

問22 公共交通に関するご意見・ご要望がありましたら、ご自由にご記入ください。(抜粋)

※回答原文から字句の表記を一部修正しているものがあります。

1 誰もが手軽にいつでも利用できる地域公共交通について
(交通のサービスレベルの維持向上・誰もが利用できる移動手段の確保)

市の端だとバス停があってもバス無い。近隣、駅まで足が無い。

コミュニティタクシー間の連携を強化して、利便性を向上させることは出来ないだろうか。

主要な場所へ行くバス等がない 時間が少なすぎる 循環バスも考えたどうか

児島駅から倉敷駅へ40分ぐらいで行けるバスがあるとよい。

児島駅から倉敷駅の電車が無いのが不便に感じる。もし実現できれば通学、イベント参加など利用客も増えるので。

利用するためには、便数が少なすぎるため、もっと増やすか、必要な時に利用できる仕組みを整えて欲しい

私は山地に住んでいますが、昔は新幹線の側道を通って岡山駅西口にもバス路線があったし、旧2号も岡山駅にはまだ本数が走ってるみたいですが、倉敷駅に行こうと思ったら今は殆ど中庄駅までで倉中に行く時等困ります

早島みたいな循環バスを庄にもあったら助かります

公共交通機関の最寄駅まではマイカー利用なので不便です

(玉島阿賀崎地区ですがバス等何もありません。)

JRの快速電車がなくなったので不便。

公共交通は利用したほうが良いと考えるが、乗れる所まで出るのも、足が痛かったりすればそこまで行く事が苦痛になるので、ついつい自家用車を利用するようになる。本数も少ないし。

中心部から離れているところは考えてくれないのでますます自家用車が必要。したがって意見・要望は無し。

便を(特に電車)増やしてほしい。乗降者がコロナ禍前に戻りつつあるので多くなっている。

自宅から買物等で目的地が複数ある場合、公共交通機関だと全く用を満たさない。

バスですが、前年から少しずつ利用していますが、いかに便が少ないし、高い。

また旧態のルートだと思うのですが利用しにくい。例えば高梁川挟んだ東西ルートがほぼないのが不満。

公共交通をどんどん充実させてください。

自分は高校の時に通学で児島駅～倉敷駅間のバスを利用していたが、便数が極端に減っていて、上の町経由に至ってはなくなっている、古城池線も朝夕しかないのでテスト期間などの下校に困ると聞く。

結局親が送り迎えしなければならぬらしい。

子供と一緒に電車、バスを利用したいが、家の近くに停留所がない

近くのバス停はバスの本数が少なく利用しにくい。

飲み会など行く時に、バスの本数が少ないため、駅まで送ってもらわないといけぬ。

もう少し本数が増えたら、バスも電車も利用しやすくなる。

倉敷駅からの両備バスや新倉敷一岡山間JRを利用しています。コロナでお客さんが減り減便されました。

これ以上本数が減ると利用しにくくなります。自分にはこれしかできないので、積極的に利用していこうと思っています。

水島方面のバス停を増やしてほしいです。

真備にバスがあれば便利だと感じます。

茶屋町駅と倉敷駅間のJRの運行に合わせた時間設定を考慮し、バス輸送による通勤通学通院などの利便性を上げる。

岡山駅に出なくて良いので時間短縮に成りますから、需要が多く有ると思えます。

例えば、無人バスなどによる試験運行モデル路線の採用は如何か？

朝 子供が倉敷駅に向かうバスの時間がもう少し早い時間がないと通学時に使用する電車の便が限られて混雑するだけで

なく、バス内も混み合って座れない日もあります。

主人も出張にバス始発時間が遅く出張に使えないと言います。

バスは旧道しかはしっていない。昔は田畑だったところが道になっているのに細くて不便なところにしかバスが通らないのを

改善してほしい。バス停も遠く利用しづらい。

先週、新幹線で県外に出掛ける際に最寄り駅からバスを利用しようとしたが、成人病センター病院を経由の為なのか土日の昼間のバスがなく乗れませんでした。もう少し本数や経由地が増えればバスを利用する機会が増えるのにと残念に思い

