売対象を等高齢者や妊婦等に絞った運用を考えるべきだと思う。大都市で行っている、高齢者への交通機関の割引パス販売のような形が望ましい。
公共交通に比べて料金が高すぎる為気軽に利用しにくい
普段自家用車で出かけることが多いのですが、子供が大きくなって歩ける様になったらタクシー等使っておでかけしてみたいです。
もっと安い料金だと有難い。年金生活者には日常的に利用するのは難しいと思う。
タクシー会社によって使用できる支払い方法が異なることが不安で利用しにくいです。必ずICOCAが使えるなど共通化すると便利になると思います。また、コロナの影響でタクシー台数が減っているのか、利用したい日時に予約がとれないので不便です。今年から下電バスが減便されるとの報道があるので、タクシーを利用する機会が増えるかもしれないので改善を期待しています。
免許証返納の時期がきているのでプレミアム付きタクシー券の販売を希望します
タクシー券の販売、全く知りませんでした。
緊急時の利用などがスムーズにできるように、業者間での更なる連絡システムの構築をよろしく願います。 車に乗れなくなれば利用するかもしれない
外野席から見ると、運転手さんが高齢化している様に思えるが、法規制の門を広げては。
近距離だと歩く傾向にあります
高齢者の免許返納へのサポート 乗合タクシーで職場-近隣の駅間など排ガス、交通機関利用促進の促進 また救急車利用を適正にできるような支援策など

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

わざわざ回りくどい手段で(印刷等の間接コストを割いて)促進しなくても、利用時点で料金割引すれば利用者にも公平と思いますがどうでしょう？
高齢者の免許返納が進んでいくとタクシーの需要は上がってくると思う。 使いやすいシステムが必要だと思う。
24時間365日使用できるサブスクリプション制にしてほしい。
できれば路線バス並みの料金で利用したい。渋滞時にもストレスにならないように距離に応じた定額制を導入してほしい。 告知されてました？という状況でした。 タクシーで使えるのもいいけど、公共交通機関で、使えるになるともっと利用者増えるのではないかと思います。 入院し退院する際に利用しましたが、乗務員の態度の悪さに疲れました。病院前に停車して客待ちをしていた車を利用しましたが、荷物も持ってくれず「早く乗ってくれ」と乱暴に言われました。乗車中に入院したことを話したので、降車時には退院直後であることを知っていたのに荷物を下ろしてくれなかったです。介添者はおらず私は一人でした。今後は極力タクシーは乗りたくないです。
タクシー代の高さは免許自主返納の足かせになっていると思います。高齢者、持病のある人などへの補助はあって良いと思います。
料金がネックなのでもう少し安くなれば…と思います。
免許返納の特典として割引利用できる制度
もう少し低価格で利用できるようになって欲しい
安く
タクシー乗務員の高齢化が心配。 乗る機会があっても、空いていないことがある。 せっかく観光地があるので、観光客向けの貸し切りプランを設けたり、外国人と地域住民で料金体系を分けたり、税金を投じなくてもタクシーの利用促進の取り組みは何かできるはずと思う。
現在、自分で自家用車を運転するので、タクシーを利用する機会がないが、運転しない・車を所有していない・近所にバスや鉄道が走っていない人にとって、タクシーは有効な交通手段になると思うので、このような施策は引き続き実施していくべきだと思います。
初乗り運賃は低く抑えたほうが良い
もっと気軽にのれたらいい
タクシーに限り優遇される措置車輛の検査税金等維持管理費を下げて、乗車料金が緩和される様になれば！ 巡回タクシーのような運行もあれば良いのでは！ 自身は自家用車があるのでタクシーに乗ることは減多にありません。 ですが、これから歓送迎会や出張などタクシーを利用する機会が増えると思います。 企業や飲み屋で宣伝すると買う人はいるかもしれませんね。
プレミアムタクシー券の存在を知ったのが、一月で遅かったので購入できなかった。もっと早く知っていれば、高齢の母用に購入したかった。 期限無しとか、定期的に販売していただけると助かります。
免許証返納者がタクシー利用しやすい環境(料金・予約)を整えて欲しい