バス、臨海鉄道の最終便の時間が早い。バスの22時台、臨海鉄道の23時台があると助かります。

何度も意見しているが、水島は公共交通の路線が少なく不便。そのため、渋滞がすごい。高校が遠く、雨などの際に利用できるバス等の路線の充実希望。臨海があるが、駐車場があまりなく、臨海の料金も高いので山陽本線とあまりかわらない値段

高齢化する社会において公共交通は大切なものだが、地方では駅までの距離や便数など使いにくい要素が多くて利用することが難しいのが現実です。どのようにしたらもっと使いやすいものができるか検討する必要があります。

主要道路にバスは走っているが、運行頻度が低いことで、利用しづらい。

バスの路線が少なくなりバス停が近くにないので駅まで歩いたり、コミュニティタクシーを利用するなどしています。

タクシー料金も値上げしたので、コミュニティタクシーを活用したいと思います。

便数が少ないので使えない

鶴新田で近くを通る公共交通がありません。高齢化が進むと公共交通が必要だと思えます。

車の運転をしたくはないが、公共機関がなく運転してる状況です。

東京・大阪みたいに、車が無くても移動できる様に、地下鉄などの整備は無理かな・・・

西阿知方面にバス停があれば利用したい

自家用車を使わなくても、日々生活が出来る交通手段を考えて頂きたい。会社員、学生、老若男女。大都市圏は車を必要としない生活がある。倉敷でも出来ないか、時間・お金・環境等々。

使いやすい路線、本数。

公共交通が必要ならば事業者任せではなく、費用負担も含めてもっと行政が踏み込んでいかなければいけないと思う。

バスの便数が少ない。もっと多くしてほしい。

バス停以外の所でも乗降出来るようになると良いです!

まずは、公共機関等への市内の循環運行の推進。

子供が今春に高校生になり、部活や郊外活動で公共交通機関を利用するようになりました。

集合場所によっては、乗り継ぎが不便なことがあり、移動に予想外に時間がかかります。

残念ながら自動車で送迎することのほうが多いです。不便な倉敷市です。

バスが時間通りに来ない
水島地区から岡山駅へのバスを運行してほしい。
臨海鉄道の駅から徒歩1分に住んでいますが 料金が高いので、倉敷駅で飲む以外には基本利用しません。 もう少し割引きや回数券などがあれば、利用が増えると思います。
バスの本数を増やしてもらいたい
バスの本数がないので、利用しづらいです。
茶屋町駅から倉敷駅へのアクセスがひどく悪いので困っています。
関西圏まで新快速が繋がると嬉しい
倉敷市は誰もが自家用車を持っていると想定しているが、実際は徒歩か自転車しか移動手段のない人もいる。 そういう人々には公共交通機関の充実が必須だと思う。
バス路線が一つ、歩いて10分位の所にあるが、駅に行く以外に利用出来ないし、本数が少なく、実際の利用は不可能。コミュニティタクシーの話も聞かないし、中心地以外の周辺地域は、置いてきぼりにされている。
1.バスの運行回数増加・・・倉敷駅―古城池線 2.高齢者運賃の補助 3.バス運行時間の厳守・・・10～30分の遅れがおおい 4.臨海鉄道駅にトイレ確保 5.バス専用レーンの設置
ルートによっては本数が少なく使いにくい
現在ニシナスーパーがしているお買い物バスを、他のスーパーもしてほしい。
土日にバスの運行が少なくなりますが、特に夜が早く終了してしまうのが残念です。 それから、渋滞時間に遅延が発生すると、接続がうまくいけなくなり、大変困るのでその朝晩の渋滞時間だけでも優先的に運行できるようなシステム作りをしてくださいと嬉しいです。
車がないと生活ができないと思う。 今は運転できるので問題ないが高齢化と共に公共交通が必要不可欠になる。早島町等がしているコミュニティバスの運用があれば嬉しいです。
自家用車より公共交通のほうが安全で便利でお得だと、高齢者が利用しやすい環境にしてほしい。
もっと利用しやすい経路や、安い運賃、頻繁な時間に運行すれば、高齢者も利用しやすくなり、それに伴い免許証の返納も促進され、高齢者によるアクセルとブレーキを間違えて、という事故がなくなるのでは？と思う。
私は自動車に乗って移動しているが、父は84歳で自動車免許を返納しているので、移動手段は、徒歩か、バスでの移動になります。夏の暑いとき、冬の寒いときに公共交通機関を利用するには、現在の環境では体の衰えがある高齢者には厳しい免許返納時に利用しやすい公共交通機関にしてほしい
ダイヤは可能な限り等間隔にするべき。数分間隔で続けて来たあと40分以上空いてたりすると使う気が失せます。理想は「毎時〇〇分出発」
路線バスが高いのもっと安くしてほしい！安くなれば、沢山の人が利用すると思うし、一律値段のバスを実施してほしい。
安い料金なら利用する
人口が少ない地域のお年寄りにはこれから公共交通をどう利用すればよいのか。路線がなく最寄りまで遠い。便数が少ない。今は必要性を感じて無いが歳を取ると出掛ける時には必須になると思います。料金も含め使い易くなると良いですね。 なるべく使用したいと思っていますが、バスの本数が少ないのと、時刻表通りに来ない為使いづらいと感じます もう少し気軽に利用出来れば絶対公共交通機関の方が安全で便利だと思うが、バス停や駅まで結局車を使わないといけな いことが多いので、それなら目的地まで自家用車で、ということになってしまう。
タクシー運転手が高齢化しているため乗るのが怖い。 自動運転車の導入、電動キックボードが走りやすい路面の整備など、新しいインフラ整備をお願いしたい。
倉敷市は自動車がないと不便です。 高齢者を対象にコミュニティタクシーを推進して、高齢者の免許返納に繋げてほしいです。
JRや臨海鉄道は現状での利用に不便や不自由は感じないが、バスについては企業の採算性からやむを得ないと思うが時間帯での不自由を感じ利用がしにくい。
2 地域をつなぎ円滑な移動を支える地域公共交通について (主要駅における交通結節機能の強化・円滑な乗り継ぎ環境の実現)
井原鉄道のJR倉敷駅直接乗り入れ
倉敷駅からアリオに歩いて向う道が大回りなので大変
カードなどは、今まで、あまり使っていなかったが、今後、ICOCAとか、いろいろ、便利なものを使ってみたい。
水島臨海鉄道でICカードが利用できるようにしてほしい
倉敷駅のバスターミナルの乗り場が分かりにくい
臨海鉄道と山陽本線の乗り継ぎが悪い(待ち時間あり)。臨海鉄道の倉敷駅構内進入してほしい
新倉敷駅北口に自転車置き場を作って下さい。
女性の社会進出が活発になっていますが、まだまだ男性目線で作られた場所が多いので、女性が安心して利用できる場所(トイレ、喫煙場所や休憩所など)を整備し、増やさないと、公共機関を安心して利用できないと思います。 女性目線を取入れた施策をお願いします。
駅が無人化して不便。茶屋町駅で切符を買おうと思ったらみどりの窓口の駅員と電話で話して買うシステムが1つしかなく、いつも混雑していたり電話が繋がらずイライラします。どうにかしてほしい！
近くにバス停はあるが、運行頻度がどんどん少なくなって利用しにくい。JRの列車との接続等が便利な時刻表にしてほしい。 早朝や夜遅くのバスの運行を実現してほしい
新倉敷へのバスが減って、利用しにくくなったことがとても不満。普段はバイクで行くが、便が多ければバスを利用することもできる。特に雨の日などは、駐輪場に屋根がないため、カッパの脱ぎ気に困る。丁度良いバスがあれば利用できる。
公共交通を利用するための駐車場を安く利用出来るようにしてほしい。同じ倉敷市なのに、見島からだ倉敷駅に行きたくても、岡山駅経由するのは料金も高いし不便極まりない。