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

金額がわかりにくいのが一番だなと思います。主要なところ、倉敷駅から水島まで大体いくらとか、具体的な金額を提示してもらいたいです。どのくらいかかるのかわからないのが心配で、使いにくいです。そして、金額が安くなると気軽に利用できると思います。
タクシー自体乗らない
やっぱり台数と料金だと思う
使用期間が短すぎ。もっと長くしてほしい。
高齢者には無料配布してほしい
タクシー代が高く、余程でないと乗ろうと思わない。 雨とか乗ろうとしたら、行列。 その辺りを解消してくれたら、嬉しいです。
運賃が高く、タクシーは贅沢、という感じが拭えず、どうしても使わなければならぬ時以外はなるべく使いません。 免許証を返納しない限り、あまり利用する機会はないと思います。 わたしは情報を広報で知ったので、知り合いのお年寄りの方がタクシーを利用しておられるけど知らないと言われていたので教えてあげました。 販売場所が近くなかったら不便なので、もう少しスーパーなど利用頻度が高い場所で販売してもらえるといいかなと思いました。
タクシーの運賃は高くなっています。コロナ禍で歓送迎会や忘年会、新年会などが出来なくなりタクシー利用が減っています。 病院利用者で介護タクシーを利用している方が多いと思います。介護タクシー数や運転手を増やしてタクシーの待ち時間を減らすように出来たらと思います。難しいと思いますが。
親が車に乗れなくなったら頼らなければ生活できないが、田舎でタクシーが身近にないどこに電話したら良いかも現時点では分からない感じです より身近になると良いと思っている
最近 土日(だけかどうかはわからないが)の 朝の時間帯は全く予約出来ない。 結局 バスの時間まで 旅行等の外出が出来ない。困ってます。 これも 働き方改革ですかね？
病気で自分で運転するのがしんどい時に利用したいが、熱がある場合利用できなくて、タクシーを利用する機会がない スマホでの予約や利用申し込み、手配が簡単にできること。
子供の療育送り迎えや、病院への送迎等決まったルート・決まった担当者が月極で利用できたりすると助かる しかし、金額が高いならやはり利用出来ない 今回くらい安くなるなら利用してもいいかなとも思えた 出費ばかり増えて、収入は増えないので贅沢品に感じている 自分達が、もっと年を取って、運転免許返納したときには、手軽に利用できる乗り合いタクシーのような乗り物があつたらいいかもしれない
高齢者への優遇措置が必要だと思います。
利用しやすくなるのであれば継続してほしいです。
タクシーの常連(例として病院への往復を利用される方)は病院みたいに次回の予約時間を予約でき、行きだけでも当日電話等無しで予約しておけば迎えに来てもらうシステムの導入。見守りにも繋がるのではないかな。