<p>水島臨海鉄道で交通系ICカードが利用できるようにして欲しい。このご時世、紙の切符は不便。週末には倉敷市駅でお札を出す乗車客が多く、後ろで長々と待たされるのが迷惑。 それが嫌で電車に乗らなくなった。</p>
<p>水島臨海鉄道や井原鉄道の交通系決済ができるようにしてほしい。乗車率も向上するのは。 利用駅は児島駅 電車とバスの乗り継ぎが「意地悪してるんですか？乗ってほしくないの？」といたいくらい配慮が無い。 仕方がないので自家用車利用になる。バス便は少ないのだから、少しは配慮したらいかがでしょうか。 特に不便はありません。緑の窓口の混雑が少しでも解消されると良いです。</p>
<p>清音駅は、総社市だが真備の利用者が多いので、市営駐輪場を作るようはたらきかけてほしい。それと清音駅へ迎えに行った際にトイレが使えないので、使えるようにしてほしい。 バス停付近の自転車置き場がもっとあればいいと思う。</p>
<p>日常的には時々電車を利用するくらいですが、新倉敷駅前の市営駐輪場は近いし20分無料でありがたいです。自動車や二輪車自転車との接続環境の改善は必要と考えます。</p>
<p>スーパーマーケットや公共施設等の駐車場内にバス停を設置してほしい。夏冬の気候が厳しい時期に、吹き曝し野ざらしの道路沿いの停留所でバスを待つのは辛いので、定刻まで施設内で待てるようになったら利用者が増える一助になると思いま 現在は自家用車での移動のみだが、免許返納のような歳になっての移動手段を考えることがよくある。規模の小さいバスで 良いので特定ルートの本数を増やすとか予約制の乗り合いバスとか、バス停の美化や雨風、直射を避ける設備が望まれる。</p>
<p>1、バスの遅れがひどい 2、両備バス小溝線(かえいばしー大江)吉岡線(かえいばしー連島) 道路が一車線の為バス待ち時非常に危険を感じる。 平行して新たに道路ができたが 安全第一</p>
<p>近年バス路線が廃止となり、最寄りのバス停まで徒歩30分以上となります。また、自転車でバス停を利用したくとも、バス停近くに駐輪場がなく公共交通機関の利用を断念しています。 バスの待合場所や駅にベンチを増やして欲しいです。</p>
<p>水島臨海鉄道にハレカを導入してほしい。ICOCAは導入と維持経費がかかりすぎるからハレカの方がまだマシです。 駅南側バス乗り場への駅二階コンコースからのアクセスを改善して欲しい 西ビル側から回り込む際に喫煙所があるから不快だし、ちょっと距離がある 喫煙所の撤去には反対 路上喫煙が増えるから 老朽化したこの整備</p>
<p>観光客の方も多い倉敷駅。迷っている方を見かけます。案内することも。エレベーターの場所をもっとわかりやすく案内表示したらよいのでは。改札を出たときに美観地区方面をもっとアピールしてもよいのではないのでしょうか。 新倉敷駅にも待合室が欲しい。倉敷駅までとはいかないが、それなりに乗降客もいると思う。 夏場は暑い冬場は寒い。 倉敷駅のホームにエスカレーターを作って欲しい(特に上り)</p>
<p>3 市民の豊かで安全・安心な暮らしを支える地域公共交通について (市民等の活発な交流による「まち」の賑わいの創出・災害発生時の安定したサービスの提供)</p>
<p>バス利用時に倉敷駅で乗り継ぎをしなくても主要施設、商業施設などの巡回バスがもっとルートの種類が増えれば良いと思う。観光地でよくあるバスなどを例にして、観光客だけでなく、地元の人も便利に乗れるもの、そんなのがあれば利用したい。 倉敷駅から美観地区への経路について、何パターンか案内すべき。直行パターン、遠回りパターン、ハイキングパターン、体験型パターン等、観光客が色々な道を通って、もっと広い地域を活性させるよう、遊び心をもって提供することが必要。 子供の利用無料をして欲しい。キャンペーンなどで土日ほか 利用したら「ポイント」となるような「システム」があると利用も増える?かも… 宿泊型観光立地にするために、倉敷駅～美観地区～瀬戸大橋～鷲羽山を簡単安価に周遊できるバスか観光タクシー導入。</p>
<p>4 市民に愛される快適で便利な地域公共交通について (誰もが公共交通を快適に利用することができる環境の整備・公共交通を守り、育てていくための情報発信)</p>
<p>利用者頻度等条件はあると思うが、定期運行と平行して、公共交通利用弱者に対しての方策を考えてほしい、民間委託に頼るだけでなく、市行政としての考慮が必要ではないか、 利用促進キャンペーンを行う。 ネットによる乗り換え案内などは便利だとおもいます。 運転免許証返納者への対応策を真剣に考え取り組んでほしい。 高齢者の公共交通機関利用料金の補助とか割引とか無料バスの交付などの導入を検討してほしい。 自分の運転で車を利用する事が多いのですが、たまにバス、タクシーを利用したりします。いざという時に困るので、公共交通の整備には、しっかり取り組んで頂きたいと思います。 年を取ってから使える交通手段が無いとずっと自分で運転しないといけない。免許返納が出来ないし、危ない。 利用したいがコロナ感染の拡大が心配。乗らなくなってしまい本数が減ってしまったのは残念です。5類に変わってもウイルスは無くなったのではないので中々利用しにくい。私はコロナが収まったらまた、公共交通機関を使って外出することが増えると思っています。 広報紙などでもっとPRしてもらいたい。地域の公共交通についてどこで知ることができるのかもわからない。 交通弱者が自分の町内にどのくらいいるのかわからない。 市が各町内会に確認依頼をすべきであると思う。 バスは利用しない、タクシーも運転マナーが悪いので利用したくない、JRは機会があれば利用したい。 乗車マナーが悪い人が最近多くなってきているので、客へのマナー啓発活動をした方がいいと思います。「知らなかった」というようなとんでもない人がよく居るので。 時間帯でドライバーの接遇がいまいち感がある 公共交通機関が船穂町に発達していないので、高齢者ドライバーが増えている印象があります。免許証の返戻と公共交通手段の整備と連携しながら行うことで交通事故の減少につながるかと思います。 現在は利用して居ませんが高齢化により必然的に利用する様になります。運行回数の増加と大幅な割引制度の導入が望ま</p>

<p>不特定多数の方が利用する公共交通機関において、利用者が安全に目的地に移動することができるように、危険な犯罪行為が行われないう、常に目に見える形で永続的に行われる必要があると思います。</p> <p>今は車の運転が安全にできていますが、高齢者になると公共交通機関を利用することになると思うので、利用しやすいシステムになっていけばいいと思います。</p> <p>船穂町にすんでいます、おまりにも公共交通サービスが少なすぎます お年寄りもすみやすくするために充実させてください</p> <p>日本人のマナーの悪さが益々酷くなっている。歩行者も自転車も車もそしてバスや電車の客も。小中学校段階から規範意識や道徳心について徹底した指導が必要。情けないことだが、努力義務で罰則なしなんてルールは今や無意味になっている。</p> <p>自家用車を運転中にタクシーの横入りされることがよくあり、マナーが悪いと感じている。</p> <p>電車に乗っていると、2人席に座り隣りに荷物を置いて1人で利用している人がよくいるため、混雑時でも座れない。</p> <p>高齢になって公共交通機関を使うとしたら、ドアアウトアで移動できるように、タクシーになると思う。地域のタクシー会社を利用する割引支援があればいい。</p> <p>小さい子供がいる家庭、お年寄り、体の不自由な人等だとDOOR TO DOORじゃないと利用しない。家の前まで循環してくれるバス、タクシーなどあれば利用する</p> <p>やはり歳を重ねると、公共交通機関の利用時の乗り換え等が大変に身体にも負担がかかるように思う。</p> <p>高齢化社会がますます進行するにあたり、公共交通の充実は不可欠だと思う。自家用車がないと不便だが、タクシー並みに小型バス等をもっと頻繁に走らせることはできませんか？運転免許返納したあとの受け皿がない。</p> <p>岡山中心部のように倉敷中心部やイオンなどの商業施設設のバス等は100円のわかりやすく一律ワンコイン等にしてけると利用しやすいと思います。小銭を色々持ってないと乗りにくいので億劫になります。</p> <p>公共交通機関が身近でなくて今後が心配です 車に乗れる間は良いが・</p> <p>学生のために充実させてほしい。 通学が便利になると可能性がひろがるため。</p> <p>地方の駅構内、社内のマナーが都会とは比較にならないほどに悪く、それが利用の妨げにも繋がると思う。</p> <p>免許返納する時に公共交通機関の割引やバス路線の整備等車が無くても動ける社会になつたらいつまでも車に頼らなくて済むと思うが今のところ何処へ行くにも車無しでは生活できない。</p> <p>現在行っている「無料デー」を年間定期的に行う。(毎月第3日曜日、偶数月の年金支給日など)</p> <p>高齢者には「愛カード」並みの助成を行う。</p> <p>バスの運行状況をバス停に明示する。(雨の昼過ぎ、古城池か倉敷南の高校生が一杯で「市役所」で乗れなかったことがあ以前に比べバスの路線や運行がかなり減っている。利用客が少ないという事情はやむ負えない感じもする。</p> <p>コミュニティタクシーの利用について、もっとPRして頂きたい。</p> <p>玉島では地域おこしとして、良寛さまの顕彰しているので、良寛タクシー、良寛バス等があれば、玉島の名物となり、利用度が高まると思う。