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

<ul style="list-style-type: none">・高齢者で年金生活者にとっては、タクシーの利用促進はあり得ない。・低料金になれば利用する。・田舎の市町村が試行しているAIを利用した移動用バスを試験的に導入してもらいたい。
タクシーを必要とする人がいつでも近くで買えるシステムにして欲しい。仕事帰りに買おうと思ったが売り切れが分からず、行かなかった。ローソンやニシナを利用する機会が無い人には、難しい買い物でした。
高齢者、身体の不自由な方の移動手段の確保のために、市として、利用者負担の一部補助を開始してはどうか。また、利用者の負担額については、一律とせず、利用時間により割引率を拡大して利用促進を図ってはどうか。
年に数回、タクシー利用促進日を設定して、費用の半額を補助するなどの事業を開始してはどうか。
インターネット予約や格安時間、格安会社など情報をしっかり流して欲しい。
乗る時や予約時に大体の運賃がわかれば、乗りやすいと思います。海外でUberを利用しました。アプリに行き先を設定すると近くに居る車が値段を提示します。自分が車を選ぶのでとても使いやすく、安心して乗ることができました。運賃もアプリに登録してあるクレカで引き落としになるため、お金を用意する手間もなく良かったです。
タクシーに乗ると距離で上がるメーターを見ながらお金を用意しないといけなくて焦ります。
タクシー以外の交通方法がない場合は、乗ると思う
店とタクシーが提携してお得に乗れる買い物タクシーや、長距離乗れば乗るほどお得になるしくみがあるといい。
もっと継続的に実施されるといいと思う
普段利用しないのでタクシー会社によって決済方法の種類が異なること。タクシー乗り場でのルール。見知らぬタクシーは利用しづらいので会社名や電話番号などあれば配車にも役立つと思います。
駅に短距離の乗り場を設けてほしい
母が病院通いをしていて、今は父が運転ができるからいいけど、送り迎えをする人がいなくなったら。と不安でした。なので、タクシー券を安く販売してくれたり、病院で使う時は少し安く乗れたりできれば少し安心にはなると思いました。バス停も近くにないし田舎は高齢者増えるし大きな病院に行くのが大変です。
高齢者にはバス停までの移動が困難、やはりdoor todoorのタクシーが便利です。補助の拡充を求めます。流しのタクシーは不要、タクシー乗り場を増やしてCO2の削減を。
タクシーは高齢者が運転手ってことが多いので、高齢者が事故を多発している今、わざわざ高齢者が運転しているタクシーに乗ることはしない。なので運転手の平均年齢を下げるといいのかもしれませんが。
タクシー料金が高いと感じるので、若い世代にも何かしらの特典、割引があれば使う人も増えると思う。
プレミアム付タクシー券の販売をもっと幅広く宣伝してほしいです。知らないうちに終わってしまっただ、、
運転免許を返納すれば利用頻度が増えると思います。プレミアム付きタクシー券の内容は知りませんが、内容次第では利用したいと思うので、周知・継続をお願いしたいです。
高齢者の方など、運転出来ない方へ、気軽にタクシーを利用できる制度が必要だと思います。
アプリで予約するが商業施設等での場所が特定しづらい
タクシー料金が高いのでセットにするのは良いと思った
私は、健康のため、なるべく自転車や徒歩で。 また、旅行先でも、タクシーは料金が高いので、バスを利用している。

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

脱炭素社会に向け公共交通機関の臨海鉄道やバスに補助金を優先すれば良いと思う。
飲食店が復活したらやはり需要は増えると思います。
もっと安く
発売について知っていれば購入していたが、情報を知る術がなかった。こういった券の販売の一覧がわかるサイトがあると嬉しい。
高齢になってきたので、いずれ自動車免許を返納してタクシーを利用する機会も増えると思っています。このような制度を続けてほしいと思います。
運転免許返納した高齢者が、利用しやすいに、今回のような補助も含めて、色々サポートがあれば良いと思います タクシー券の事を知りません。もっと市民にわかるように広報誌等お知らせをして欲しいです!近所で病院に行く時タクシーを利用する方がいますがタクシー券を知らず何処で購入するのか等分からないので利用出来ないようです。もっと分かりやすい利用法とお知らせをお願い致します!
頻繁にタクシーを利用する人には格安で購入利用できるのが良い点だと思います
普段使うには値段が高額
早朝の予約を取りやすくしてほしい
タクシー含む交通機関の工夫で、高齢者の免許返納率一番の市を目指してほしいです。
タクシー運転手による犯罪が怖いので、なるべく乗りたくない。特に夜は。
近所のおばあちゃんが病院に行く時タクシーを利用 もっと安かったらいいのに、、、と呟いてました。 同じ病院に行くシニアを乗り合いが出来るようになればいいと思いました。
飲み会のあとにたまに利用する程度。もっとお安ければ使いたいと思っています。
免許を返納した母とプレミアムタクシー券について話したとき、期限など使い切る機会があるかどうか、購入し管理するのも大変かも、という理由で購入しませんでした。あと使いにくさが心理的に大きいのは、タクシーは少しの距離の利用に使いにくいイメージがあります。「プレミアムタクシー券どんどん使って大丈夫!」というタクシー会社が分かりやすければお年寄りも気兼ねなく使ってみたくなると思います。
病院専用のタクシーがあると便利
料金をやすくする
アプリで予約が出来る様にしてほしい。
今後 免許返納した時に利用する可能性が強いので料金的に利用し易くなればと思う
特になし 現行の制度でよいのではないか。 追 プレミアム券 全く知らなかった、特定の一部の人のみ恩恵を受けるのはやめてもらいたい。
いつでもあれば、今後免許返納する時に安心材料になると思います。
倉敷駅前など路上駐車して客待ちをしているタクシーがある。 他の車の通行など、マナーを守って欲しい。 マナーを守らないので、公共交通機関として名乗るのがどうかと思います。