</p> <p>日常生活はマイカー依存で生活している、公共交通は殆んど使っていないし、日常生活では、使い難い、公共交通で、マイカーによるdoor to doorの利便性が確保されることや、マイカーを維持するより安価であるメリットが理解できれば、利用した自動車免許返納時の交通費の優遇制度の充実。公共料金を安価に。</p> <p>具体例： 自宅から中庄駅まで「乗合タクシーのなかよし号」¥400。JRで岡山イオンまで¥240。複も同金額で計¥1280 どうしても公共交通機関の利用促進を検討しても自家用車と言うことになります。</p> <p>義務教育期間は無料とか 高校生まで子供料金にするとか 無料デーの拡大</p> <p>持病の関係で、長時間公共交通を利用すると、体調が悪くなりやすくなります。 精神障害者手帳の取得者に対する、JRの障害者割引制度を作ると、利用につながるように思います。 精神障害者向けのJRの割引制度、倉敷市独自の取り組みで実施したら画期的だと思います。</p>
<p>5 その他</p> <p>市の端っこのため公共交通とは無縁。倉敷市内への移動は混むだけで行く気にならない。 下手をすると車で玉島まで行くのと牛窓まで行くのと所要時間が変わらないのは笑えない。岡山へ出る方が早くて便利。 公共交通機関などと言っているのは旧市内の一部だけ。</p> <p>自分を含めて人は我儘なもの。マイカーの生活を続けた者が公共交通への移行はハードルが高い。 例えば、ガソリン代がべらぼうに高くなるとか、施設駐車場の料金が高いとか、己の財布が痛まない限りマイカーを使う。</p> <p>今回の公共交通についてのアンケートは以前にもありましたが、同じような回答していますが、行政として未だ動いていないように思います。もう少し底辺の意見を取り上げていただき検討をお願い申し上げます。</p> <p>社会福祉、公共の利益の向上の視点で、公平な移動の確保、移動の自由を権利として位置づけ、そのための政策をしっかり打ち出してほしい。</p> <p>電車を利用して県外(福山、神戸)に音楽を聴きに行きましたが下車してすぐに会場ホールがある、臨時バスが出るなど感心しました。中庄駅近辺に一日400円の駐車場があるのもありがたかったです。工夫が感じられます。倉敷市にも期待します。 自分で車を運転するため、バスなどは利用する機会ありませんが、近くに路線があれば利用したいと感じる事もあるのにな…と常々思います。</p> <p>公共交通機関を使い慣れてないため、利用の仕方からわからない。特に無人駅。切符販売のない駅など。 バスの利用については発着地や時刻表も調べ辛い、調べても欲しい情報が出てこないため利用がかなりめんどくさく感じる。</p> <p>岡山中心部のように倉敷中心部やイオンなどの商業施設設のバス等は100円のわかりやすく一律ワンコイン等にしてけると利用しやすいと思います。小銭を色々持ってないと乗りにくいので億劫になります。</p> <p>駅前を含めた再開発や、まちづくりのビジョンをはっきりさせてから公共交通を考えるべき。 行き当たりばったりでは使いやすいものができると思えない。 人の流れがぶつ切りになっているように思う。 バス路線が何処を通っているのか分からない 車の移動が多くなると、公共交通の便数が減り、利用しにくくなるという悪循環があると思うので積極的に利用したい。</p>