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

タクシーが公共交通を補完する小回りのきいた交通サービスとしての位置付けを検討して、細かな公共の交通網の体系を整備してほしい。
運転免許証を返納した方、病院、買い物などに不便な方などが優先的に利用しやすい様にして欲しい。
免許証返納すると需要が増すと思う。自分の目的別にタクシーを選べたらと思う。たとえば、高齢者専用乗り降りしやすく対応もやさしい 妊婦専用 女性ドライバーでクリニックまで夜間対応 駅までスーパーまで短距離対応等 遠慮や頼みにくさで身内に頼むことが多い。 目的別タクシー会社、個人タクシーの一覧表や案内があればその時々で利用しやすい。電話してどんなドライバーにあたるかの不安が解消される。
前もって入金して使用できるタクシー券のプリペイドカードがありましたら、お支払いも早くて、釣銭も不要でさらに便利になりもっと良くなるのではないかと思います。 プレミアムタクシー券もとても素晴らしいアイデアで、ずっと利用していきたいです。
予約時に出発地、目的地を伝えたら先に料金が決まるような仕組みができないものかいつも思います。渋滞の具合などでメーターが積算するものではありませんが。普段は、料金がいくらになるのか怖くて利用することを躊躇してしまいます。公共交通機関全般に使う人が少なく料金上げざるを得なくなり、余計に不便になって悪循環ですね。 若い人が手軽に使えるよう、配車アプリの対応地域が増えると、利用促進に繋がりがやすいと思う。
高齢者の免許返納者は無料
岡山であれば運転する機会が多いが、妊娠した時は運転がしにくく危なかったのでタクシーを利用したいなと思うことがありました。そのような助成があるのかは分かりませんが、是非妊婦へのタクシー助成も充実してほしいです。 市内限定とか走行距離何キロまで等の条件付きで月額を定額で契約できればタクシーを利用したいと思うし老後免許返納もしやすくなる
期間が短すぎて利用できなかったです
今回は購入しませんでした。次回は購入したいと思います。 次回、タクシー券の発行を期待します。
知っていれば親が病院に行く際、タクシーを利用しているため購入していた。 広報に載っていたのかもしれないがもっと目につくようにしてもらえるとありがたい。
お年寄りの方や車を持っていない方が気軽に使えるように金額を安くすると、とても助かるとおもう。 大阪からきた知り合いが免許もなく自転車はこげなくなり、バス停までも遠く、美味しいものをたべにいきたいんだけど、行ける足がなくて、楽しみがなくなったと言っている方がいます。 仕事の関係でその方のお迎えも行けないので、交通手段を簡単に安く利用できる制度があればいいのになあと思っていました。
高齢化社会に伴う移動手段に自家用車以外での交通機関利用が増えるとは思われるが個人の事情(路線がない、突発身体不調、旅行等...)の他タクシーと言う乗り物自体の敷居が高いと思う。 よほどの事由がないと割高のタクシーは使わない...今後白タクも増える。
年金生活者に取っては、日常的なタクシー利用は経済的に厳しいものがあります。徒歩、自転車、バス、鉄道の順に選択しています。免許の返納も、そういった意味では中々できません。単発ではない、タクシー料金の補助制度等を構築して貰えるとありがたいです。
ドライバーのマナーと車内外の清潔感
タクシーは普段から乗ることがないので、使用することはないです。旅行先では使用はあると思います。 旅行者の利用、自家用車がない方の利用を考えて何かお得に出来たらいいですね。

問11 今後、タクシーの利用促進に関して、ご意見・ご要望があれば教えてください。
※回答原文から表記を一部修正しているものがあります。

免許証を返納した時に循環バスを利用して、タクシーは急ぐ時以外は利用しないと思います。歩ける間は循環バスを利用すると思いますが。買い物をしに出掛けた場合に荷物を持って帰るときに少し困るので、タクシーを利用するように働きかけてはいかがでしょうか。プレミアム付きタクシー券とは何ですか。???