公共交通といってもバス、電車は民間企業、タクシーも民間。路線や本数削減は民間であればしょうがない。税金で昔のように市営バスを赤字前提で導入すべき。採算より市民の利便性を重視。財源のすべてではないが、PR用の印刷物やキャンペーン等を中止して予算を回す。
私も何年か先には公共交通機関に頼らざるを得ないことは理解しているつもりです。白タクの合法化も検討すべきではないかと思います。
利用者の減少によりバス廃止路線となる区域に該当していて心配していたが撤回され存続されたので安心した。運行経費削減の為に利用者が少ない時間帯にはマイクロバスにするとか策を講じて撤廃は阻止していただきたい
特にバス路線ですが 弱者ばかりをターゲットにしているのは 発展はないと思う。
普通の人(車が運転できる:倉敷では多数派)が 利用したいと思える 利便性とコストの追及がカギです。
車社会だが公共交通が無いと困るので是非維持してほしい。
バスのロケーションシステムがある事を知りませんでした。
運転免許返納の後に利用したいと思っているので、今のバス網を維持して欲しいと思います。
市職員の通勤にも公共交通機関の利用を促すべきである。
現在、公共交通は利用する機会がありません。
(注)もう少し年齢的に免許返納、車を放棄すると利用機会が増え、ご意見・ご要望が出てくると思います。
環境面からも自分の自動車での移動を基本に考えていて、公共交通機関の利用は飲酒時の代替えなので特にありません
行政がもっと公共交通に関わるべき。民間に任せてはダメ。
どうも取り組みが一般の人にはわかりにくいのではないのかな？
当方が考案した自転車専用道の都市計画。
頑張れ バス路線
貨物列車(JR等の営利目的のもの)通貨のために何故遮断機が下ろされ待たされないといけないのか。不満。倉敷市には関係ないが。営利目的で一般の人の時間を奪っているのだから、倉敷市にある線路にかかる固定資産税の負担を上げてほしい
離れたところへいくときは、家族の送迎で移動することが多いですが、家族がいないときは公共交通機関を利用しています。先日久々バスを利用しましたが、運転手さんが丁寧に対応してくれ、好感がもてました。今ICカードを作成中です。今後も利用したいです。
バスの路線が増えた気がするので利用しやすくなった。
子供が乗ることを楽しんでいるので、臨海鉄道はゆっくりだけど、その分長く乗れていいなと思います。
昨年も同様のアンケート回答をしましたが、アンケートがどう評価され、市がどのようなことを検討したのか、していないのか全くわからない。このアンケートの意義は何か。
利用しない
ほとんど乗らないので、特にないです。